

P0562系统电压过低故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0562	系统电压过低

故障码分析:

在使用诊断程序之前，务必执行“诊断系统检查 车辆”。

电路	对搭铁短路	开路/电阻过大	对电压短路	信号性能
点火 1 信号	P0562	P0562		

发动机控制模块 (ECM) 监测系统电压，确保电压保持在正确的范围内。当电压超出范围时，可能导致部件损坏和数据不正确。

故障码诊断流程:

运行故障诊断码的条件

- 车速高于 8 公里/小时 (5 英里/小时)。
- 系统电压在 9.5 18 伏之间。

设置故障诊断码的条件

发动机控制模块检测到系统电压低于 10 伏且持续 5 秒钟。

设置故障诊断码时发生的操作

DTC P0562 为 C 类只存故障诊断码。

熄灭故障指示灯/清除故障诊断码的条件

DTC P0562 为 C 类只存故障诊断码。

参考信息

示意图参考

起动和充电示意图

连接器端视图参考

发动机电气连接器端视图

电气信息参考

- 电路测试
- 测试间歇性故障和接触不良

- 线路修理
- 线路修理

故障诊断仪参考

- “发动机控制系统 2.8 升和3.6 升”中的“发动机控制模块故障诊断仪数据列表”
- 充电系统测试

电路/ 系统检验

在故障诊断仪已安装、点火开关置于 ON 位置和发动机关闭的状态下，观察发动机控制模块数据列表中的点火电压信号参数。点火电压信号参数应为 10.5 伏或更高。

电路/ 系统测试

测量蓄电池电压并且和发动机控制模块数据列表中的点火电压信号参数作比较。检查并确认蓄电池电压和点火电压信号的读数差值不超过 1 伏。如果高于 1 伏，测试发动机控制模块的点火电路是否对搭铁短路或开路/ 电阻过大。如果电路测试正常则更换发动机控制模块。

维修指南

完成诊断程序后，执行“诊断修理效果检验”。参见“控制模块参考”，以便对发动机控制模块进行更换、设置和编程。