

# P1298 ELD 电路电压高故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
P1298	ELD电路电压高

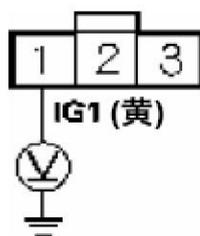
## 故障码诊断流程：

### 说明：

进行故障处理之前，先记录冻结故障数据以及所有仪表快照数据，再查阅一般故障处理说明。

- 1) . 打开点火开关至ON(II)。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表(DATA LIST)中的ELD。  
是否显示0.2A或更低？  
是—进行第3步。  
否—间歇性故障，此时系统正常。检查ELD与ECM/PCM 端子是否连接不良或松动。
- 3) . 关闭点火开关至OFF。
- 4) . 断开ELD3芯插头。
- 5) . 打开点火开关至ON(II)。
- 6) . 测量ELD3 芯插头1 号端子与车身地线间的电压。

### ELD3 芯插头



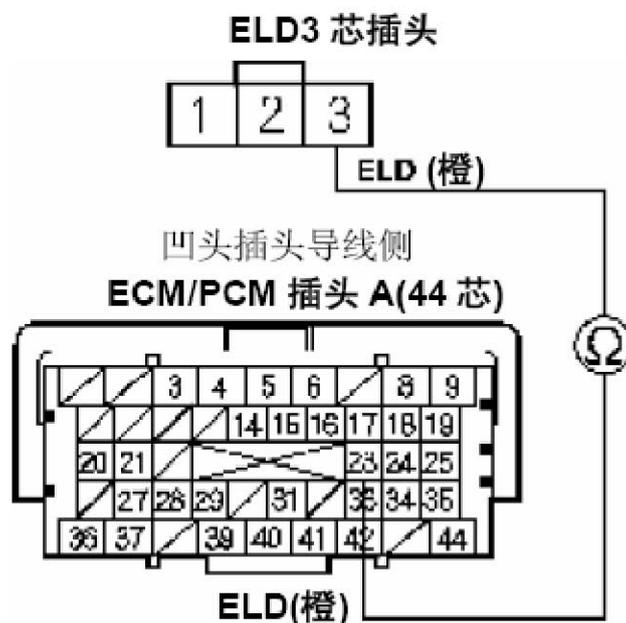
### 凹头插头导线侧

是否为蓄电池电压？

是—进行第7步。

否—检查发动机盖下保险/继电器盒内3 号交流电机保险丝(10A)。如果保险丝良好，排除3 号交流电机保险丝(10A)与ELD 之间的导线断路故障，然后进行第12步。

- 7) .使用汽车故障诊断仪短接SCS线。
- 8) .断开ECM/PCM 插头A(44芯)。
- 9) .检查ELD3芯插头3号端子与ECM/PCM 插头A23端子之间的导通性。



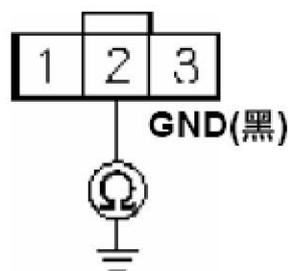
是否导通？

是—进行第10步。

否—排除ECM/PCM(A23)与ELD 之间的导线断路故障，然后进行第12步。

- 10) .检查ELD3 芯插头2 号端子与车身地线之间的导通性。

**ELD3 芯插头**



是否导通？

是—进行第11步。

否—排除ELD 与车身地线之间的导线断路故障，然后进行第12步。

- 11) . 更换发动机盖下保险/继电器盒。
- 12) . 重新连接所有插头。
- 13) . 打开点火开关ON(II)。
- 14) . 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。
- 15) . 进行ECM/PCM怠速学习程序。
- 16) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC 或临时DTC。  
是否显示DTC P1298?  
是—进行第17步。  
否—故障处理完成。如果显示其它DTC或临时DTC, 排除DTC 故障。
- 17) . 如果ECM/PCM不是最新版软件, 则升级ECM/PCM 或使用运行良好的ECM/PCM 替换。
- 18) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC 或临时DTC。  
是否显示DTC P1297?  
是—检查ELD 与ECM/PCM 端子是否连接不良或松动。如果已升级ECM/PCM 软件, 则用运行良好的ECM/PCM 替换, 然后重新检查。如果替换ECM/PCM 软件, 则进行第1步。  
否—如果ECM/PCM已升级, 故障处理完成。如果替换ECM/PCM软件, 则更换原来的ECM/PCM。如果显示其它DTC 或临时DTC, 排除DTC 故障。