

B2330 驾驶席门锁闭锁执行器故障

故障码说明:

DTC	说明
B2330	驾驶席门锁闭锁执行器故障

一般说明

如果操作开锁/闭锁电动门锁闭锁开关, 其信号首先到DDM, 后通过CAN 通信到达ADM、RAM。ADM用该信号控制门锁闭锁执行器。

DTC 说明

当DDM检测到门锁闭锁执行器电路断路, DDM 记录DTC。

故障码分析:

DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC对策	• 门锁闭锁执行器电路断路	• 驱动电机电路与搭铁电路短路 • 驱动电机故障
诊断条件	• 点火开关钥匙不在START位置 • 点火开关钥匙位于START位置后200ms • 电机继续工作	
界限	• 电流低于150mA 驱动电机IC	
诊断时间	立即 (DTC记忆状态)	
DTC删除时间	• 确定故障后DTC立即删除 (如果是过去的故障, 执行DTC删除程序。) • 分离蓄电池导线	

故障码诊断流程:

诊断仪数据分析

- 1). 连接GDS。
- 2). 点火开关“ON”, 发动机停止。
- 3). 选择“DTC分析”模式。
- 4). 删除DTC后, 保持车辆在“起动状态”(参考“DTC检测状态”表)。
- 5). 是否出现相同的DTC?
 - 是: 转到下一个程序。
 - 否: 传感器和/或DDM连接器连接不良或维修后没有清除DDM记录导致的间歇故障。彻底检查连接器是否松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变形或损坏。按需要更换或维修并转至“检验车辆维修”程序。

检查后视镜电机

- 1). 连接GDS
- 2). 点火开关“ON”, 发动机停止。
- 3). 选择“驱动测试”模式。
- 4). 执行“左前门闭锁”测试。
 - 规定值: 转到按压方向
- 5). 车门闭锁状态是否正常?
 - 是: 彻底地检查连接器是否有松动、不良连接、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏的情况。按需要进行维修或更换, 转至“检验车辆维修”程序。
 - 否: 转至“端子和连接器检查”程序。

端子与连接器检查

- 1). 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
- 2). 彻底检查连接器是否有松动, 连接不牢, 弯曲, 腐蚀, 被污染, 变形或者损伤的情况。
- 3). 发现故障了吗?
 - 是: 按需要更换并转至“检验车辆维修”程序。
 - 否: 转至“控制电路检查”程序。

控制电路检查

检查助手席门锁闭锁执行器电路断路或短路

- 1). 将点火开关置于“OFF”后, 分离蓄电池(-)端子。
- 2). 分离DDM连接器。
- 3). 检查DDM线束连接器开锁检测控制端子与搭铁之间的电阻。
 - 规定值: 闭锁- 约 $1\ \Omega$, 开锁- $\infty\ \Omega$
- 4). 测量值是否在规定的范围内?
 - 是: 替换一个好的DDM并检查适当的工作状况。
 - 如果故障改正, 更换DDM, 转至“检验车辆维修”程序。
 - 否: 如果门锁闭锁执行器电路断路或短路, 按需要维修或更换, 并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后, 有必要确认故障是否排除。

- 1). 连接诊断仪并选择“DTC分析”模式。
- 2). 清除DTC并在一般事项内的DTC启动状态下操作车辆。
- 3). 是否有DTC输出?

是: 转至适当的故障检修程序。

否: 此时系统操作到规格说明。

LAUNCH