

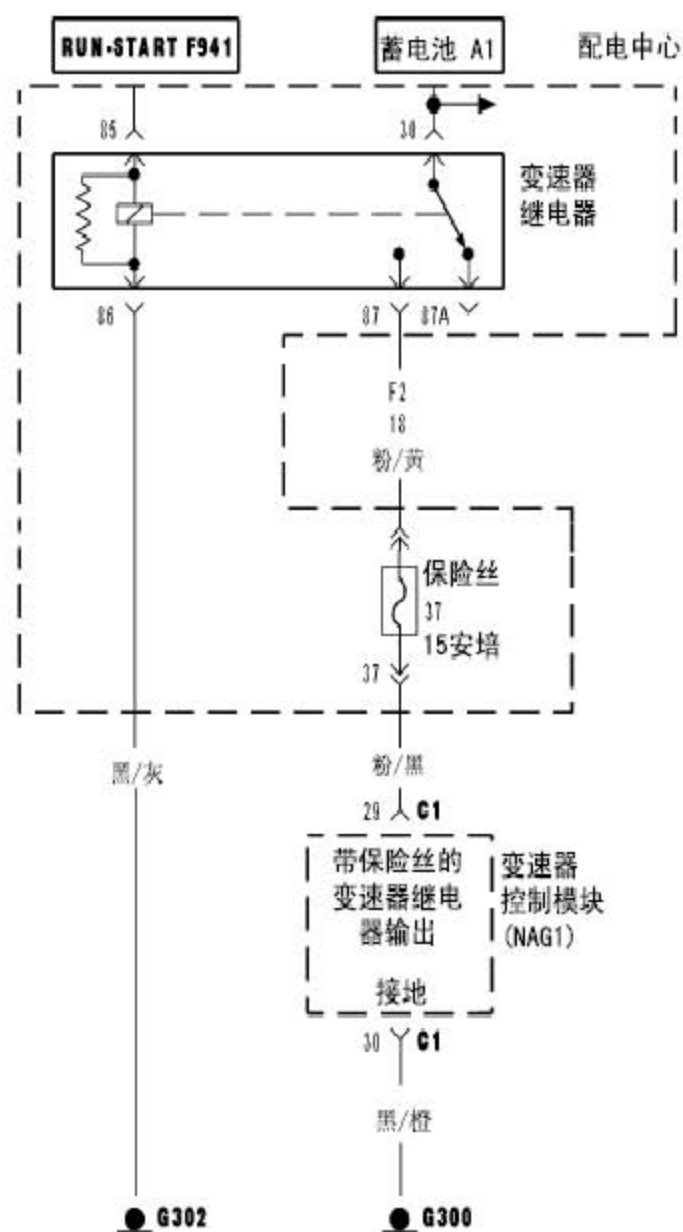
P1629 TCM 内部故障--电磁阀电源/监视器故障解析

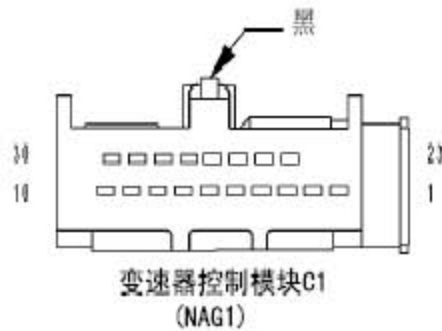
故障码说明:

DTC	说明
P1629	TCM内部故障--电磁阀电源/监视器

故障码分析:

1). 线路图





2). P1629 TCM 内部故障—电磁阀电源/监视器

关于变速器电路图，参见 21 组“变速器/变速驱动桥/自动—NAG1 示意图”。
关于完整的电路图，参见 8W 部分。

工作原理:变速器控制模块 (TCM) 进行各种内部测试，以验证控制器工作正常。给控制器通电期间，TCM 测试 TCM 切断电磁阀电源电压电路的能力。控制器监测在电磁阀电源驱动输出处的 A/D 反馈，以确保蓄电池电压不再出现。

注:对电磁阀电源电压电路或任一电磁阀的电压短路都可能设置故障码。

A). 监控时:

点火开关打开时持续监测。

B). 设置条件:

如果当 TCM 要求电路关闭时还探测到电磁阀电源电压电路上的电压。

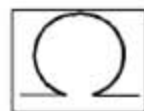
可能原因
a. (T78) 电磁阀电源电压对电压短路
b. 变速器控制模块

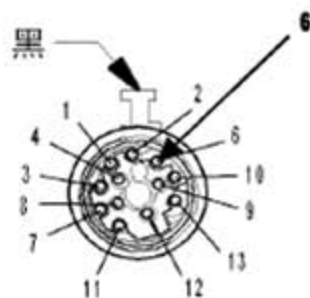
在进行诊断前一定要执行诊断前故障排除步骤(见 21 组“变速器/变速驱动桥/自动—NAG1 —诊断与测试”)。

故障码诊断流程:

1). 检查 (T78) 电磁阀电源电压电路是否对其它电路短路

- 将点火开关从 OFF 位转到 LOCK 位。
- 断开 TCM C1 和 C2 线束插接器。
- 断开变速器电子液压控制单元总成线束插接器。
- 测量 (T78) 电磁阀电源电压电路与变速器电子液压控制单元总成线束插接器中的每个其它电路之间的电阻。
- (T78) 电磁阀电源电压电路与变速器电子液压控制单元总成线束插接器中的其它电路之间的电阻是否低于 5.0 欧姆?
是: 修理 (T78) 电磁阀电源电压对其它电路的短路故障。
执行 NAG1 变速器验证测试 1。
否: 转入步骤 2。





电子液压
控制单元

(NAG1)

2). 变速器控制模块

A). 观察修理

B). 修理:用示意图作为指导,检查变速器控制模块(TCM)端子的腐蚀、损坏或被推出。尤其注意所有的电源和接地电路。如果没发现问题,根据维修信息更换TCM。参见8组“电气/电控模块/变速器控制模块”中的相应修理程序。

执行 NAG1 变速器验证测试 1。

LAUNCH