

# P0351、P0352、P0353、P0354 点火线圈 电路故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
P0351	1号气缸点火线圈电路故障
P0352	2号气缸点火线圈电路故障
P0353	3号气缸点火线圈电路故障
P0354	4号气缸点火线圈电路故障

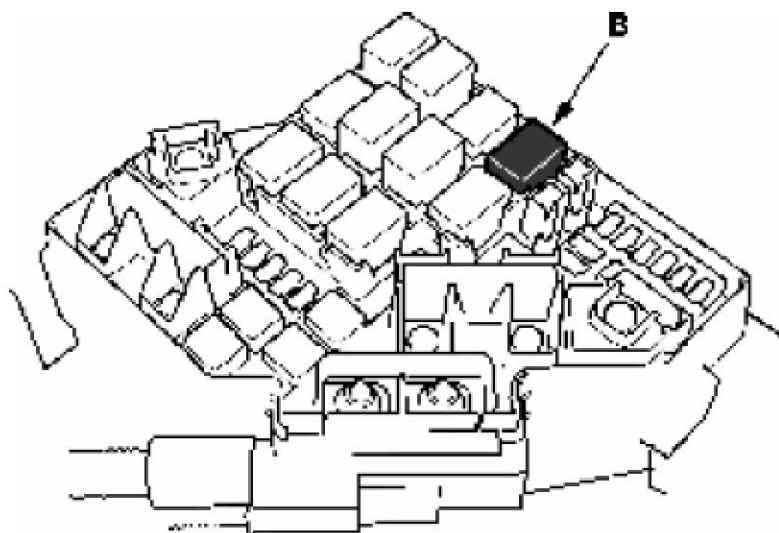
## 故障码诊断流程：

### 说明：

进行故障处理之前，先记录冻结故障数据以及所有仪表快照数据，再查阅一般故障处理说明。

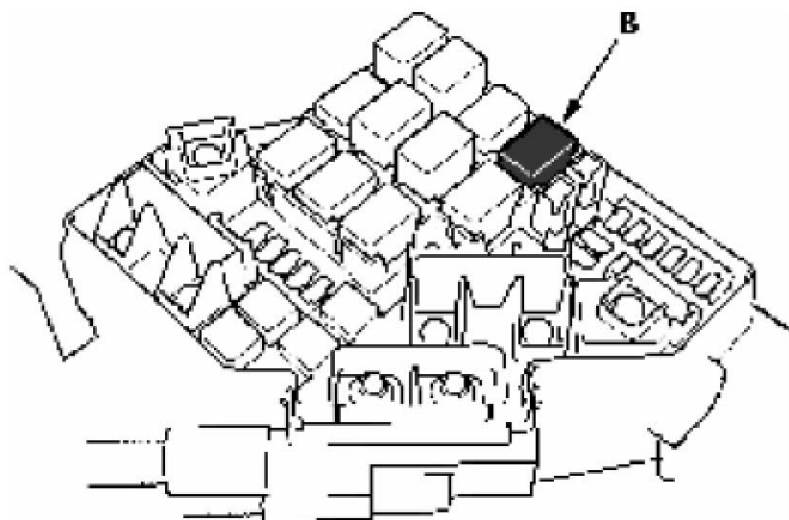
- 1) . 打开点火开关至ON(II)。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除故障诊断代码(DTC)。
- 3) . 起动发动机。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。  
是否显示DTC P0351、P0352、P0353和/或P0354?  
是—进行第5步。  
否—间歇性故障，此时系统正常。检查点火线圈与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动。
- 5) . 关闭点火开关至OFF。
- 6) . 将故障气缸的点火线圈与另一个气缸的点火线圈调换。
- 7) . 起动发动机。
- 8) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。  
DTC是否显示在已更换气缸的位置?  
是—更换有故障的点火线圈，然后进行第25步。  
否—进行第9步。

- 9) . 关闭点火开关至OFF。
- 10) . 检查发动机盖下保险/继电器盒内18号点火线圈保险丝 (15A)。  
保险是否正常?  
是—进行第11步。  
否—进行第12步。
- 11) . 测试发动机盖下保险/继电器盒内的点火线圈继电器 (B)。



