

# P0962 AT 离合器压力控制电磁阀 A(断路或短路)故障解析

## 故障码说明：

| DTC   | 说明                   |
|-------|----------------------|
| P0962 | AT离合器压力控制电磁阀A(断路或短路) |

## 故障码诊断流程：

### 注意：

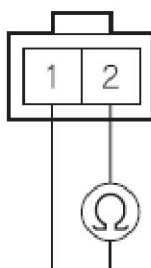
- 进行故障排除前，使用汽车故障诊断仪记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。
- 该代码是由变速箱电路故障而非变速箱机械故障引起的。

- 1) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 2) . 起动发动机并等待至少1 秒钟。
- 3) . 检查并确认DTC P0962 再次出现。  
是否显示DTC P0962？  
是 - 转至步骤7。  
否 - 转至步骤4。
- 4) . 在杂项测试菜单中选择离合器压力控制（线性）电磁阀A，并用汽车故障诊断仪测试A/T 离合器压力控制电磁阀A。  
汽车故障诊断仪是否显示NORMAL （正常）？  
是 - 转至步骤5。  
否 - 转至步骤7。
- 5) . 在离合器压力电磁阀控制菜单里，选择1.0 A的离合器压力控制电磁阀A。
- 6) . 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0962 通过/ 失败的OBD 状态。  
汽车故障诊断仪是否显示FAILED （失败）？  
是 - 转至步骤7。  
否 - 如果汽车故障诊断仪显示PASSED （通过），间歇性故障，此时系统正常。检查A/T 离合器压力控制电磁阀A 和PCM 是否连接不良和端子松动。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED （未完成），返回步骤4 并重新检查。
- 7) . 将点火开关转至LOCK（0）位置。

8) . 断开A/T 离合器压力控制电磁阀A 插接器。

9) . 测量A/T 离合器压力控制电磁阀A 插接器1号端子和2号端子之间的电阻。

**A/T 离合器压力控制  
电磁阀 A 插接器**



阳端子的端子侧

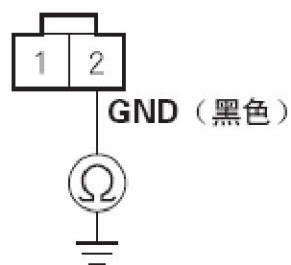
是否约为3 - 10  $\Omega$  ?

是 - 转至步骤10。

否 - 更换A/T 离合器压力控制电磁阀A，然后转至步骤20。

10) . 检查A/T 离合器压力控制电磁阀A 插接器2 号端子和车身搭铁之间是否导通。

**A/T 离合器压力控制  
电磁阀 A 插接器**



阴端子的线束侧

是否导通?

是 - 转至步骤11。

否 - 修理A/T 离合器压力控制电磁阀A 和车身搭铁(G101) 之间线束的断路或修理车身搭铁不良(G101)，然后转至步骤20。

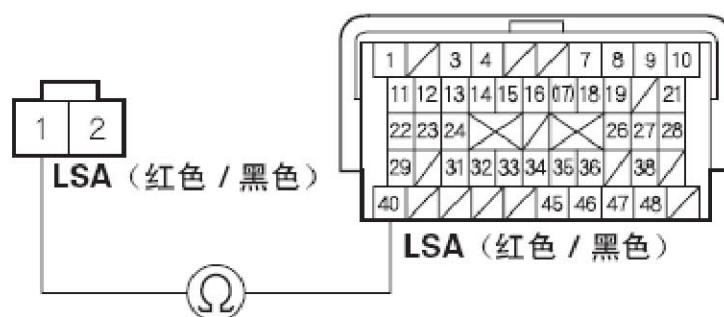
11) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。

12) . 断开PCM 插接器B (49 针)。

- 13). 检查PCM 插接器端子B40 和A/T 离合器压力控制电磁阀A 插接器1 号端子之间是否导通。

**A/T 离合器压力  
控制电磁阀 A 插接器**

**PCM 插接器 B (49 针)**



阴端子的线束侧

阴端子的端子侧

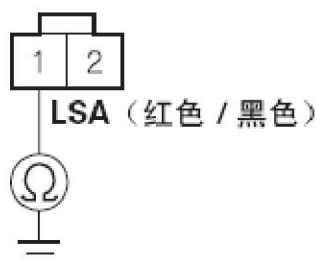
是否导通？

是 - 转至步骤14。

否 - 修理PCM 插接器端子B40 和A/T 离合器压力控制电磁阀A 之间线束的断路，然后转至步骤20。

- 14). 检查A/T 离合器压力控制电磁阀A 插接器1 号端子和车身搭铁之间是否导通。

**A/T 离合器压力控制  
电磁阀 A 插接器**



阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 修理PCM 插接器端子B40 和A/T 离合器压力控制电磁阀A 之间线束的短路，然后转至步骤20。

否 - 转至步骤15。

- 15). 重新连接所有插接器。

- 16). 如果PCM的A/T软件版本不是最新，则将其更新或者换上已知良好的PCM。

- 17). 起动发动机并等待至少1 秒钟。

- 18). 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。  
是否显示DTC P0962?  
是 - 如果PCM 已经更新, 用已知良好的PCM 进行替换, 然后重新检查。如果PCM 已经替换, 转至步骤1。  
否 - 转至步骤19。
- 19). 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0962 通过/ 失败的OBD 状态。  
汽车故障诊断仪是否显示PASSED (通过)?  
是 - 如果PCM已更新, 故障排除完成。如果PCM已经替换, 则更换原来的PCM。如果步骤18 上显示其他DTC, 转至显示DTC的故障排除。  
否 - 如果汽车故障诊断仪显示FAILED (失败), 检查A/T 离合器压力控制电磁阀A 和PCM 是否连接不良和端子松动。如果PCM 已经更新, 用已知良好的PCM 进行替换, 并重新检查。如果PCM 已经替换, 转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 则返回步骤17 并重新检查。
- 20). 重新连接所有插接器。
- 21). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 22). 起动发动机并等待至少1 秒钟。
- 23). 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。  
是否显示DTC P0962?  
是 - 检查A/T 离合器压力控制电磁阀A 和PCM 是否连接不良和端子松动, 然后转至步骤1。  
否 - 转至步骤24。
- 24). 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0962 通过/ 失败的OBD 状态。  
汽车故障诊断仪是否显示PASSED (通过)?  
是 - 故障排除完成。如果步骤23 上显示其他DTC, 转至显示DTC 的故障排除。  
否 - 如果汽车故障诊断仪显示FAILED (失败), 检查A/T 离合器压力控制电磁阀A 和PCM 是否连接不良和端子松动, 然后转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 返回步骤22 并重新检查。