

# P250A 发动机油位传感器电路故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P250A	发动机油位传感器电路故障

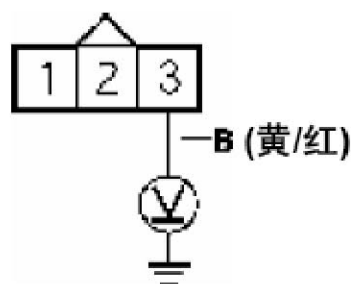
## 故障码诊断流程:

### 说明:

进行故障处理之前,先记录冻结故障数据以及所有仪表快摄数据,再查阅一般故障处理说明。

- 1) .打开点火开关至ON(II)。
- 2) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) .等待5秒。
- 4) .使用汽车故障诊断仪检查所有DTC 或临时DTC。  
是否显示DTC P250A?  
是—进行第5步。  
否—间歇性故障,此时系统正常。检查发动机油位传感器与ECM/PCM 端子之间是否连接不良或松动。
- 5) .关闭点火开关至OFF。
- 6) .断开发动机油位传感器3芯插头。
- 7) .打开点火开关至ON(II)。
- 8) .测量发动机油位传感器3 芯插头3 号端子与车身地线间的电压。

### 发动机油位传感器 3 芯插头



凹头插头导线侧

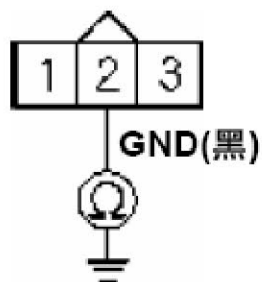
是否为蓄电池电压？

是—进行第9步。

否—排除发动机油位传感器与15号油位(OIL LVL)保险丝(7.5A)间导线的断路故障，然后进行第19步。

9) . 检查发动机油位传感器3芯插头2号端子与车身地线间的导通性。

### 发动机油位传感器 3 芯插头



凹头插头导线侧

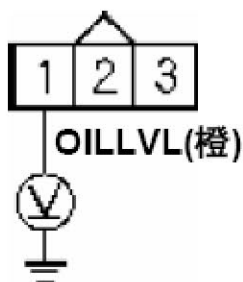
是否导通？

是—进行第10步。

否—排除发动机油位传感器与G101间导线断路故障，然后进行第19步。

10) . 测量发动机油位传感器3芯插头1号端子与车身地线之间的电压。

### 发动机油位传感器 3 芯插头



凹头插头导线侧

是否为蓄电池电压？

是—进行第17步。

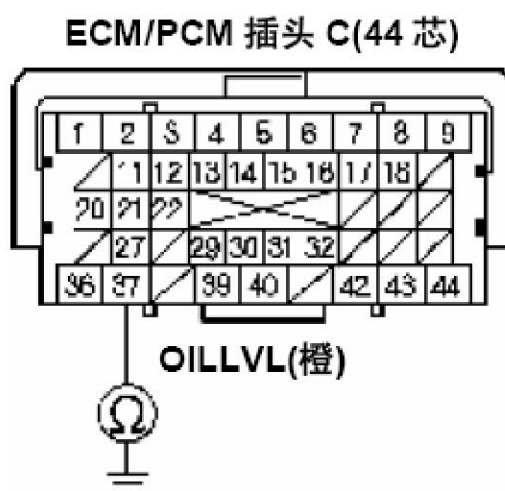
否—进行第11步。

11) . 关闭点火开关至OFF。

12) . 使用汽车故障诊断仪短接SCS线。

13) . 断开ECM/PCM插头C(44芯)。

- 14) . 检查ECM/PCM 插头C37 端子与车身地线之间的导通性。



凹头插头端子侧

是否导通？

是—排除ECM/PCM(C37)与发动机油位传感器之间导线的短路故障，然后进行第19步。

否—进行第15步。

- 15) . 用一根短接线将发动机油位传感器3芯插头1号端子与车身地线连接。

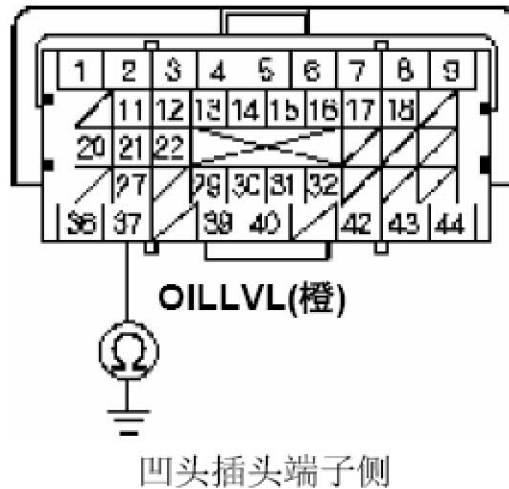
**发动机油位传感器 3 芯插头**



凹头插头导线侧

- 16) . 检查ECM/PCM 插头C37 端子与车身地线之间的导通性。

## ECM/PCM 插头 C(44 芯)



是否导通？

是—进行第24步。

否—排除ECM/PCM(C37)与发动机油位传感器之间导线的断路故障，然后进行第19步。

17) . 关闭点火开关至OFF。

18) . 更换发动机油位传感器。

19) . 重新连接所有插头。

20) . 打开点火开关至ON(II)。

21) . 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。

22) . 进行ECM/PCM怠速学习程序。

23) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC 或临时DTC。

是否显示为DTC P250A？

是—检查发动机油位传感器与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动，然后进行第1步。

否—故障处理完成。如果显示其他DTC 或临时DTC，则排除DTC 故障。

24) . 重新连接所有插头。

25) . 如果ECM/PCM不是最新版软件，则升级ECM/PCM，或使用运行良好的ECM/PCM替换。

26) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC 或临时DTC。

是否显示为DTC P250A?

是—检查发动机油位传感器与ECM/PCM端子间是否连接不良或松动。如果已升级ECM/PCM 软件， 则用运行良好的ECM/PCM替换， 然后重新检查。

如果替换ECM/PCM 软件， 则进行第1步。

否—如果ECM/PCM 已升级， 故障处理完成。如果替换ECM/PCM 软件， 则更换原来的ECM/PCM。如果显示其它DTC 或临时DTC， 排除DTC 故障。

LAUNCH