

P0982 换档电磁阀 D(短路)故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0982	换档电磁阀D(短路)

故障码诊断流程:

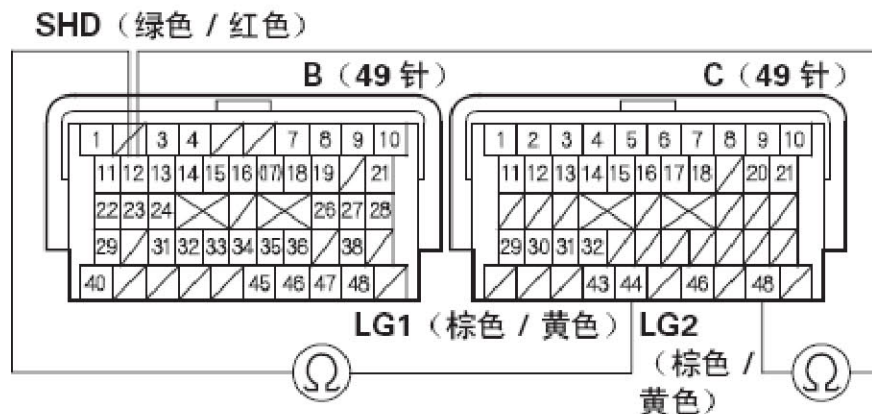
注意:

- 进行故障排除前，使用汽车故障诊断仪记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。
- 该代码是由变速箱电路故障而非变速箱机械故障引起的。

- 1) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 2) . 在P 位置起动发动机并至少等待1 秒钟。
- 3) . 检查并确认DTC P0982 再次出现。
是否显示DTC P0982?
是 - 转至步骤7。
否 - 转至步骤4。
- 4) . 在杂项测试菜单中选择换档电磁阀D，然后用汽车故障诊断仪测试换档电磁阀D。
是否听到“咔嗒”声?
是 - 转至步骤5。
否 - 转至步骤7。
- 5) . 在P位置起动发动机并至少等待1秒钟。踩下制动踏板，换档至N 位置并至少等待1 秒钟。
- 6) . 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0982 通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示FAILED （失败）?
是 - 转至步骤7。
否 - 如果汽车故障诊断仪显示PASSED（通过），间歇性故障，此时系统正常。检查换档电磁阀E 和PCM 之间的SHD 线束是否对车身搭铁间歇性短路。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED （未完成），返回步骤4 并重新检查。
- 7) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

- 8) .使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 9) .断开PCM 插接器B (49 针)和C (49 针)。
- 10) .测量PCM插接器端子B12 和C44 或C48 之间的电阻。

PCM 插接器



阴端子的端子侧

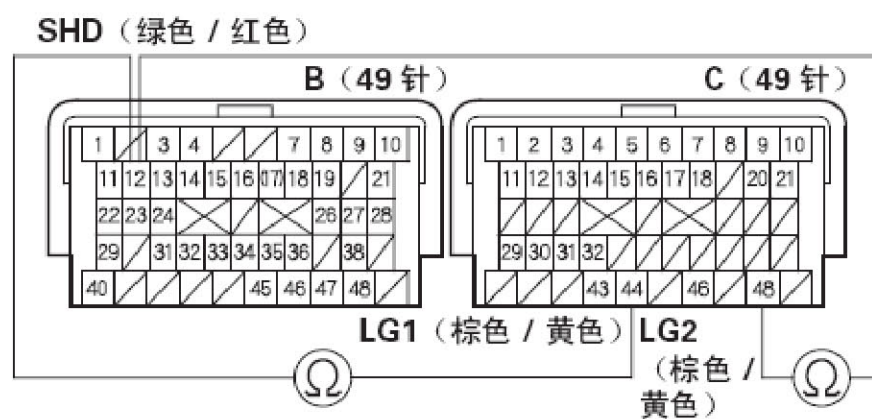
是否小于12 Ω ?

