

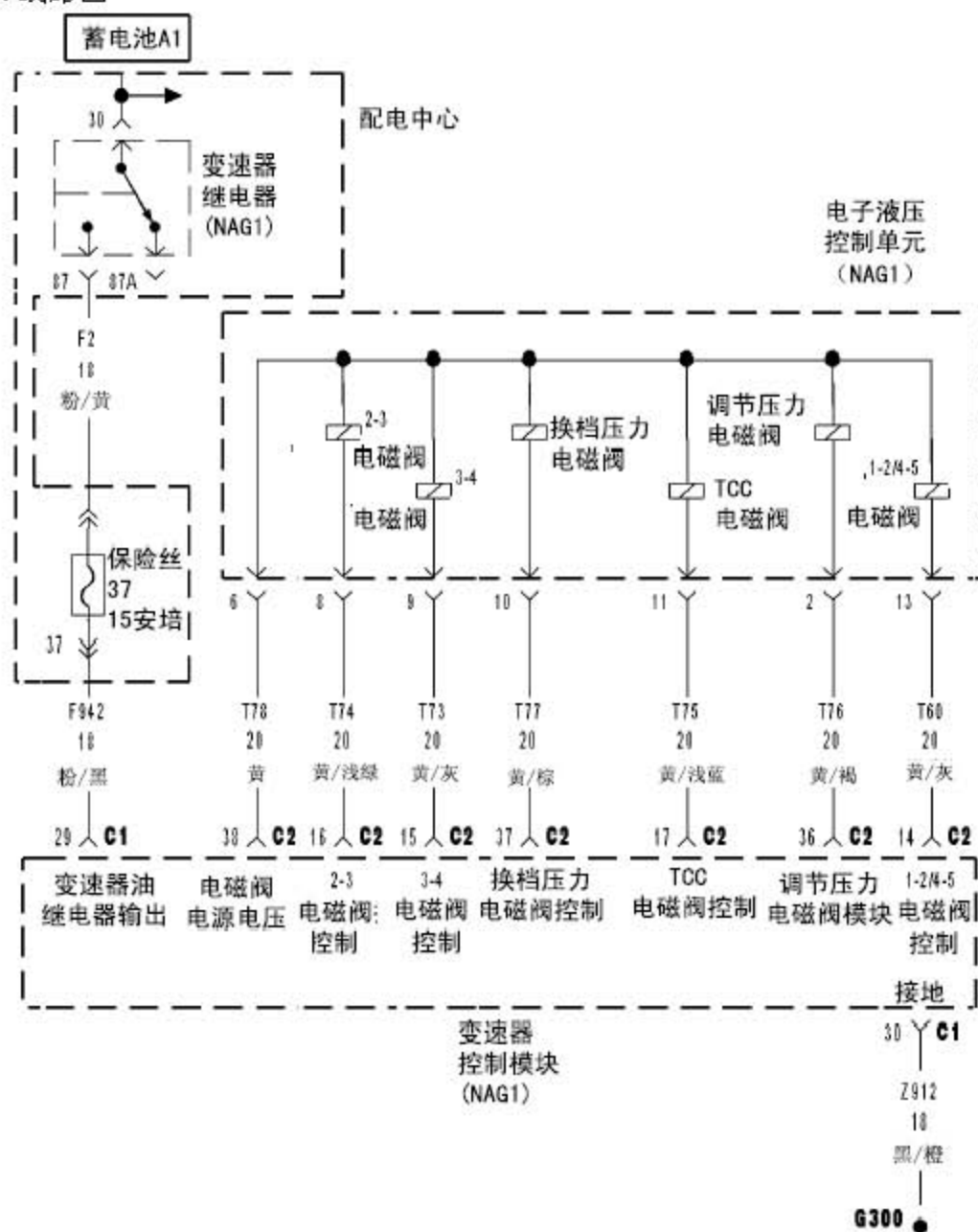
P0743 液力变矩器电磁阀电路故障解析

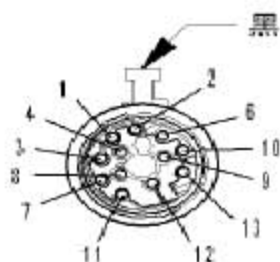
故障码说明:

DTC	说明
P0743	液力变矩器电磁阀电路

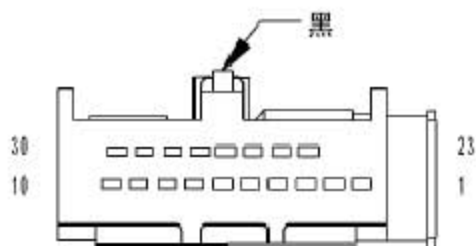
故障码分析:

1). 线路图

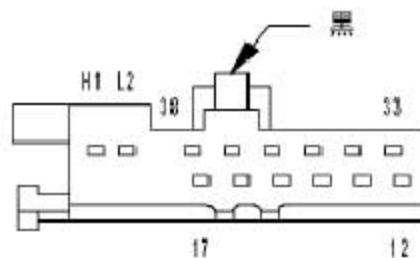




电子液压
控制单元
(NAG1)



