

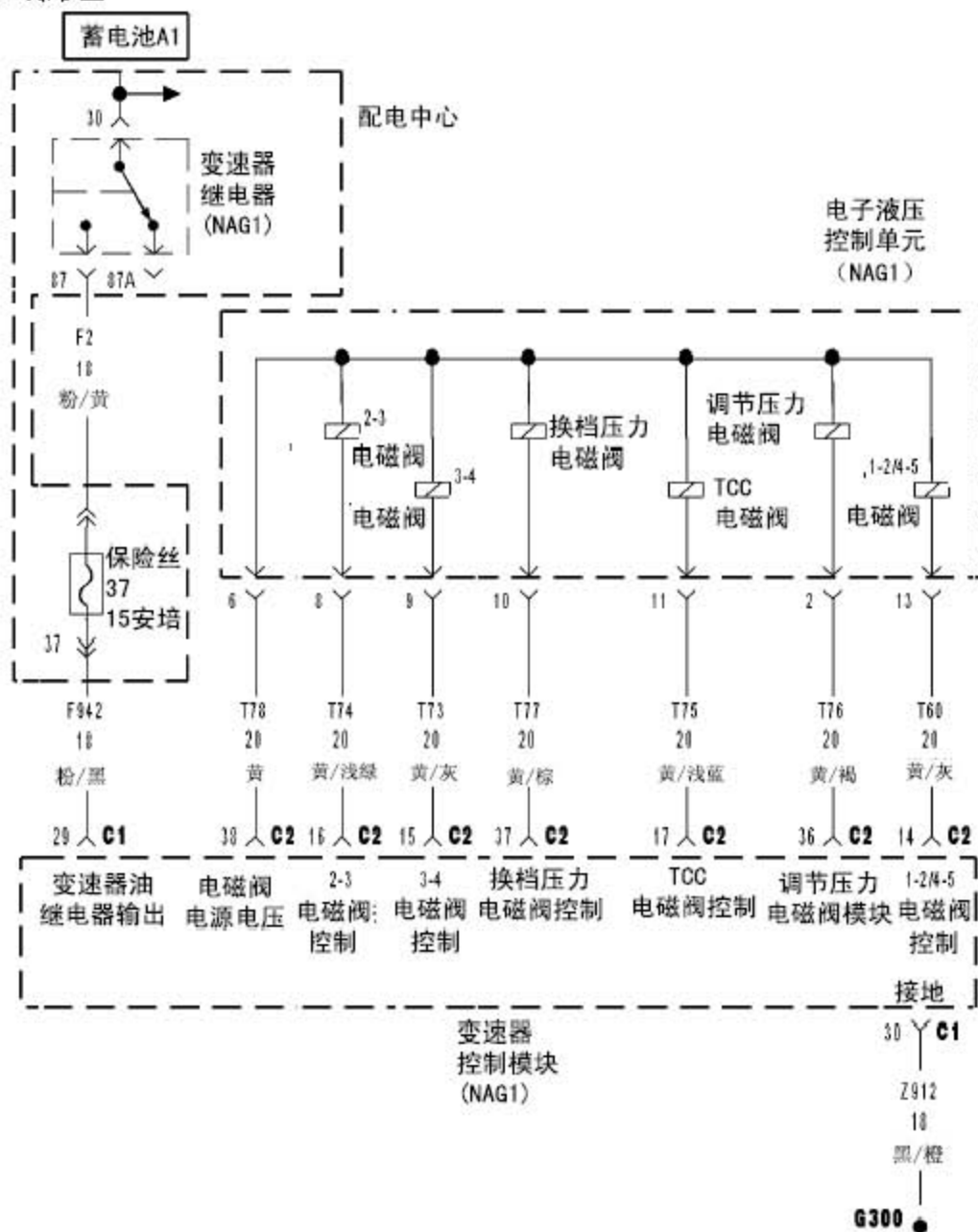
P0742 液力变矩器卡滞在接合状况故障解析

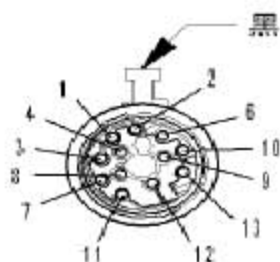
故障码说明:

DTC	说明
P0742	液力变矩器卡滞在接合状况

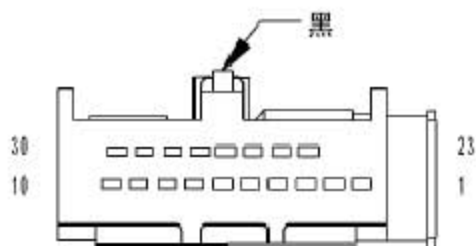
故障码分析:

1). 线路图

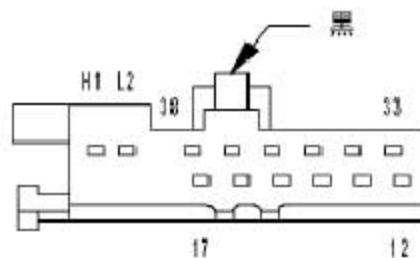




电子液压
控制单元
(NAG1)



