

# P0118 ECT 传感器 1 电路电压高故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
P0118	ECT传感器1电路电压高

## 故障码诊断流程：

### 说明：

进行故障处理之前，先记录冻结故障数据以及所有仪表快照数据，再查阅一般故障处理说明。

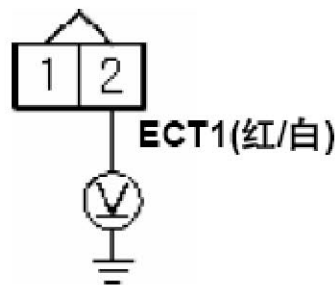
- 1) . 打开点火开关至ON(II)。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表(DATA LIST)中的ECT传感器1。  
是否大约显示为-40℃(-40°F)或更低或4.90V或更高？  
是—进行第3步。  
否—间歇性故障，此时系统正常。检查ECT传感器1与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动。
- 3) . 关闭点火开关至OFF。
- 4) . 断开ECT传感器1的2芯插头。
- 5) . 使用一根短接线连接ECT传感器1的2芯插头1号端子和2号端子。



- 6) . 打开点火开关至ON(II)。

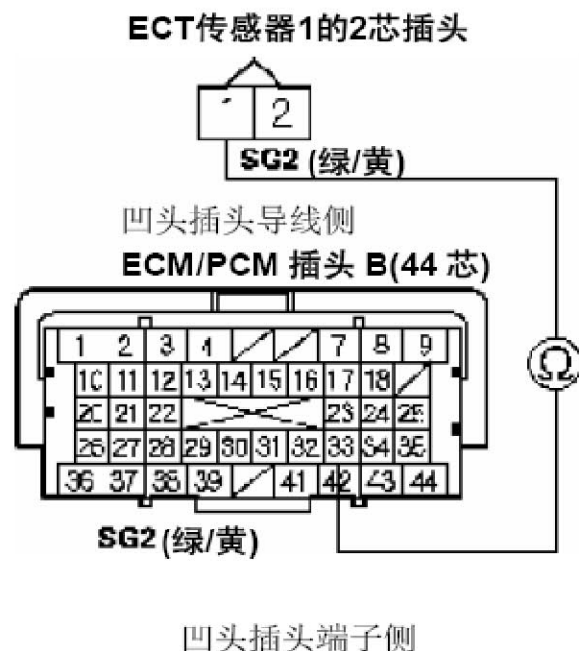
- 7) .使用汽车故障诊断仪检查数据表(DATA LIST)中的ECT传感器1。  
是否大约显示为-40℃(-40°F)或更低或4.90V或更高?  
是—进行第8步。  
否—进行第20步。
- 8) .关闭点火开关至OFF。
- 9) .从ECT传感器1的2芯插头上拆下短接线。
- 10) .打开点火开关至ON(II)。
- 11) .测量ECT传感器1的2芯插头2号端子与车身地线之间的电压。

### ECT传感器1的2芯插头



### 凹头插头导线侧

- 是否大约为5V?  
是—进行第12步。  
否—进行第16步。
- 12) .关闭点火开关至OFF。
  - 13) .使用汽车故障诊断仪短接SCS线。
  - 14) .断开ECM/PCM插头B(44芯)。
  - 15) .检查ECT传感器1的2芯插头1号端子与ECM/PCM插头B33号端子之间的导通性。



是否导通？

是—进行第27步。

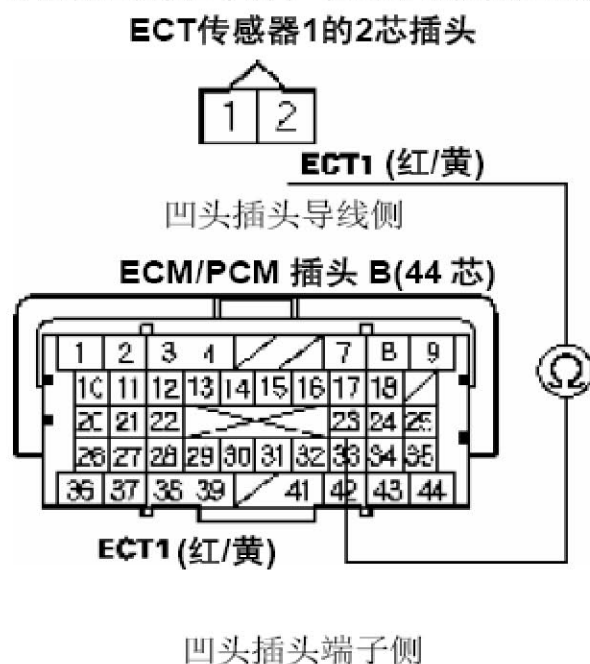
否—排除ECM/PCM(B33)与ECT传感器1导线之间的断路故障，然后进行第22步。

16) . 关闭点火开关至OFF。

17) . 使用汽车故障诊断仪短接SCS线。

18) . 断开ECM/PCM插头B(44芯)。

19) . 检查ECT传感器1的2芯插头2号端子与ECM/PCM插头B23端子之间的导通性。



是否导通？

是—进行第27步。

否—排除ECM/PCM(B23)与ECT传感器1之间的断路故障，然后进行第22步。

20) . 关闭点火开关至OFF。

21) . 更换ECT传感器1。

22) . 重新连接所有插头。

23) . 打开点火开关至ON(II)。

24) . 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。

25) . 进行ECM/PCM怠速学习程序。

26) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。

是否显示为DTC P0118？

是—检查ECT 传感器1 与ECM/PCM 端子之间是否连接不良或松动，然后进行第1步。

否—故障处理完成。如果显示其它DTC 或临时DTC，则排除DTC 故障。

27) . 重新连接所有插头。

28) . 如果ECM/PCM 不是最新版软件，则升级ECM/PCM 或使用运行良好的ECM/PCM 替换。

29) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。

是否显示为DTC P0118？

是—检查ECT 传感器1 与ECM/PCM 端子之间是否连接不良或松动。如果已升级ECM/PCM 软件， 则用运行良好的ECM/PCM 替换，然后重新检查。如果替换ECM/PCM，进行第1步。

否—如果已升级ECM/PCM 软件，则故障处理完成。如果替换ECM/PCM 软件，则更换原来的ECM/PCM。如果显示为其它DTC或临时DTC，则排除DTC故障。