

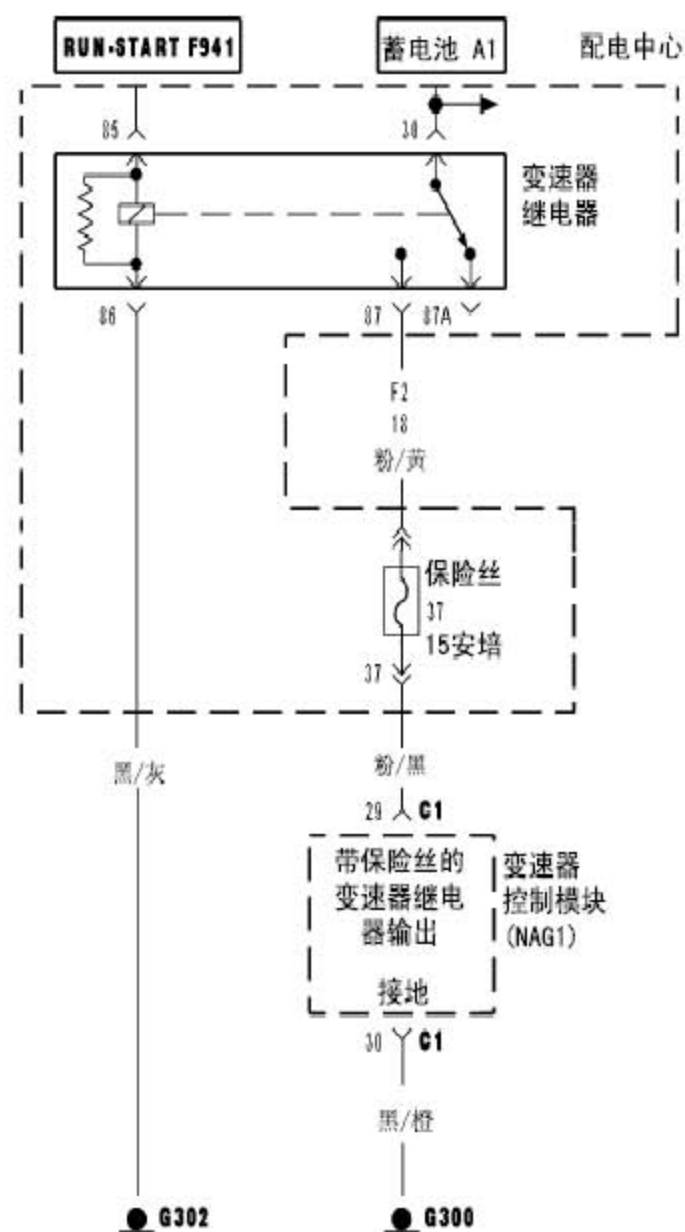
P0602 控制模块编程错误/未编程 故障解析

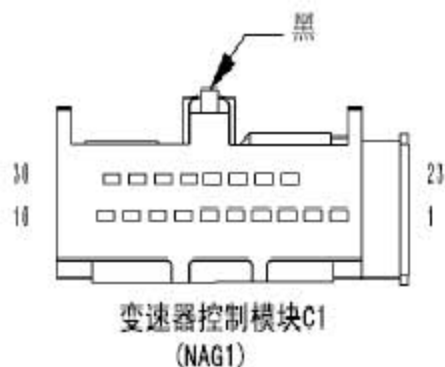
故障码说明:

DTC	说明
P0602	控制模块编程错误/未编程

故障码分析:

1). 线路图





2). P0602 控制模块编程错误/未编程

关于变速器电路图，参见 21 组“变速器/变速驱动桥/自动—NAG1—示意图”。

关于完整的电路图，参见 8W 部分。

工作原理:变速器控制模块 (TCM) 进行各种内部测试，以验证控制器工作正常。如果 TCM 探测到变量不属于该车型，控制器将进入故障保护模式并点亮故障指示灯 (MIL)。

A). 监控时:

点火开关打开时持续监测。

B). 设置条件:

TCM 探测到变量不属于该车型。

可能原因
a. 控制器没编码
b. 变速器控制模块

在进行诊断前一定要执行诊断前故障排除步骤 (见 21 组“变速器/变速驱动桥/自动—NAG1—诊断与测试”)。

故障码诊断流程:

1). 检查 TCM 的版本是否升级

注: 控制器用通用软件编程，就不接受正确的汽车动力系统管理软件。

A). 使用诊断仪，记录汽车控制器的零件号。

B). 选择“Flash Tab (升级)”下的“Use Controller Part Number (使用控制器零件号)”。

C). 用正确的软件升级控制器。

D). 是否能成功地升级控制器?

是: 测试完毕。

执行 NAG1 变速器验证测试 1。

否: 根据维修信息更换 TCM。参见 8 组“电气/电控模块变 变速器控制模块”的相应维修程序。

执行 NAG1 变速器验证测试 1。