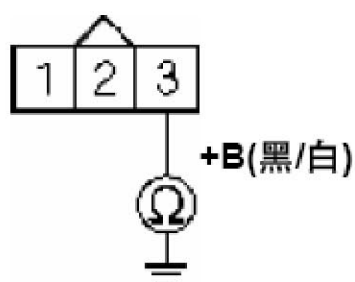
- 点火线圈继电器是否正常?  
是—进行第15步。  
否—更换有故障的点火线圈继电器， 然后进行第25步。

- 12) . 拆下发动机盖下保险/继电器盒内的点火线圈继电器 (B)。



- 13) . 断开所有点火线圈3芯插头。
- 14) . 检查1号点火线圈3芯插头3号端子与车身地线之间的导通性。

### 1号点火线圈3芯插头



#### 凹头插头导线侧

是否导通？

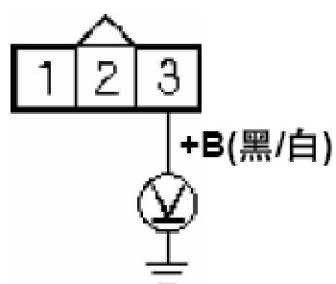
是—排除点火线圈与点火线圈继电器之间导线的短路故障。同时更换18号点火线圈保险丝(15A)，然后进行第25步。

否—更换发动机盖下保险/继电器盒，然后进行第25步。

- 15) . 重新连接点火线圈继电器.
- 16) . 断开故障气缸的点火线圈3芯插头.
- 17) . 打开点火开关至ON(II)。
- 18) . 测量故障气缸的点火线圈3芯插头3号端子与车身地线间的电压(见下表)。

故障气缸	DTC
1号	P0351
2号	P0352
3号	P0353
4号	P0354

### 点火线圈3芯插头



#### 凹头插头导线侧

是否为蓄电池电压？

是—进行第19步。

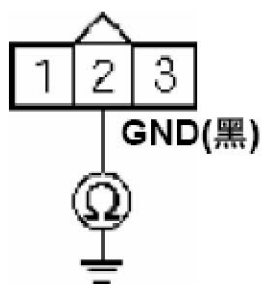
否—排除点火线圈与点火线圈继电器之间的导线断路故障，然后进行第25步。

- 19) . 关闭点火开关至OFF。

- 20) . 检查故障气缸的点火线圈3芯插头2号端子与车身地线之间的导通性(见下表)。

故障气缸	DTC
1号	P0351
2号	P0352
3号	P0353
4号	P0354

### 点火线圈3芯插头



### 凹头插头导线侧

是否导通?

是—进行第21步。

否—排除点火线圈与G101之间的导线断路故障。然后进行第25步。

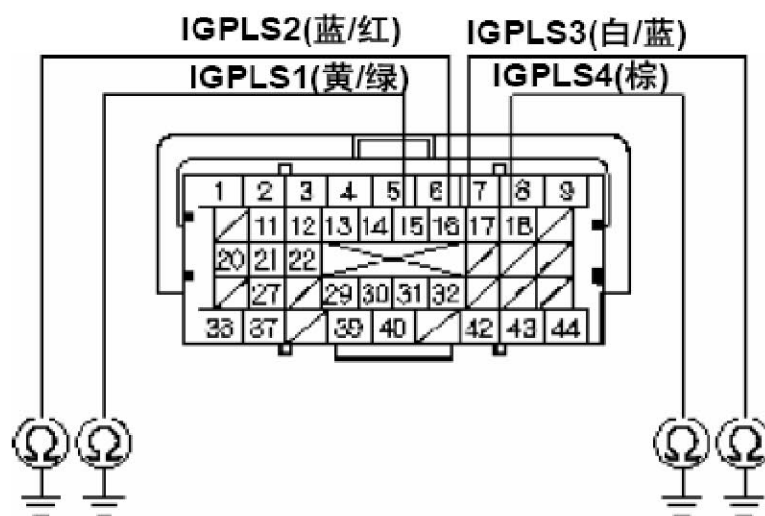
- 21) . 使用汽车故障诊断仪短接SCS线。

- 22) . 断开ECM/PCM插头C(44芯)。

- 23) . 检查车身地线与故障气缸的相应ECM/PCM插头端子之间的导通性(见下表)。

故障气缸	DTC	ECM/PCM 端子	导线颜色
1号	P0351	C15	黄/绿
2号	P0352	C16	蓝/红
3号	P0353	C17	白/蓝
4号	P0354	C18	棕

