

P0650故障指示器 (MI) 电路故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0650	故障指示器(MI)电路故障

故障码分析:

在使用诊断程序之前，务必执行“诊断系统检查 车辆”。

电路	对搭铁短路	开路/电阻过大	对电压短路	信号性能
故障指示灯电源电压	P0650	P0650		
故障指示灯控制	P0650/故障指示灯点亮	P0650	P0650	

故障指示灯 (MIL) 位于仪表板组合仪表 (IPC) 上。故障指示灯提示驾驶员，出现了排放系统故障并且发动机控制系统需要维修。发动机控制模块 (ECM) 监测故障指示灯控制电路是否有与故障指示灯指令状态不正确的故障。例如，如果在故障指示灯被指令熄灭时发动机控制模块检测到低电压，或者故障指示灯被指令点亮时检测到高电压，这表明存在故障。

故障码诊断流程:

运行故障诊断码的条件

- 发动机转速高于 80 转/分。
- 点火 1 电压在 10.18 伏之间。
- 在点火循环中，发动机控制模块已指令故障指示灯点亮和熄灭至少一次。
- 一旦满足上述条件，DTC P0650 将持续运行。

设置故障诊断码的条件

发动机控制模块检测到控制故障指示灯的电路开路、对搭铁短路或对电压短路。该状况至少持续 4 秒。

设置故障诊断码时采取的操作

DTC P0650 是 B 类故障诊断码。

清除故障诊断码的条件

DTC P0650 是 B 类故障诊断码。

参考信息

示意图参考

发动机控制系统示意图

连接器端视图参考

- 发动机控制模块连接器端视图
- 发动机控制系统连接器端视图

电气信息参考

- 电路测试
- 测试间歇性故障和接触不良
- 线路修理

故障诊断码类型参考

故障诊断码 (DTC) 类型定义

故障诊断仪参考

- “发动机控制系统 2.8 升和3.6 升”中的“发动机控制模块故障诊断仪数据列表”
- 故障诊断仪输出控制

电路/ 系统检验

点火开关置于 ON 位置，用故障诊断仪指令故障指示灯点亮和熄灭。故障指示灯应按指令点亮和熄灭。

电路/ 系统测试

- 1). 如果仪表板组合仪表任何其他的指示灯和仪表不能工作，参见“组合仪表不工作”。
- 2). 将点火开关置于 OFF 位置，断开发动机控制模块线束连接器。点火开关置于 ON 位置，故障指示灯不应点亮。如果故障指示灯点亮，则测试故障指示灯控制电路是否对搭铁短路。如果路测试都正常，则更换仪表板组合仪表。
- 3). 点火开关置于 ON 位置，在故障指示灯控制电路与搭铁之间连接一根 3 安易熔断线。故障指示灯应点亮。如果故障指示灯不点亮，则测试故障指示灯控制电路是否对电压短路或开路/ 电阻过大。
如果电路测试正常，则更换仪表板组合仪表/灯泡。
- 4). 如果所有电路/ 连接测试正常，则更换发动机控制模块。

维修指南

完成诊断程序后，执行“诊断修理效果检验”。

- 组合仪表的更换
- 参见“发动机控制模块的更换”，以便对发动机控制模块进行更换、设置和编程。