

B1624 EEPROM故障

故障码说明:

DTC	说明
B1624	EEPROM故障

一般说明

所有由车身电控系统组成的10个总成通过CAN*1 线路连接。他们是IPM(内部仪表盘控制模块)、FAM(前区域控制模块)、 PDM(电源分配控制模块)、DDM(驾驶席车门控制模块)、ADM(助手席车门控制模块)、CLU(仪表盘)、PSM(电动座椅控制模块)、SCM(转向控制模块)、RAM(后区域控制模块)、SMK(智能钥匙)。*1 CAN(控制器区域网络): CAN为串行总线通信式,不只连接通信系统也控制着各个控制模块。*1 LIN(局域互连网络): LIN为串行总线通信式,用于电控系统。

DTC 说明

当FAM检测到EEPROM内读/写故障,记录"B1624"。

故障码分析:

DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC对策	• EEPROM读/写状态检查	• FAM故障
诊断条件	• ACC "ON"	
界限	• EEPROM读/写故障	
诊断时间	• 立即	
DTC删除时间	• 确认故障后, DTC立即删除	

故障码诊断流程:

诊断仪数据分析

- 1). 连接GDS。
- 2). 点火开关“ON”, 发动机停止。
- 3). 选择“DTC分析”模式。
- 4). 删除DTC后, 保持车辆在“起动状态”(参考“DTC检测状态”表)。
- 5). 是否出现相同的DTC?
是: 转到下一个程序。
否: 传感器和/或FAM连接器连接不良或维修后没有清除FAM记录导致的间歇故障。彻底检查连接器是否松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变形或损坏。按需要更换或维修并转至“检验车辆维修”程序。

端子与连接器检查

- 1). 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
- 2). 彻底检查连接器是否有松动, 连接不牢, 弯曲, 腐蚀, 被污染, 变形或者损伤的情况。
- 3). 发现故障了吗?
是: 按需要更换并转至“检验车辆维修”程序。
否: 转至“部件检查”程序。

部件检查

- 1). 点火开关“OFF”。
- 2). 替换一个好的FAM。
- 3). 点火开关“ON”, 发动机停止。
- 4). 连接GDS, 然后选择“DTC分析”模式。
- 5). 代码是否删除?
是: 替换一个好的FAM并检查适当的工作情况。
如果故障改正, 更换FAM并转至“检验车辆维修”程序。
否: 彻底地检查连接器是否有松动、不良连接、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏的情况。按需要进行维修或更换, 转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后, 有必要确认故障是否排除。

- 1). 连接诊断仪并选择“DTC分析”模式。
- 2). 清除DTC并在一般事项内的DTC启动状态下操作车辆。
- 3). 是否有DTC输出?
是: 转至适当的故障检修程序。
否: 此时系统操作到规格说明。