变速器控制
模块 C1 (NAG1)



变速器控制
模块 C2 (NAG1)

2). P0742 液力变矩器卡滞在接合状况

关于变速器电路图，参见 21 组“变速器/变速驱动桥/自动—NAG1 示意图”。

关于完整的电路图，参见 8W 部分。

工作原理:变速器控制模块 (TCM) 持续监控液力变矩器的打滑量。当液力变矩器 (TCC) 断开时，打滑量认为超过了极限。如果 TCC 断开时打滑量低于极限，TCM 就假定 TCC 卡滞在接合状态。

A). 监控时:

点火开关打开，TCM 不在初始设置状态，无输入转速传感器 1 或 2 (N2 CN3) 故障码，无 CAN 总线或 ECM 故障码，无 CAN 发动机转速信号或发动机扭矩信号，没有不象真实的故障码，发动机转速高于 450 转/分，无换挡，1，2，3，4 或 5 档接合，并且 TCM 液力变矩器为断开状态。

B). 设置条件:

当发动机扭矩低于 100 牛顿米 (74.0 磅英尺) 时，发动机转速 (涡轮转速) 高于 30 转/分的状况达 1.0 秒。

可能原因

- a. (T75) TCC 电磁阀控制电路对地短路
- b. (T75) TCC 电磁阀控制电路对其它电路短路
- c. 变速器内部故障
- d. 锁止控制阀卡滞在缸内
- e. TCC 电磁阀泄漏
- f. 液力变矩器
- g. 变速器控制模块

在进行诊断前一定要执行诊断前故障排除步骤 (见 21 组“变速器/变速驱动桥/自动—NAG1 —诊断与测试”)。

故障码诊断流程:

- 1). 检查挂档时发动机是否熄火或不稳定
 - A). 将点火开关从 OFF 位转到 LOCK 位。
 - B). 断开电子液压控制单元总成线束插接器。

注: 检查插接器, 必要时清理/修理。 起动发动机。
 - C). 拉上驻车制动可靠拉上的状态下, 将换档杆置于 D 档。
 - D). 发动机是否熄火或不稳定?

是: 修理变速器内部故障。尤其注意与 TCC 相关部件, 诸如锁止控制阀卡滞在缸筒内或 TCC 电磁阀泄漏。参见 21 组“自动变速器—自动变速器 NAG1/维修信息”中的相应修理程序。
执行 NAG1 变速器验证测试 1。

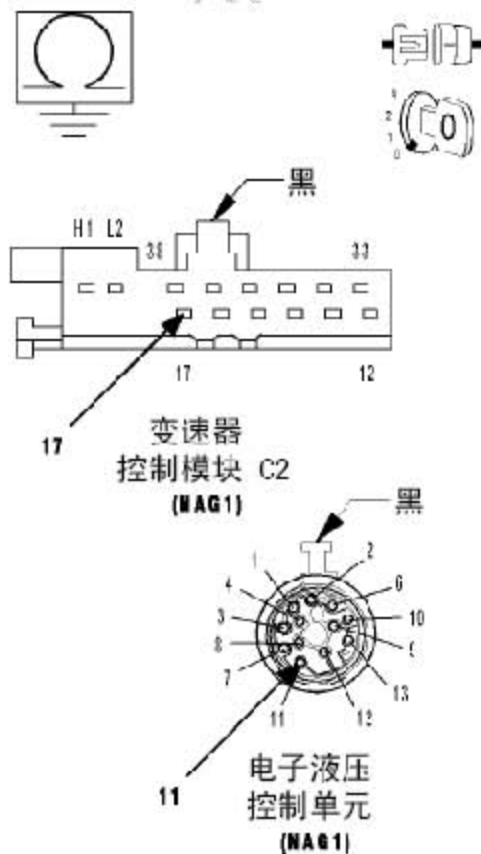
否: 转入步骤 2。

- 2). (T75) TCC 电磁阀控制电路对地短路
 - A). 将点火开关从 OFF 位转到 LOCK 位。
 - B). 断开 TCM C2 线束插接器。

注: 检查插接器, 必要时清理/修理。 测量接地与 (T75) TCC 电磁阀控制电路之间的电阻。
 - C). 电阻是否小于 5.0 欧姆?

是: 修理 (T75) TCC 电磁阀控制电路对地短路故障。
执行 NAG1 变速器验证测试 1。

否: 转入步骤 3。



3). (T75) TCC 电磁阀控制电路对其它电路短路

A). 测量 (T75) TCC 电磁阀控制电路与变速器电子液压控制单元总成线束插接器中的其它电路之间的电阻。

B). (T75) TCC 电磁阀控制电路与变速器电子液压控制单元总成线束插接器中的其它电路之间的电阻是否低于 5.0 欧姆?

是: 修理 (T75) TCC 电磁阀控制电路对其它电路短路。

否: 用示意图作为指导, 检查变速器控制模块 (TCM) 端子的腐蚀、损坏或被推出。尤其注意所有的电源和接地电路。如果没发现问题, 根据维修信息更换 TCM。参见 8 组“电气/电控模块/变速器控制模块”中的相应修理程序。

执行 NAG1 变速器验证测试 1。