## ECM/PCM插头C(44芯)



凹头插头端子侧

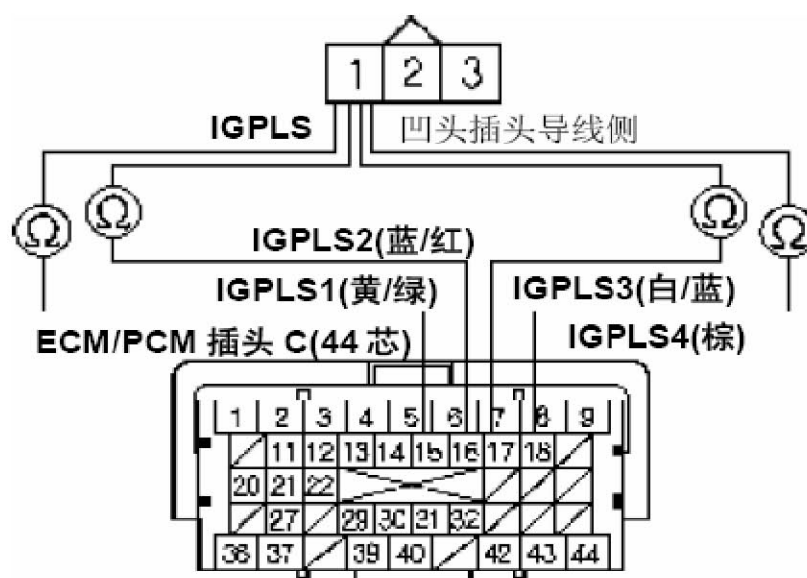
是否导通？

是一排除ECM/PCM与点火线圈之间导线的短路故障，然后进行第25步。  
否—进行第24步。

- 24) . 检查故障气缸的相应点火线圈3芯插头1号端子与相应ECM/PCM插头端子间的导通性(见下表)。

故障气缸	DTC	ECM/PCM 端子	导线颜色
1号	P0351	C15	黄/绿
2号	P0352	C16	蓝/红
3号	P0353	C17	白/蓝
4号	P0354	C18	棕

点火线圈3芯插头



凹头插头端子侧

是否导通？

是—进行第31步。

否—排除ECM/PCM与点火线圈之间的导线断路故障，然后进行第25步。

25) . 关闭点火开关至OFF。

26) . 重新连接所有插头。

27) . 打开点火开关至ON(II)。

28) . 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。

29) . 进行ECM/PCM怠速学习程序。

30) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC 或临时DTC。

是否显示DTC P0351、P0352、P0353和/或P0354？

是—检查点火线圈与ECM/PCM 端子之间是否连接不良或松动，然后进行第1步。如果显示其他DTC 或临时DTC，则排除DTC故障。

否—故障处理完成。如果显示其他DTC 或临时DTC，则排除DTC 故障。

31) . 重新连接所有插头。

32) . 如果ECM/PCM不是最新版软件，则升级ECM/PCM 或使用运行良好的ECM/PCM 替换。

33) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC 或临时DTC。

是否显示DTC P0351、P0352、P0353和/或P0354？

是—检查点火线圈与ECM/PCM 端子之间是否连接不良或松动。如果已升级ECM/PCM 软件， 则用运行良好的ECM/PCM替换，然后重新检查。如果替换ECM/PCM 软件，则进行第1步。

否—如果已升级ECM/PCM 软件，则故障处理完成。如果替换ECM/PCM 软件，则更换原来的ECM/PCM。如果显示其他DTC 或临时DTC，则排除DTC 故障。