

## 1. 车内后视镜

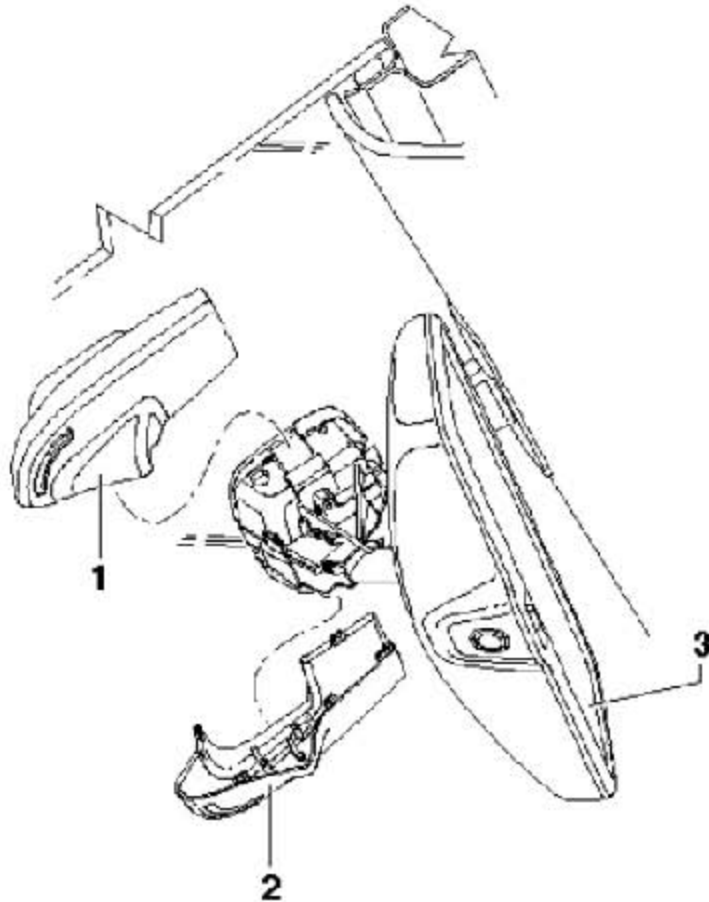
### 1.1 自动防眩内后视镜

- 1). 当驾驶员受到后面的灯光照射而眩目时，自动防眩内后视镜会自动无级变暗。
- 2). 这种后视镜由一个镜面元件和一个带有两个光电传感器的电子装置组成。
- 3). 该电子装置通过光电传感器识别从前面和后面射入的光线。当从后面射入的光线比前面的强时，电子装置便对导电涂层施加一个电压。
- 4). 所施加的电压会改变电解质的颜色。电压越高，电解质的颜色越深。射入车内的灯光反射就不再那么强了。
- 5). 在挂入倒车档时，该防眩功能便会关闭。这样即可借助车内后视镜从黑暗的车库等地方驶出。

### 1.2 拆卸和安装带有晴雨传感器的车内后视镜

#### 1.2.1 拆卸

- 1). 对于装备晴雨传感器的汽车，关闭点火开关。
- 2). 同时向外拔出左侧(下图 1 所示)和右侧(下图 2 所示)盖罩。
- 3). 将车内后视镜(下图 3 所示)小心沿挡风玻璃向下推出固定架。
- 4). 松开连接件中的卡销，脱开内视镜上的线束。



### 1.2.2 安装

安装大体按照倒序进行。

## 1.3 粘接带有晴雨传感器的车内后视镜固定板

通过接下来所描述的维修方法可以避免以前更换挡风玻璃的维修方式。并且，还可以重复使用未粘接牢的旧镜脚。

### 1.3.1 挡风玻璃的准备工作

- 1). 必须清除所有黏合剂残留物和底剂残留物，不包含陶瓷预涂层。
- 2). 黏贴面使用清洗溶液进行清洗。
- 3). 风干时间至少 10 分钟。
- 4). 涂上玻璃底漆 / 油漆底漆。
- 5). 直至粘接的风干时间：至少 10 分钟，最多 1 个小时

### 1.3.2 准备旧镜脚和新镜脚

- 1). 用机械打磨方式清除黏合剂残留物（仅对旧镜脚）。
- 2). 用细目水砂纸（800-1200 号）打磨粘接面，直至粘接面都可被水沾湿。
- 3). 接着使用清洗溶液进行清洗。

### 1.3.3 粘贴镜脚

- 1). 将 2K 聚氨酯黏合剂直接涂抹在被打磨并清洁过的镜脚粘接面上。
- 2). 粘接剂条涂覆直径：大约 2.5 ... 3 毫米。
- 3). 在涂抹黏合剂后应立即将镜脚压在准备好的挡风玻璃上。
- 4). 将镜脚放置在陶瓷预涂层上规定的位置上并用胶带固定。

### 1.3.4 清洁和清除黏合剂残留物

- 1). 在镜脚粘合半个小时到一个小时之后，小心地撕除胶带。
- 2). 在黏合剂未完全固化前用刮刀将多余的黏合剂除去。
- 3). 用蘸有清洗液的抹布将剩下的多余黏合剂完全擦拭掉。

