

B1910 室外后视镜-左侧水平电机或传感器

故障码说明:

DTC	说明
B1910	室外后视镜-左侧水平电机或传感器

一般说明

由电动门窗主开关选择L/H后视镜后,在点火开关位于“ON”状态下,通过按下方向开关(上,下,左,右),控制L/H后视镜。

DTC 说明

当驾驶席后视镜内的位置传感器没有传出移动信号时,DDM 记录DTC。

故障码分析:

DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC对策	<ul style="list-style-type: none"> 水平方向驱动电机IC电流检测 	<ul style="list-style-type: none"> 驾驶席室外后视镜水平驱动电机电路与搭铁电路短路 驱动电机故障
诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> 点火开关钥匙不在START位置 点火开关钥匙位于START位置后200ms 电机继续工作 	
界限	<ul style="list-style-type: none"> 水平方向电流大于2.5A驾驶席侧后视镜驱动电机IC 	
诊断时间	立即(DTC记忆状态)	
DTC删除时间	<ul style="list-style-type: none"> 确定故障后DTC立即删除(如果是过去的故障,执行DTC删除程序。) 分离蓄电池导线 	

故障码诊断流程:

诊断仪数据分析

- 1). 连接GDS。
- 2). 点火开关“ON”, 发动机停止。
- 3). 选择“DTC分析”模式。
- 4). 删除DTC后, 保持车辆在“起动状态”(参考“DTC检测状态”表)。
- 5). 是否出现相同的DTC?
是: 转到下一个程序。
否: 传感器和/或DDM连接器连接不良或维修后没有清除DDM记录导致的间歇故障。彻底检查连接器是否松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变形或损坏。按需要更换或维修并转至“检验车辆维修”程序。

部件检查

检查后视镜电机

- 1). 连接GDS
- 2). 点火开关“ON”, 发动机停止。
- 3). 选择“驱动测试”模式。
- 4). 执行“左室外后视镜(左, 右)”测试。
规定值: 转到按压方向
- 5). 电机工作是否正常?
是: 转至“线束检查”程序。
否: 转到下一个程序。

检查开关

- 1). 点火开关“ON”, 发动机停止。
- 2). 连接GDS后, 选择“当前数据”项目单。
- 3). 当按下控制开关时, 检查“驱动后视镜开关-左”是否转到“左或右”。(左, 右)
规定值: 转换维修数据。(左 ↔ 右)
- 4). 维修数据是否正常?
是: 转至“端子和连接器检查”程序。
如果从DDM的控制线路和电源电路正常, 更换驱动后视镜电机(L/H)。
如果控制线路正常, 但来自DDM的电源电路异常, 更换DDM。
否: 用良好的部件更换并检查适当的操作。
如果故障改正, 更换部件并转至“检验车辆维修”程序。

端子与连接器检查

- 1). 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
- 2). 彻底检查连接器是否有松动, 连接不牢, 弯曲, 腐蚀, 被污染, 变形或者损伤的情况。
- 3). 发现故障了吗?
是: 按需要更换并转至“检验车辆维修”程序。
否: 转至“信号电路检查”程序。

检查信号电路

- 1). 点火开关“ON”, 发动机停止。
- 2). 在通过电动门窗主开关的后视镜开关控制后视镜的情况下, 检查水平传感器端子的电压变化(输入信号变化)。规定值: 与信号波形和数据相同
- 3). 测得的信号波形是否在规定范围内?
是: 彻底地检查连接器是否有松动、不良连接、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏的情况。按需要进行维修或更换, 转至“检验车辆维修”程序。
否: 检查后视镜纵向(左/右)传感器电路断路或短路。
如果后视镜水平(左/右)传感器电路正常, 更换驾驶席侧后视镜并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后, 有必要确认故障是否排除。

- 1). 连接诊断仪并选择“DTC分析”模式。
- 2). 清除DTC并在一般事项内的DTC启动状态下操作车辆。
- 3). 是否有DTC输出?
是: 转至适当的故障检修程序。
否: 此时系统操作到规格说明。

LAUNCH