

B1911 室外后视镜-左侧垂直电机或传感器

故障码说明：

DTC	说明
B1911	室外后视镜-左侧垂直电机或传感器

一般说明

由电动门窗主开关选择L/H后视镜后，在点火开关位于“ON”状态下，通过按下方向开关（上，下，左，右），控制L/H后视镜。

DTC 说明

当没有来自驾驶席室外后视镜位置传感器的移动信号时，DDM记录DTC

故障码分析：

DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC对策	• 纵向驱动电机IC电流检测	
诊断条件	• 点火开关钥匙不在 START位置 • 点火开关钥匙位于 START位置后200ms • 电机继续工作	• 驾驶席室外后视镜水平驱动电机电路与搭铁电路短路 • 驱动电机故障
界限	• 水平方向电流大于 2.5A驾驶席侧后视镜驱动电机IC	
诊断时间	立即(DTC记忆状态)	
DTC删除时间	• 确定故障后DTC立即删除(如果是过去的故障，执行DTC删除程序。) • 分离蓄电池导线	

故障码诊断流程:

诊断仪数据分析

- 1). 连接GDS。
- 2). 点火开关"ON", 发动机停止。
- 3). 选择"DTC分析"模式。
- 4). 删除DTC后, 保持车辆在"起动状态" (参考"DTC检测状态"表)。
- 5). 是否出现相同的DTC?

是: 转到下一个程序。

否: 传感器和/或DDM连接器连接不良或维修后没有清除DDM记录导致的间歇故障。彻底检查连接器是否松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变形或损坏。按需要更换或维修并转至"检验车辆维修"程序。

部件检查

检查后视镜电机

- 1). 连接GDS
- 2). 点火开关"ON", 发动机停止。
- 3). 选择"驱动测试"模式。
- 4). 执行"左室外后视镜(上, 下)"测试。
规定值: 转到按压方向
- 5). 电机工作是否正常?
是: 转至"线束检查"程序。
否: 转到下一个程序。

检查开关

- 1). 点火开关"ON", 发动机停止。
- 2). 连接GDS后, 选择"当前数据"项目单。
- 3). 当按下控制开关时, 检查"驱动后视镜开关-左"是否转到"上或下"。(上, 下)
规定值: 转换维修数据。(上 ↔ 下)
- 4). 维修数据是否正常?
是: 转至"端子和连接器检查"程序。
如果从DDM的控制线路和电源电路正常, 更换驱动后视镜电机(L/H)。
如果控制线路正常, 但来自DDM的电源电路异常, 更换DDM。
否: 用良好的部件更换并检查适当的操作。
如果故障改正, 更换部件并转至"检验车辆维修"程序。

端子与连接器检查

- 1). 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
- 2). 彻底检查连接器是否有松动, 连接不牢, 弯曲, 腐蚀, 被污染, 变形或者损伤的情况。
- 3). 发现故障了吗?
是: 按需要更换并转至"检验车辆维修"程序。
否: 转至"信号电路检查"程序。

检查信号电路

- 1). 点火开关“ON”，发动机停止。
- 2). 在通过电动门窗主开关的后视镜开关控制后视镜的情况下，检查水平传感器端子的电压变化(输入信号变化)。
规定值：与信号波形和数据相同
- 3). 测得的信号波形是否在规定范围内?
是：彻底地检查连接器是否有松动、不良连接、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏的情况。按需要进行维修或更换，转至“检验车辆维修”程序。
否：检查后视镜纵向(上/下)传感器电路断路或短路。
如果后视镜水平(上/下)传感器电路正常，更换驾驶席侧后视镜并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后，有必要确认故障是否排除。

- 1). 连接诊断仪并选择“DTC分析”模式。
- 2). 清除DTC并在一般事项内的DTC启动状态下操作车辆。
- 3). 是否有DTC输出?
是：转至适当的故障检修程序。
否：此时系统操作到规格说明。

LAUNCH