

P250E 发动机油位传感器信号间歇性中断故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P250E	发动机油位传感器信号间歇性中断

故障码诊断流程：

说明：

进行故障处理之前，先记录冻结故障数据以及所有仪表快照数据，再查阅一般故障处理说明。

- 1) . 打开点火开关至ON(II)。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) . 起动发动机，使其怠速运转1分钟。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。
是否显示DTC P250E?
是—进行第5步。
否—间歇性故障，此时系统正常。检查发动机油位传感器与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动。
- 5) . 关闭点火开关至OFF。
- 6) . 检查下列部位的连接和端子的不良或松动情况：
 - 油位传感器
 - ECM/PCM
 - 发动机地线(G101)
 - 车身地线连接和端子是否良好?
是—进行第7步。
否—检修插头和端子，然后进行第12步。
- 7) . 用一个良好的发动机油位传感器替换。
- 8) . 打开点火开关至ON(II)。

- 9) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 10) . 起动发动机，使其怠速运转1分钟。
- 11) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC 或临时DTC。
是否显示DTC P250E?
是—进行第16步。
否—更换原来的发动机油位传感器。
- 12) . 打开点火开关至ON(II)。
- 13) . 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。
- 14) . 进行ECM/PCM怠速学习程序。
- 15) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC 或临时DTC。
是否显示DTC P250E?
是—检查发动机油位传感器与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动，然后进行第1步。
否—故障处理完成。如果显示其他DTC 或临时DTC，排除DTC 故障。
- 16) . 如果ECM/PCM不是最新版软件，则升级ECM/PCM 或使用运行良好的ECM/PCM 替换。
- 17) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC 或临时DTC。
是否显示DTC P250E?
是—检查发动机油位传感器与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动。如果已升级ECM/PCM 软件， 则用运行良好的ECM/PCM替换，然后重新检查。如果替换ECM/PCM 软件， 则进行第1步。
否—如果已升级ECM/PCM 软件，则故障处理完成。如果替换ECM/PCM 软件， 则更换原来的ECM/PCM。如果显示其他DTC 或临时DTC， 则排除DTC 故障。