变速器控制
模块 C1 (NAG1)



变速器控制
模块 C2 (NAG1)

2). P0743 液力变矩器电磁阀电路

关于变速器电路图，参见 21 组“变速器/变速驱动桥/自动—NAG1 示意图”。
关于完整的电路图，参见 8W 部分。

工作原理:当变速器控制模块 (TCM) 确定液力变矩器应激活时，TCC 电磁阀才会激活。液力变矩器是可变打滑扭矩的离合器，它允许控制从 5.5% 到 95.5% 锁止的打滑量。离合器由发出调制脉宽 (PWM) 的 TCC 电磁阀控制，以提供要求的打滑量。离合器要求 1000 赫兹的 PWM 电 PWM 和 100 赫兹的液压 PWM。

A). 监控时:

在点火开关打开、发动机运转，变速器挂在档位、TCC 电磁阀激活或当 TCC 电磁阀激活并控制在高于 25% 的工作循环，电磁阀电源电压激活的状况下持续监控。

B). 设置条件:

如果 TCM 探测到 TCC 电磁阀控制电路断路、对地短路、对电压短路，TCC 电磁阀内部短路或断路。

可能原因

- (T75) TCC 电磁阀控制电路断路
- (T75) TCC 电磁阀控制电路对地短路
- TCC 电磁阀控制电路对其它电路短路
- TCC 电磁阀
- 变速器控制模块

在进行诊断前一定要执行诊断前故障排除步骤 (见 21 组“变速器/变速驱动桥/自动—NAG1 —诊断与测试”)。

故障码诊断流程:

1). 检查故障码是否出现

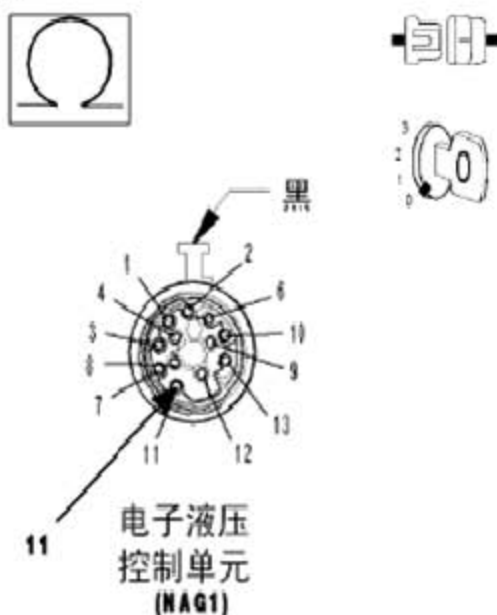
注: 如果 TCM 探测到并存储了故障码, TCM 还会存储故障码设置时的车辆运行工况。这个信息位于故障诊断仪的环境数据下。

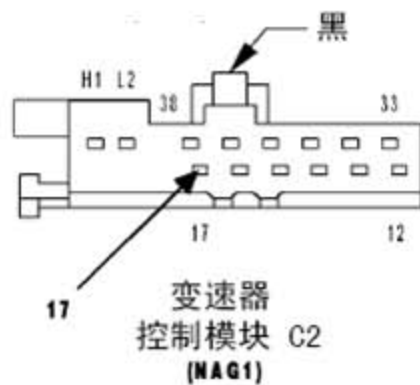
- A). 清除任何存储的故障码前, 记录所有可帮助重现故障码开始设置状况的数据。
- B). 将点火开关从 OFF 位转到 LOCK 位。
- C). 使用故障诊断仪, 清除变速器故障码。
- D). 使用先前记录的环境数据, 尝试再现故障码设置时的工况。
- E). 这需要对车辆进行路试。
- F). 使用故障诊断仪读取变速器故障码。
- G). 是否重新设置故障码 P0743?
 - 是: 转入步骤 2。
 - 否: 转入步骤 6。

2). 检查 (T75) TCC 电磁阀控制电路是否断路

- A). 将点火开关从 OFF 位转到 LOCK 位。
- B). 断开 TCM C2 线束插接器。
- C). 断开变速器电子液压控制单元总成线束插接器。

注: 检查插接器, 必要时清理/修理。
- D). 测量从 TCM C2 线束插接器到电子液压控制单元总成线束插接器的 (T75) TCC 电磁阀控制电路电阻。
- E). 电阻是否小于 5.0 欧姆?
 - 是: 修理 (T75) TCC 电磁阀控制电路的断路故障。
执行 NAG1 变速器验证测试 1。
 - 否: 转入步骤 3。





3). 检查 (T75) TCC 电磁阀控制电路是否对地短路

A). 测量接地与 (T75) TCC 电磁阀控制电路之间的电阻。

B). 电阻是否小于 5.0 欧姆?

是: 修理 (T75) TCC 电磁阀控制电路对地短路故障。

执行 NAG1 变速器验证测试 1。

否: 转入步骤 4。

