

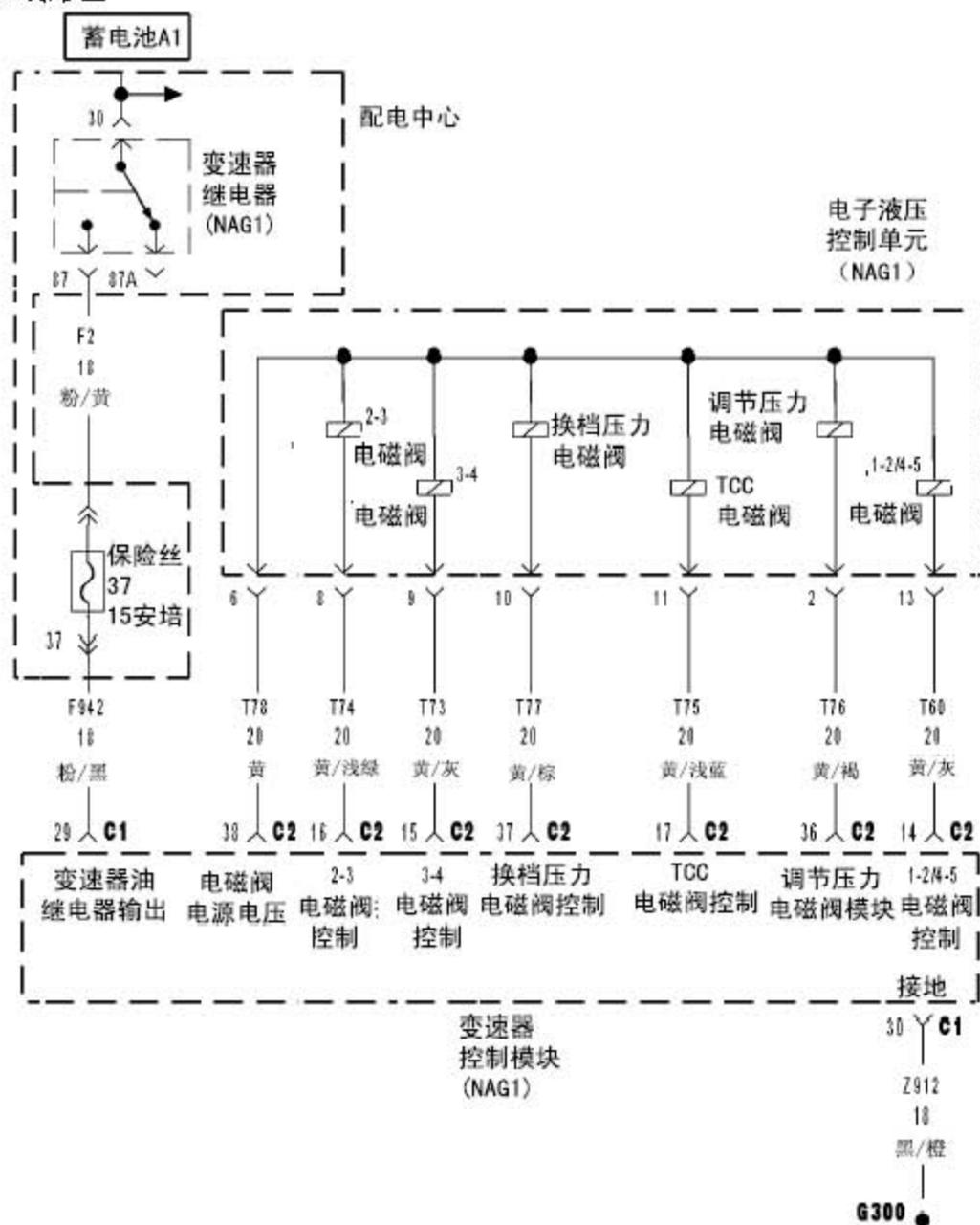
P0748 调压器压力电磁阀电路故障解析

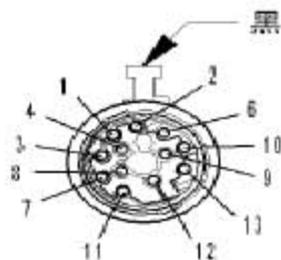
故障码说明:

DTC	说明
P0748	调压器压力电磁阀电路

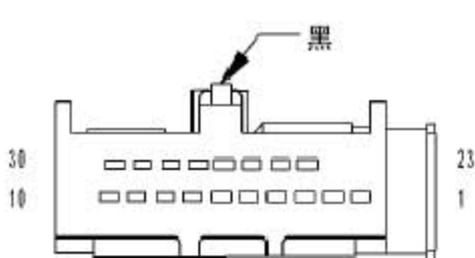
故障码分析:

1). 线路图

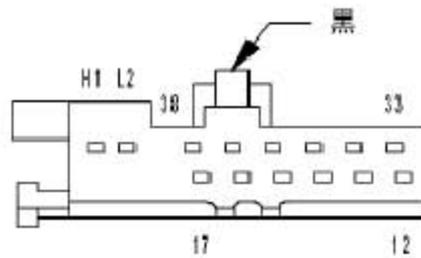




电子液压
控制单元
(NAG1)



变速器控制
模块 C1 (NAG1)



变速器控制
模块 C2 (NAG1)

2). P0748 调压器压力电磁阀电路

关于变速器电路图，参见 21 组“变速器/变速驱动桥/自动—NAG1 示意图”。

关于完整的电路图，参见 8W 部分。

工作原理: 调节压力控制电磁阀的目的是：根据诸如负荷和档位变化的工况来持续控制调节压力。调节压力控制电磁阀始终是激活的。电磁阀利用调制脉宽 (PWM) 来控制由变速器控制模块 (TCM) 确定的变速器液压。

A). 监控时:

在点火开关打开、发动机运转、调节压力控制电磁阀任一关闭或当工作循环为 25~75% 时激活，无电磁阀电源电压故障码出现的状况下持续监控。

B). 设置条件:

当调节压力控制电磁阀开启并且电磁阀驱动器检测到故障 (测量的电流与目标电流相差太大) 时，或当电磁阀关闭且检测到对地短路时。

可能原因

- | |
|---|
| <ul style="list-style-type: none"> a. (T76) 调节压力电磁阀控制电路断路 b. (T76) 调节压力电磁阀控制电路对地短路 c. (T76) 调节压力电磁阀控制电路对其它电路短路 d. 调节压力控制电磁阀 e. 变速器控制模块 |
|---|

在进行诊断前一定要执行诊断前故障排除步骤 (见 21 组“变速器/变速驱动桥/自动—NAG1 —诊断与测试”)。

故障码诊断流程:

1). 检查故障码是否出现

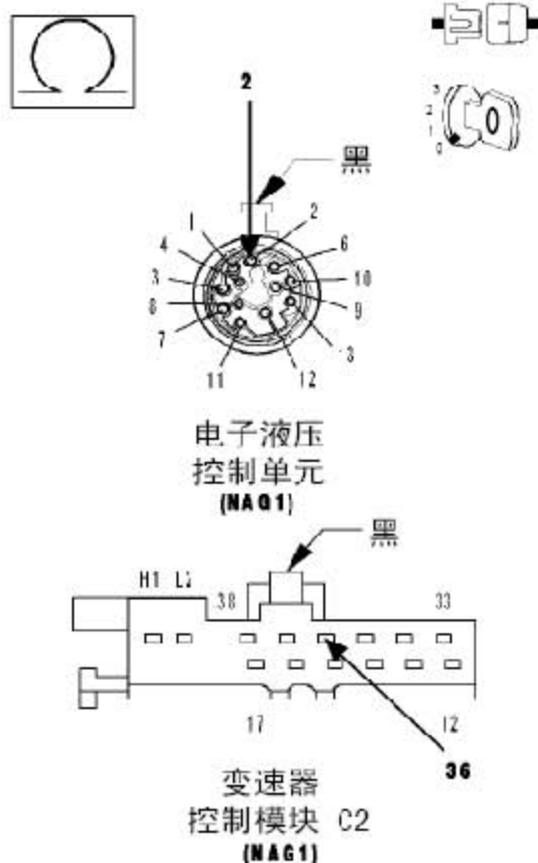
注: 当 TCM 检测到并存储了故障码时，TCM 还会存储故障码设置时的车辆运行

工况。这个信息位于故障诊断仪的环境数据下。

- A). 清除任何存储故障码前，记录所有可帮助重现故障码开始设置状况数据。
- B). 将点火开关从 OFF 位转到 LOCK 位。
- C). 使用故障诊断仪，清除变速器故障码。
- D). 使用先前记录的环境数据，尝试再现故障码设置时的工况。
- E). 这需要对车辆进行路试。
- F). 使用故障诊断仪读取变速器故障码。
- G). 是否重新设置故障码 P0748?
 - 是：转入步骤 2。
 - 否：转入步骤 6。

2). 检查 (T76) 调节压力电磁阀控制电路是否断路

- A). 将点火开关从 OFF 位转到 LOCK 位。
- B). 断开 TCM C2 线束插接器。
- C). 断开变速器电子液压控制单元总成线束插接器。
注：检查插接器，必要时清理/修理。
- D). 测量 TCM C2 线束插接器与变速器电子液压控制单元总成 线束插接器之间的 (T76) 调节压力电磁阀控制电路的电阻。
- E). 电阻是否小于 5.0 欧姆?
 - 是：修理 (T76) 调节压力电磁阀控制电路的断路故障。
执行 NAG1 变速器验证测试 1。
 - 否：转入步骤 3。



