

# B2549 左大灯（远光）电路断路

## 故障码说明：

DTC	说明
B2549	左大灯（远光）电路断路

### 一般说明

如果IPM接收到左大灯远光开关工作信号，则通过CAN通信发送信号到FAM, FAM ON左大灯远光。

### DTC 说明

在左大灯远光工作期间，当左大灯远光电路断路超过150毫秒，记录此代码。

## 故障码分析：

### DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC对策	• 负荷监测	• 连接不良 • 左大灯远光电路断路 • 左大灯远光故障 • FAM故障
诊断条件	• 点火开关“ON”	
界限	• 输出电压为12V正常	
诊断时间	• 立即	
DTC删除时间	• 确认故障后，DTC立即删除	

## 故障码诊断流程:

### 诊断仪数据分析

- 1). 连接GDS。
- 2). 点火开关“ON”, 发动机停止。
- 3). 选择“DTC分析”模式。
- 4). 删除DTC后, 保持车辆在“起动状态”(参考“DTC检测状态”表)。
- 5). 是否出现相同的DTC?  
**是:** 转到下一个程序。  
**否:** 传感器和/或FAM连接器连接不良或维修后没有清除FAM记录导致的间歇故障。彻底检查连接器是否松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变形或损坏。按需要更换或维修并转至“检验车辆维修”程序。

### 检查左大灯远光

- 1). 点火开关“OFF”, 连接GDS。
- 2). 点火开关“ON”, 发动机停止。
- 3). 选择“当前数据”模式。
- 4). 执行“左大灯远光”测试。
- 5). 左大灯远光工作是否正常?  
**是:** 彻底检查连接器的松动、不良连接、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况, 按需要维修或更换, 然后转至“检验车辆维修”程序。  
**否:** 转到下一个程序。

### 端子与连接器检查

- 1). 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
- 2). 彻底检查连接器是否有松动, 连接不牢, 弯曲, 腐蚀, 被污染, 变形或者损伤的情况。
- 3). 发现故障了吗?  
**是:** 按需要更换并转至“检验车辆维修”程序。  
**否:** 转至“左大灯远光电路检查”程序。

### 左大灯远光电路检查

#### 检查线束与搭铁电路短路

- 1). 点火开关“OFF”或点火开关“ON”, 发动机停止。
- 2). 分离FAM, 左大灯远光连接器。
- 3). 测量FAM线束连接器左大灯远光信号灯端子与搭铁之间的电阻。  
规格: 大约1  $\Omega$
- 4). 测得的电阻在规定值范围内吗?  
**是:** 替换一个好的FAM并检查适当的工作情况。  
如果故障改正, 更换FAM并转至“检验车辆维修”程序。  
**否:** 维修左大灯远光电路断路或左大灯远光内部断路, 并转至“检验车辆维修”程序。

### 检验车辆维修

维修后, 有必要确认故障是否排除。

- 1). 连接诊断仪并选择“DTC分析”模式。
- 2). 清除DTC并在一般事项内的DTC启动状态下操作车辆。
- 3). 是否有DTC输出?

是: 转至适当的故障检修程序。

否: 此时系统操作到规格说明。

LAUNCH