

P0571制动开关电路故障故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0523	制动开关电路故障

故障码分析:

在使用诊断程序之前，务必执行“诊断系统检查 车辆”。

电子制动控制模块（EBCM）通过制动踏板位置传感器信号电路接收来自制动踏板位置（BPP）传感器的信号。电子制动控制模块通过变矩器离合器（TCC）/ 制动/ 巡航控制释放开关信号电路将信号传递给变速器控制模块（TCM）和发动机控制模块（ECM）。

故障码诊断流程:

运行故障诊断码的条件

- 在一个点火循环中，车辆已经进行 3 次 0.60 公里/小时（0.37 英里/小时）的循环。
- 一旦满足上述标准，故障诊断码将持续运行。

设置故障诊断码的条件

在电路断开时，变速器控制模块在变矩器离合器/ 制动/ 巡航控制释放开关信号电路上检测到电压。

设置故障诊断码时发生的操作

DTC P0571 为 C 类只存故障诊断码。

熄灭故障指示灯/ 清除故障诊断码的条件

DTC P0571 为 C 类只存故障诊断码。

参考信息

示意图参考

- 发动机控制系统示意图连接器端视图参考
- 发动机控制模块连接器端视图
- 直列式线束连接器端视图电气信息参考
- 电路测试
- 测试间歇性故障和接触不良

- 线路修理

故障诊断仪参考

“发动机控制系统 2.8 升和3.6 升”中的“发动机控制模块故障诊断仪数据列表”

电路/ 系统测试

- 1). 点火开关置于 OFF 位置，连接故障诊断仪。
- 2). 确保没有其他故障诊断码被设置。
- 3). 点火开关置于 ON 位置，使用故障诊断仪，观察“Powertrain TCC Data Display（动力系统变矩器离合器数据显示）”上的变矩器离合器（TCC）制动开关参数。“变矩器离合器制动开关”参数应该显示“OPEN（开路）”。如果显示“CLOSED（闭合）”，测试变矩器离合器/ 制动/ 巡航控制释放开关信号电路是否对电压短路。
如果所有电路测试都正常，则更换车身控制模块。
- 4). 将点火开关置于 ON 位置，观察故障诊断仪，踩下制动踏板。“变矩器离合器制动开关”参数应显示“CLOSED（闭合）”。如果显示“OPEN（开路）”，测试变矩器离合器/ 制动/ 巡航控制电路至发动机控制模块之间是否对搭铁短路或开路/ 电阻过大。
如果所有电路测试都正常，则更换发动机控制模块。
- 5). 如果所有电路测试正常，则更换制动踏板位置传感器。

维修指南

完成诊断程序后，执行“诊断修理效果检验”。

- 制动灯开关的更换
- 电子制动控制模块的更换
- 参见“控制模块参考”，以便对发动机控制模块进行更换、设置和编程。