是 - 转至步骤11。

否 - 转至步骤16。

- 11) .断开换档电磁阀线束插接器。
- 12) .检查PCM 插接器B12 和C44 或C48 端子之间是否导通。

PCM 插接器



阴端子的端子侧

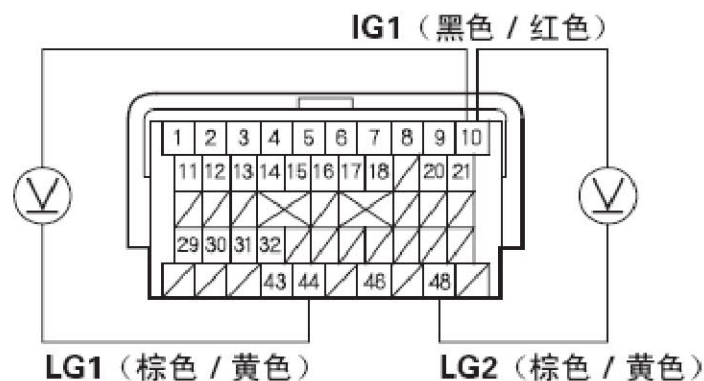
是否导通?

是 - 修理PCM 插接器端子B12 和换档电磁阀线束插接器之间线束的短路，然后转至步骤21。

否 - 转至步骤13。

- 13) . 检查换档电磁阀D。
换档电磁阀D 是否正常？
是 - 转至步骤14。
否 - 更换换档电磁阀D 或换档电磁阀线束，然后转至步骤21。
- 14) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 15) . 测量PCM 插接器端子C10 和C44 或C48 之间的电压。

PCM 插接器 C (49 针)



阴端子的端子侧

- 是否有蓄电池电压？
是 - 转至步骤16。
否 - 检查仪表板下保险丝/ 继电器盒中的20 号(15 A) 保险丝是否熔断。
如果保险丝正常，则修理PCM 插接器端子C10 和仪表板下保险丝/ 继电器盒之间线束的断路或短路，然后转至步骤21。
- 16) . 重新连接所有插接器。
- 17) . 如果PCM的A/T软件版本不是最新，则将其更新或者换上已知良好的PCM。
- 18) . 在P位置起动发动机并至少等待1秒钟。踩下制动踏板，换档至N 位置并至少等待1 秒钟。
- 19) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P0982？
是 - 如果PCM 已经更新，用已知良好的PCM 进行替换，然后重新检查。如果PCM 已经替换，转至步骤1。
否 - 转至步骤20。
- 20) . 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0982 通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示PASSED (通过)？
是 - 如果PCM 已更新，故障排除完成。如果PCM 已经替换，则更换原来的PCM。如果步骤19 上显示其他DTC，转至显示DTC 的故障排除。

- 否 - 如果汽车故障诊断仪显示FAILED（失败），检查换挡电磁阀D和PCM之间的线束是否间歇性短路。如果PCM已经更新，用已知良好的PCM进行替换，并重新检查。如果PCM已经替换，转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED（未完成），则返回步骤18并重新检查。
- 21) . 重新连接所有插接器。
- 22) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 23) . 在P位置起动发动机并至少等待1秒钟。踩下制动踏板，换挡至N位置并至少等待1秒钟。
- 24) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC或DTC。
是否显示DTC P0982?
是 - 检查换挡电磁阀D和PCM之间的线束是否间歇性短路，然后转至步骤1。
否 - 转至步骤25。
- 25) . 监视A/T模式菜单DTC/定格数据中P0982通过/失败的OBD状态。
汽车故障诊断仪是否显示PASSED（通过）？
是 - 故障排除完成。如果步骤24上显示其他DTC，转至显示DTC的故障排除。
否 - 如果汽车故障诊断仪显示FAILED（失败），检查换挡电磁阀D和PCM之间的线束是否间歇性短路，然后转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED（未完成），则返回步骤23并重新检查。