

P0365 凸轮轴位置 CMP 传感器无信号故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0365	凸轮轴位置CMP传感器无信号

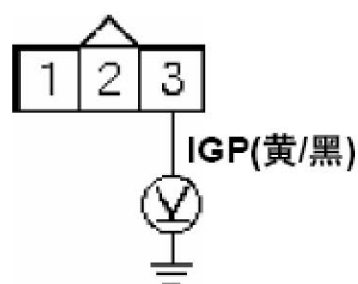
故障码诊断流程：

说明：

进行故障处理之前，先记录冻结故障数据以及所有仪表快照数据，再查阅一般故障处理说明。

- 1) . 打开点火开关至ON(II)。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除故障诊断代码(DTC)。
- 3) . 起动发动机。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。
是否显示DTC P0365?
是—进行第5步。
否—间歇性故障，此时系统正常。检查凸轮轴位置CMP传感器与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动。
- 5) . 关闭点火开关至OFF。
- 6) . 断开凸轮轴位置CMP传感器3芯插头。
- 7) . 打开点火开关至ON(II)。
- 8) . 测量凸轮轴位置CMP传感器3芯插头3号端子与车身地线之间电压。

CMP传感器3芯插头



凹头插头导线侧

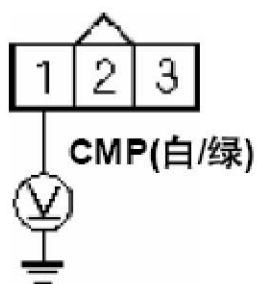
是否为蓄电池电压？

是—进行第9步。

否—排除凸轮轴位置CMP传感器与PGM-FI主继电器1之间的导线断路故障，然后进行第18步。

9) . 测量凸轮轴位置CMP传感器3芯插头1号端子与车身地线之间的电压。

CMP传感器3芯插头



凹头插头导线侧

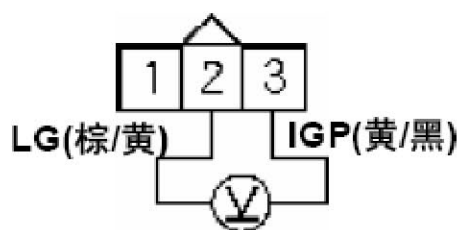
电压是否约为5V？

是—进行第10步。

否—进行第11步。

10) . 测量凸轮轴位置CMP传感器3芯插头2号端子与3号端子之间的电压。

CMP传感器3芯插头



凹头插头导线侧

是否为蓄电池电压？

是—进行第16步。

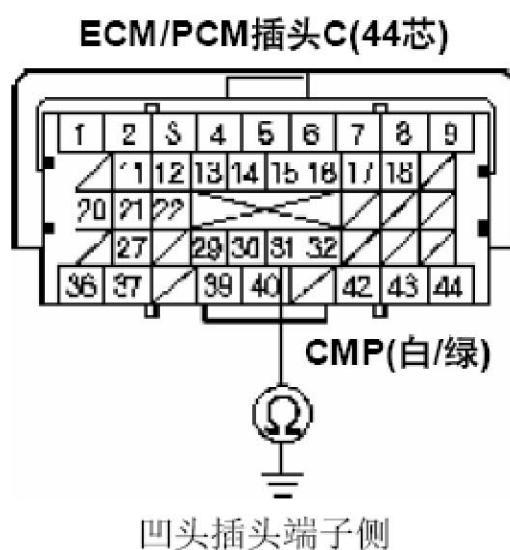
否—排除凸轮轴位置CMP传感器与G101之间的导线断路故障，然后进行第18步。

11) . 关闭点火开关至OFF。

12) . 使用汽车故障诊断仪短接SCS线。

13) . 断开ECM/PCM插头C(44芯)。

14) . 检查ECM/PCM插头端子C31与车身地线之间的导通性。

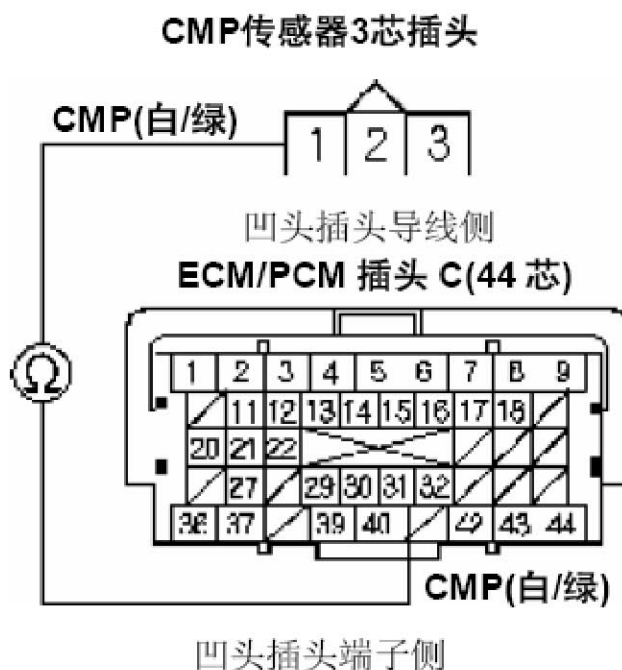


是否导通？

是—排除ECM/PCM(C31)与凸轮轴位置CMP传感器之间导线的短路故障，然后进行第18步。

否—进行第15步。

15) . 检查凸轮轴位置CMP传感器3芯插头1号端子与ECM/PCM插头端子C31之间的导通性。



是否导通？

是—进行第23步。

否—排除ECM/PCM(C31)与凸轮轴位置CMP传感器之间的导线断路故障，然后进行第18步。

16) . 关闭点火开关至OFF。

17) . 更换凸轮轴位置CMP传感器。

18) . 重新连接所有插头。

19) . 打开点火开关至ON(II)。

20) . 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。

21) . 进行ECM/PCM怠速学习程序。

22) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC 或临时DTC。

是否显示DTC P0365？

是—检查凸轮轴位置CMP 传感器与ECM/PCM 端子之间是否连接不良或松动，然后进行第1步。

否—故障处理完成。如果显示其他DTC 或临时DTC，则排除DTC 故障。

23) . 重新连接所有插头。

24) . 如果ECM/PCM 不是最新版软件，则升级ECM/PCM 或使用运行良好的ECM/PCM 替换。

25) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC 或临时DTC。

是否显示DTC P0365?

是—检查凸轮轴位置CMP 传感器与ECM/PCM 端子之间是否连接不良或松动。如果已升级ECM/PCM 软件, 则用运行良好的ECM/PCM 替换, 然后重新检查。如果替换ECM/PCM 软件, 则进行第1步。

否—如果已升级ECM/PCM 软件, 则故障处理完成。如果替换ECM/PCM 软件, 则更换原来的ECM/PCM。如果显示其他DTC 或临时DTC, 则排除DTC 故障。

LAUNCH