

P1549 充电系统电压高故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P1549	充电系统电压高

故障码诊断流程:

说明:

- 进行故障处理之前,先记录冻结故障数据以及所有仪表快照数据,再查阅一般故障处理说明。
- 如果将电压高蓄电池(24V等)与车辆连接,则将存储DTC。

1) . 打开点火开关至ON(II)。

2) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。

3) . 起动发动机。

4) . 在下列条件下检查:

- 关闭A/C
- 关闭前大灯
- 关闭后窗除雾器

5) . 将发动机转速保持在2,000rpm(min-1)(在驻车或空档位置)维持1分钟。

6) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC 或临时DTC。

是否显示DTC P1549?

是—更换交流发电机,然后进行第7步。

否—间歇性故障,此时系统正常。检查交流发电机与发动机盖下保险/继电器盒内端子之间是否连接不良或松动。

7) . 打开点火开关至ON(II)。

8) . 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。

9) . 进行ECM/PCM怠速学习程序。

10) . 起动发动机。

11) . 在下列条件下检查:

- 关闭A/C
 - 关闭前大灯
 - 关闭后窗除雾器
- 12) . 将发动机转速保持在2,000rpm(min-1) (在驻车或空档位置) 维持1分钟。
- 13) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC 或临时DTC。
是否显示DTC P1549?
是—检查交流发电机与发动机盖下保险/继电器盒内端子之间是否连接不良或松动, 然后进行第1步。
否—故障处理完成。如果显示其他DTC 或临时DTC, 则排除DTC 故障。

LAUNCH