

P0601、P0602、P0604 、P0606控制模块 错误故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0601	控制模块只读存储器(ROM)错误
P0602	电子控制单元(ECU)编程
P0604	控制模块随机存取存储器(RAM)
P0606	控制模块内部性能

故障码分析:

在使用诊断程序之前, 务必执行“诊断系统检查 车辆”。

本诊断用于诊断发动机控制模块(ECM)中内部微处理器的完好性故障。此诊断程序还涉及发动机控制模块是否未编程的诊断。

故障码诊断流程:

运行故障诊断码的条件

DTC P0601

最近一个驱动循环中, 断电时的校验和计算完全结束。每个点火循环 DTC P0601 运行一次。

DTC P0602

在发动机关闭的情况下, 将点火开关置于 ON 位置。DTC P0602 持续运行。

DTC P0604

最近一个驱动循环中, 断电时的读/写测试完全结束。每个点火循环DTC P0604 运行一次。

DTC P0606

点火开关置于 ON 位置或发动机运行时, DTC P0606持续运行。

设置故障诊断码的条件

DTC P0601

发动机控制模块检测到只读存储器(ROM)不正确的校验和超过 30 秒。

DTC P0602

发动机控制模块检测到未完成编程超过 1 秒。

DTC P0604

发动机控制模块检测到随机存取存储器 (RAM) 错误超过 5 秒。

DTC P0606

发动机控制模块检测到内部故障超过 5 秒。

设置故障诊断码时采取的操作

DTC P0601、P0602、P0604 和 P0606 是 A 类故障诊断码。

清除故障诊断码的条件

DTC P0601、P0602、P0604 和 P0606 是 A 类故障诊断码。

参考信息

故障诊断码类型参考

故障诊断码 (DTC) 类型定义

电路/ 系统检验

点火开关置于 ON 位置，使用故障诊断仪观察故障诊断码信息。未设置 DTC P0601、P0602、P0604 和 P0606。

如果 DTC P0601 或 P0604 在此次点火中未通过诊断，则更换发动机控制模块。

电路/ 系统测试

P0602

对发动机控制模块编程。如果编程后设置了 DTC

P0602，则执行以下步骤：

- 确保所有工具牢固连接。
- 确保编程设备正常工作。
- 确保使用正确的软件并进行了正确的校准。
- 尝试为发动机控制模块编程。

如果设置了 DTC P0602，则更换发动机控制模块。

P0606

- 1). 使用故障诊断仪，观察“Freeze Frame/FailureRecords (冻结故障状态/ 故障记录)”。
- 2). 用故障诊断仪清除所有故障诊断码。
- 3). 点火开关置于 OFF 位置 30 秒钟。
- 4). 在“**运行故障诊断码的条件**”下，操作车辆。也可以在从“Freeze Frame/Failure Records (冻结故障状态/ 故障记录)”中查到的条件下操作车辆。

如果 DTC P0606 在此次点火中未通过诊断，则更换发动机控制模块。

维修指南

- 完成诊断程序后，执行“诊断修理效果检验”。
- 参见“发动机控制模块的更换”，以便对发动机控制模块进行更换、设置和编程。

LAUNCH