

值得期待的汽车新技术

摘要:

本文主要介绍“绿净”车内空气过滤技术、无人驾驶技术、智能手机和智能钥匙合二为一技术、魔力控制系统、遥控驾驶技术、启动控制技术。

关键字:

汽车 基础知识 PM2.5 无人驾驶 遥控 钥匙

LAUNCH

开车，不用再担心 PM2.5

2013 年年初，包括北京在内的不少城市都笼罩在一片雾霾之中，一些城市的 PM2.5 指数甚至一度接近 1000，硫磺味依稀可闻，很多人甚至因此住进了医院。这样的天气还敢出门吗？

2013 年 1 月 10 日，比亚迪在北京举行的世界级技术解析会上发布了一款名为“绿净”的汽车新技术，可以有效应对雾霾天气出行问题。

所谓“绿净”技术就是车内空气过滤技术，这项技术可以对车内空气进行三重净化，将车内 PM2.5 控制在 12 以下，为车内的乘客提供一个健康的空气环境，而整个净化过程只有几秒钟。

此外，对于不少饱受“二手烟”困扰的人来说，相信“绿净”技术也会是一项不小的“福利”。

无人驾驶真的来了

如果你足够懒，甚至懒到一开车就想睡觉，那么就请你在设定目的地后安心地睡吧，无人驾驶技术会把你带到你想去的地方。这绝不是痴人说梦，汽车无人驾驶技术已经实现。

在 2013 年国际消费电子产品展览会上，雷克萨斯“先进主动安全研究车辆”平台亮相，此平台与车载 GPS、雷达、激光测距仪和立体相机、超精准里程表以及可存储数据的加速器等设备相配合，可以侦测到汽车周围的环境变化，甚至能够判断红绿灯，让车辆与公路网络上其他车辆进行信息交换，从而帮助驾驶员修正驾驶，实现“半无人驾驶”。

其实早在 5 个月之前，完全的无人驾驶技术就已经实现。2012 年 8 月，谷歌宣布其自主研发的无人驾驶汽车完成了约 48 万公里的无事故行驶，并获得了美国政府的上路批准。人们预计，无人驾驶技术或在不久的将来得到应用。

智能钥匙，手机当钥匙

如今，智能手机已经成为每个上班族的“标配”，但是，随着手机屏幕越来越大，衣兜留给车钥匙的空间却越来越小。在这种情况下，智能手机和智能钥匙合二为一成为趋势。

所谓智能钥匙一般包含两部分功能，即门锁控制（管控门窗）和发动机启动控制（管控发动机）。智能钥匙在使用过程中，所有信息传递均采用无线信号传递，车主无需掏出钥匙即可完成上下车、使用车载设备或者驾车停车等。

如今，包括比亚迪在内的一些汽车厂商已经在这方面跃跃欲试，并预计在不久的将来，智能钥匙系统将被嵌入智能手机系统中。当你接近你的“座驾”时，

只需像手机解锁一样轻轻滑动手机屏幕，汽车就可启动。

如果你担心手机遗失会引起不必要的麻烦，智能钥匙系统还可以通过设定密码甚至指纹识别来加强安全措施。

路途“零颠簸”不是梦

虽然主动车身控制系统（英文全称为 Active Body Control，下称 ABC）依然先进，但是江山代有才人出，奔驰最新的魔力控制系统即将替代 ABC 系统的地位。

所谓 ABC 系统，就是可以根据路况来改变悬挂系统的减震特性，在车辆起步或刹车时能够抑制车身姿态的改变，极大地减少了车辆行驶颠簸感的技术。

而魔力控制系统，则是在前风挡上安装了两个摄像头来实时监测路面情况，可以探测到前方约 0.5 米~1.4 米，精确到 1~2 厘米的起伏。该系统通过把数据传递给主动巡航系统，来为行车提供更安全的控制。

尽管 ABC 系统能够根据路面的反馈迅速做出响应，但即使反应再快也只能是“被动反应”。如今，魔力控制系统能够在遇到颠簸之前告诉车辆前面路况，悬挂预先做出反应，真正实现了“主动应对”，让“零颠簸”更进一步。如今，该系统已经率先在奔驰 F700 概念车上得到测试，即将量产。

汽车也可遥控

如果你是一个刚拿到驾照的新手，如果你不擅长倒车，那么，干脆买辆带有遥控驾驶技术的汽车吧，这样你就可以站在车外用遥控器指挥，就像小时候操控玩具汽车一样简单。

遥控驾驶技术是指在 10 米可视范围内，驾驶人在车外使用遥控驾驶控制器，安全操控车辆的启动、进退和转向，控制车辆低速行驶，进而解决窄道取车、窄道停车、窄道行车等难题。

遥控驾驶技术在比亚迪的努力下已经成为现实。继 2012 年推出一代遥控技术后，2013 年年初，比亚迪宣布推出遥控驾驶的第二代技术，突破技术难关，实现转向、移动的同时操作。比亚迪速锐是全球首款配备此项技术的量产车型。

别紧张，汽车比你更聪明

错误操作是交通事故产生的重要原因，而绝大数错误操作是由于驾驶员的技术不纯熟或情绪紧张所致，比如在紧急情况下误将油门当成刹车，或是在撞到物体时而没有松开油门等。

针对这些问题，丰田研究出了启动控制技术。所谓启动控制技术，是将车身侧面感应雷达与停车辅助雷达及车辆起步辅助系统相结合，避免驾驶员错误操作

的技术。

当车辆行驶、停车、起步和入库停车时，该系统会自动监控驾驶员对方向盘、油门及刹车的操作。当错误操作时，车辆会自动忽略驾驶员发出的错误指令，完全避免由于误操作导致的车辆失控现象。

据了解，丰田的这项新技术将在 2013 年进行道路测试，并预计下半年开始配置在丰田量产车上。

LAUNCH