

P2271 副 H02S (传感器 2) 电路信号持续过强故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P2271	副H02S(传感器2) 电路信号持续过强

故障码诊断流程：

说明：

进行故障处理之前，先记录冻结故障数据以及所有仪表快照数据，再查阅一般故障处理说明。

- 1) . 打开点火开关至ON(II)。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) . 起动发动机。在无负荷(驻车或空档)时，将发动机转速维持在3,000rpm/min的速度，直至散热器风扇运行，然后使其怠速运转。
- 4) . 在下列条件下试驾：
 - 发动机冷却液温度(ECT传感器1)高于80℃(176 °F)
 - 车辆转速位于56—88km/h(35—55mph)
 - 试驾1分钟或较长时间
- 5) . 使用汽车故障诊断仪在DTC菜单中监测DTC P2271的OBD状态(OBD STATUS)。屏幕是否显示未通过(FAILED)？
是—进行第6步。
否—如果屏幕显示通过(PASSED)，间歇性故障，此时系统正常。检查副H02S(传感器2)与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动。如果屏幕显示执行(EXECUTING)，保持驾驶状态直至出现结果。如果屏幕显示不符合条件(OUT OF CONDITION)，则进行第3步，然后重新检查。
- 6) . 关闭点火开关至OFF。
- 7) . 更换副H02S(传感器2)。
- 8) . 打开点火开关至ON(II)。
- 9) . 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。

- 10) . 进行ECM/PCM怠学习程序。
- 11) . 起动发动机。在无负荷(驻车或空档)时, 将发动机转速维持在3,000rpm(min-1)的速度, 直至散热器风扇运行, 然后使其怠速运转。
- 12) . 在下列条件下试驾:
 - 发动机冷却液温度(ECT 传感器1)高于80°C (176°F)
 - 车辆转速位于56—88km/h (35—55mph)
 - 试驾1分钟或较长时间
- 13) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC 或临时DTC。
是否显示DTC P2271?
是—检查副HO2S(传感器2)与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动, 然后进行第1步。
否—进行第14步。
- 14) . 使用汽车故障诊断仪在DTC菜单中监测DTC P2271的OBD状态(OBD STATUS)。
屏幕是否显示通过(PASSED)?
是—故障处理完成。如果第13步中显示其它DTC或临时DTC, 排除DTC故障。
否—如果屏幕显示未通过(FAILED), 则检查副HO2S(传感器2)与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动, 然后进行第1步。如果屏幕显示执行(EXECUTING), 则保持怠转状态直至出现结果。如果屏幕显示不符合条件(OUT OF CONDITION), 则进行第11步。