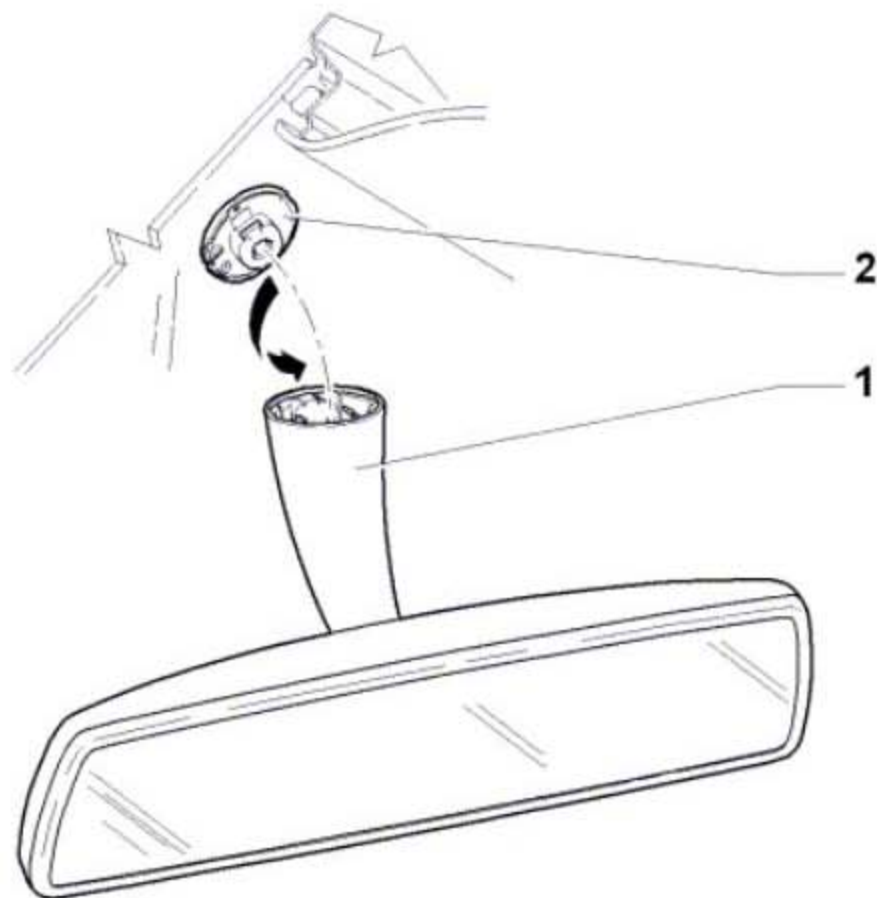
### 1.3.5 安装晴雨传感器和后视镜

在镜脚粘合 2.5 小时后才可安装后视镜！

## 1.4 拆卸和安装车内后视镜

### 1.4.1 拆卸

将车内后视镜(下图 1 所示)沿逆时针方向旋转 90° (下图箭头所示), 并从粘板(下图 2 所示)上取下。



### 1.4.2 安装

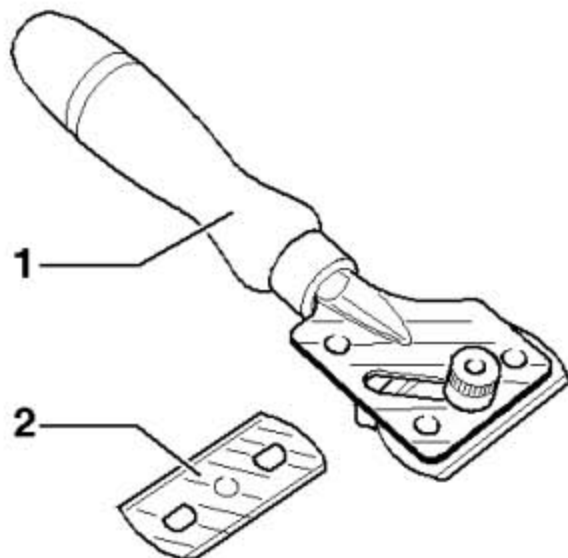
安装大体按照倒序进行。

## 1.5 粘接不带晴雨传感器的车内后视镜固定板

### 1.5.1 材料:

- ◆ 玻璃-金属-黏贴-套件“D 000 703 A1”（车内后视镜，一般）

### 1.5.2 工具:



- 1). 玻璃刮刀（普通型）
- 2). 刀片（普通型）

### 工作步骤

- 1). 将固定板从镜脚中取出。
- 2). 用钢丝刷将 PUR 黏结材料从固定板上清除。
- 3). 磨掉粘结表面的三个定距点。为此应将砂纸（360-400 目）置于平整的表面。
- 4). 磨光表面要保持无尘，无油脂状态。
- 5). 用玻璃刮刀从挡风玻璃上清除 PUR 黏结材料和底剂直至陶瓷涂层。
- 6). 黏贴面使用除胶剂进行清洗。

### 注意!

- 不要损伤陶瓷涂层。通常会留下可见的刮痕。
- 7). 将尼龙布网准确切成镜脚大小。

### 提示

弃戴手套（橡胶手套）。

- 8). 将黏合剂均匀充分地涂抹在镜脚上。
- 9). 将尼龙布网放置在镜脚上。
- 10). 继续用软管口轻轻涂抹尼龙布网。在尼龙布网上涂覆黏合剂后需等待 30 秒，

然后再将其按压到挡风玻璃上。

- 11). 将镜脚用力（但不要过于用力）按压到挡风玻璃上并保持 15 秒。
- 12). 多余的黏合剂用一块抹布清除。

### **提示**

15 分钟后即可安装车内后视镜。

LAUNCH