

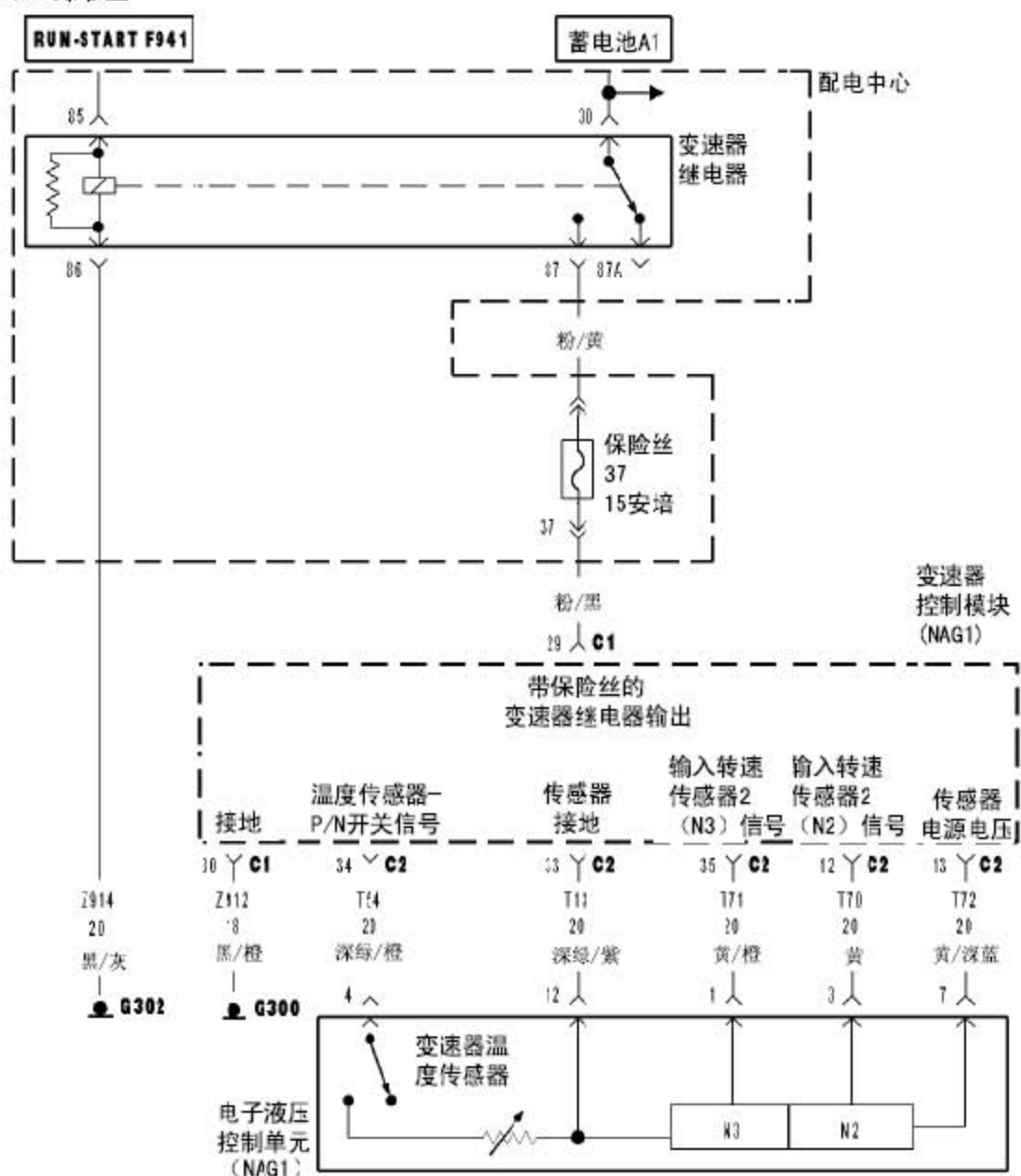
# P0714 变速器温度传感器间歇故障 故障解析

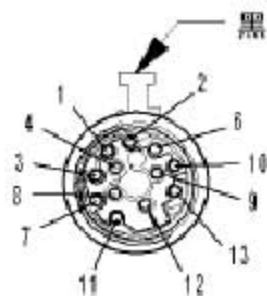
## 故障码说明:

DTC	说明
P0714	变速器温度传感器间歇故障

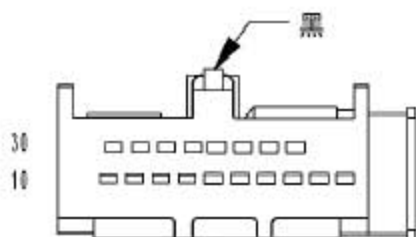
## 故障码分析:

### 1). 线路图

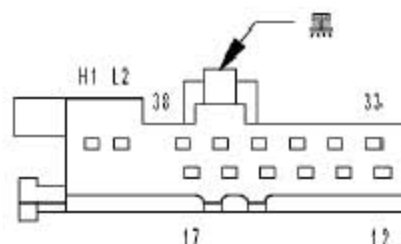




电子液压控制单元  
(NAG1)



变速器控制模块 C1  
(NAG1)



变速器控制模块 C2  
(NAG1)

## 2). P0714 变速器温度传感器间歇故障

关于变速器电路图，参见 21 组“变速器/变速驱动桥/自动—NAG1 示意图”。  
关于完整的电路图，参见 8W 部分。

**工作原理:** NAG1 变速器的电子液压控制单元总成包括一个检测变速器油温度的温度传感器。该传感器串接着变速器驻车/空档开关。变速器控制模块 (TCM) 就能当换档杆置于倒车档或任何前进档位置时知道有无效的电压。TCM 还能当换档杆置于驻车档或空档位置时知道有电路断路故障。当换档杆置于倒车档或任何前进档位置，并且控制器探测到电路的断路故障时，就会设置故障码。注：由于换档杆置于驻车档或空档位置时出现的电路断路，TCM 就用发动机温度来替代变速器温度。

### A). 监控时：

点火开关打开时持续监测，并且变速器温度传感器低于 170°C (338°F)。

### B). 设置条件：

当 TCM 探测到每 20 毫秒读取温度传感器输入信号变化超过 10°C (50°F)。

可能原因
a. 线路和插接器
b. 变速器温度传感器—驻车/空档开关
c. 变速器控制模块



在进行诊断前一定要执行诊断前故障排除步骤(见 21 组“变速器/变速驱动桥/自动—NAG1 —诊断与测试”)。

## 故障码诊断流程：

### 1). 检查线路和插接器

- 点火开关打开，发动机不运转。
- 使用故障诊断仪，监测变速器温度。

- C). 拉上驻车制动。
- D). 拉上驻车制动可靠拉上的状态下，将换档杆置于 D 档。
- E). 监视故障诊断仪的同时，摇摆从 TCM 到电子液压控制单元线路和插接器。
- F). 摇摆线路的同时变速器温度是否波动？
  - 是：必要时修理线路和/或插接器。  
执行 NAG1 变速器验证测试 1。
  - 否：转入步骤 2。

## 2). 检查故障码是否重新设置

- A). 更换变速器温度传感器—驻车/空档开关。参见 21 组“自动变速器—自动变速器 NAG1/维修信息”中的相应修理程序。  
执行 NAG1 变速器验证测试 1。
- B). 使用故障诊断仪，读取变速器故障码。
- C). 故障码 P0714 是否重新设置？
  - 是：用示意图作为指导，检查变速器控制模块 (TCM) 端子的腐蚀、损坏或被推出。尤其注意所有的电源和接地电路。如果没发现问题，根据维修信息更换 TCM。参见 8 组“电气/电控模块/变速器控制模块”中的相应修理程序。  
执行 NAG1 变速器验证测试 1。
  - 否：测试完毕。