

# P1157 AF 传感器(传感器 1) 电路电压高 故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
P1157	AF传感器(传感器1) 电路电压高

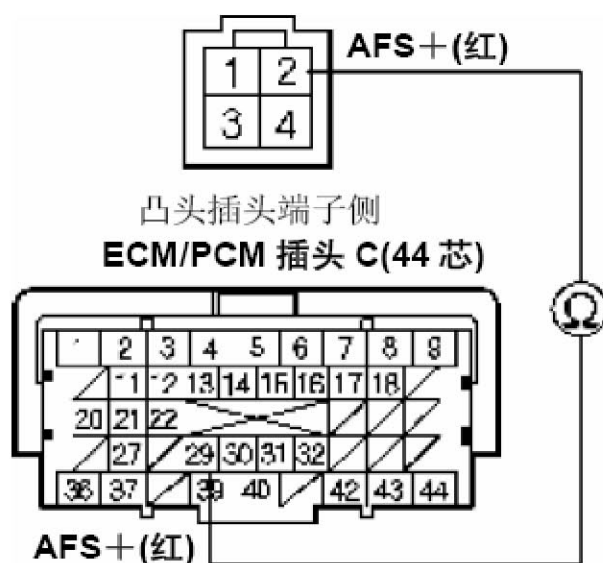
## 故障码诊断流程：

### 说明：

进行故障处理之前，先记录冻结故障数据以及所有仪表快照数据，再查阅一般故障处理说明。

- 1) . 打开点火开关ON(II)。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) . 起动发动机，等待1分钟。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC 或临时DTC。  
是否显示DTC P1157？  
是—进行第5步。  
否—间歇性故障，此时系统正常。检查A/F传感器(传感器1)与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动。
- 5) . 关闭点火开关至OFF。
- 6) . 使用汽车故障诊断仪短接SCS线。
- 7) . 断开A/F 传感器(传感器1) 4芯插头。
- 8) . 断开ECM/PCM 插头C(44芯)。
- 9) . 检查A/F传感器(传感器1) 4芯插头2号端子与ECM/PCM 插头C29端子之间的导通性。

## A/F 传感器(传感器 1)4 芯插头



凸头插头端子侧

ECM/PCM 插头 C(44 芯)

AFS+(红)

凸头插头端子侧

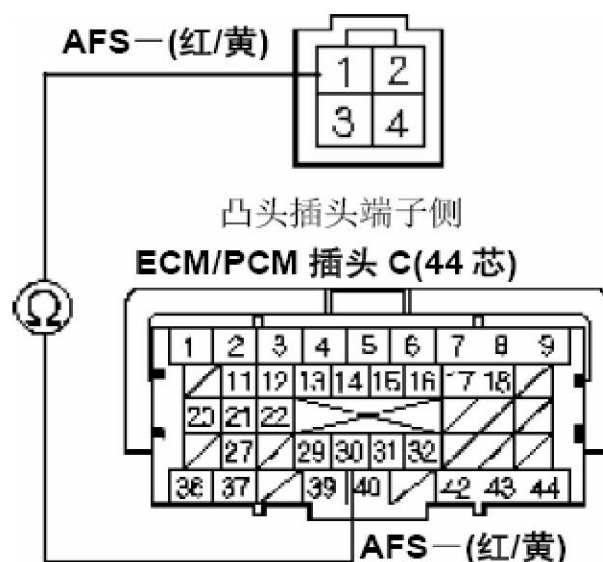
是否导通？

是—进行第10步。

否—排除ECM/PCM(C29)与A/F 传感器(传感器1)之间的导线断路故障，然后进行第12步。

- 10) . 检查A/F传感器(传感器1)4芯插头1号端子与ECM/PCM插头C30端子之间的导通性。

## A/F 传感器(传感器 1)4 芯插头



AFS-(红/黄)

凸头插头端子侧

ECM/PCM 插头 C(44 芯)

AFS-(红/黄)

凸头插头端子侧

是否导通？

- 是—进行第11步  
否—排除ECM/PCM(C30)与A/F传感器(传感器1)之间的导线断路故障,然后进行第12步。
- 11). 更换A/F 传感器(传感器1)。
  - 12). 重新连接所有插头。
  - 13). 打开点火开关至ON(II)。
  - 14). 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。
  - 15). 进行ECM/PCM怠速学习程序。
  - 16). 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC 或临时DTC。  
是否显示DTC P1157?  
是—检查A/F 传感器(传感器1) 与ECM/PCM 端子之间是否连接不良或松动, 然后进行第1步。如果插头和端子连接良好, 则进行第18步。  
否—进行第17步。
  - 17). 使用汽车故障诊断仪在DTC菜单中监测DTC P1157的OBD状态(OBD STATUS)。屏幕是否显示通过(PASSED)?  
是—故障处理完成。如果步骤16 中显示其它DTC 或临时DTC, 排除DTC 故障。  
否—如果屏幕显示未通过(FAILED), 则检查A/F 传感器(传感器1)与ECM/PCM 端子之间是否连接不良或松动, 然后进行第1步。如果屏幕显示未完成(NOT COMPLETED), 则进行第15步。
  - 18). 如果ECM/PCM不是最新版软件, 则升级ECM/PCM 或使用运行良好的ECM/PCM 替换。
  - 19). 起动发动机。
  - 20). 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC 或临时DTC。  
是否显示DTC P1157?  
是—如果已升级ECM/PCM 软件, 则用运行良好的ECM/PCM 替换, 然后进行第19步。如果替换ECM/PCM软件, 则进行第1步。  
否—进行第21步。
  - 21). 使用汽车故障诊断仪在DTC菜单中监测DTC P1157的OBD 状态(OBD STATUS)。屏幕是否显示通过(PASSED)?  
是—如果ECM/PCM 已升级, 故障处理完成。如果替换ECM/PCM 软件, 则更换原来的ECM/PCM。如果步骤20中显示其它DTC或临时DTC, 则排除DTC 故障。

否—如果屏幕显示未通过 (FAILED), 则进行第1 步。如果已升级ECM/PCM 软件, 则用运行良好的ECM/PCM替换, 然后进行第19步。如果替换ECM/PCM 软件, 则进行第1 步。如果屏幕显示未完成 (NOT COMPLETED), 则等到出现结果。

LAUNCH