3). 检查 (T76) 调节压力电磁阀控制电路是否对地短路

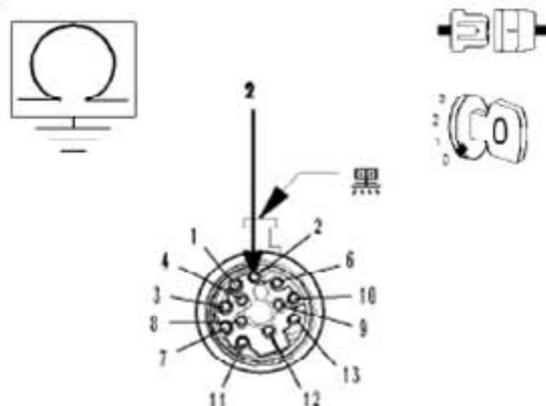
A). 测量接地与 (T76) 调节压力电磁阀控制电路之间的电阻。

B). 电阻是否小于 5.0 欧姆?

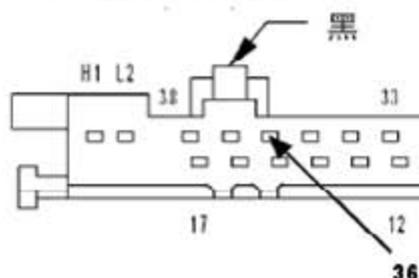
是: 修理 (T76) 调节压力电磁阀控制电路对地短路故障。

执行 NAG1 变速器验证测试 1。

否: 转入步骤 4。



电子液压控制单元 (NAG1)



变速器控制模块 C2 (NAG1)

4). 检查 (T76) 调节压力电磁阀控制电路是否对其它电路短路

A). 测量 (T76) 调节压力电磁阀控制电路与变速器电子液压控

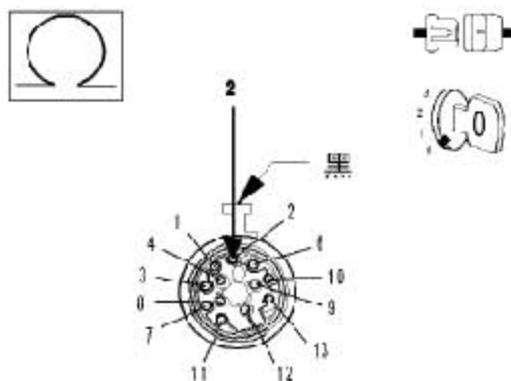
B). 制单元总成线束插接器中的其它每个电路之间的的电阻。

C). 电阻是否小于 5.0 欧姆?

是: 修理 (T76) 调节压力电磁阀控制电路对其它电路短路故障。

执行 NAG1 变速器验证测试 1。

否: 转入步骤 5。



电子液压控制单元 (NAG1)

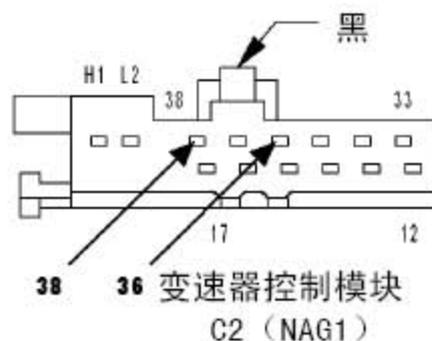
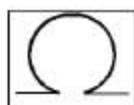
5). 检查调节压力控制电磁阀

- A). 重新连接变速器电子液压控制单元总成线束插接器。
 B). 测量 (T76) 调节压力电磁阀控制电路与 TCM C2 线束插接器中的 (T78) 电磁阀电源电压电路之间的电阻。
 C). 电阻是否在 2.5 到 6.5 欧姆的范围内?

是: 用示意图作为指导, 检查变速器控制模块 (TCM) 端子的腐蚀、损坏或被推出。尤其注意所有的电源和接地电路。如果没发现问题, 根据维修信息更换 TCM。参见 8 组“电气/电控模块/变速器控制模块”中的相应修理程序。

执行 NAG1 变速器验证测试 1。

否: 根据维修信息更换调节压力控制电磁阀。参见 21 组“自动变速器—自动变速器 NAG1/NAG1/维修信息”中的相应修理程序。



6). 间歇性线路和插接器

- A). 此时设置该故障码的必要状况未出现。
 C). 用示意图作为指导, 详细检查该电路的线路和插接器。
 D). 晃动导线和插接器的同时检查是否短路和断路。
 E). 检查维修信息是否调整或可能执行了技术服务公报 (TSB)。
 F). 是否发现问题了?

是: 必要时修理。

执行 NAG1 变速器验证测试 1。

否: 测试完毕。