

P0103 MAF 传感器电路电压高故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0103	MAF传感器电路电压高

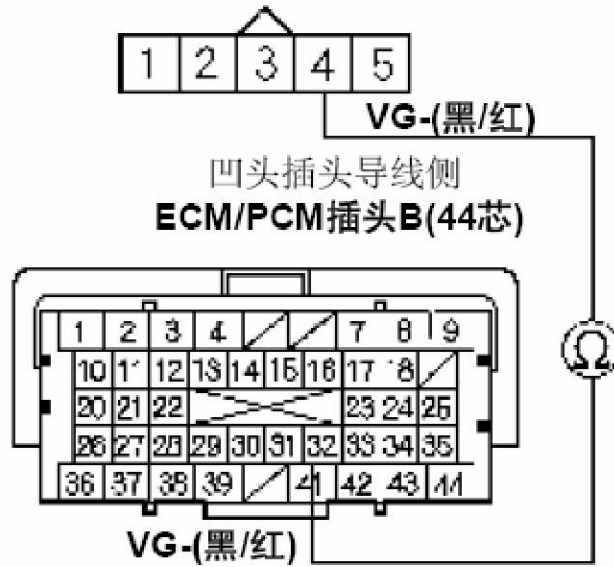
故障码诊断流程：

说明：

进行故障处理之前，先记录冻结数据以及所有仪表快照数据，再参阅一般故障处理说明。

- 1) . 打开点火开关至ON(II)，并等待2秒钟。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表中的MAF传感器。
是否显示为202 gm/s、或4.89V或更高？
是—进行第3步。
否—间歇性故障，此时系统正常。检查MAF传感器与ECM/PCM之间的端子是否连接不良或松动。
- 3) . 关闭点火开关至OFF。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪短接SCS线。
- 5) . 断开MAF传感器/IAT传感器5芯插头。
- 6) . 断开ECM/PCM插头B(44芯)。
- 7) . 检查MAF传感器/IAT传感器5芯插头4号端子与ECM/PCM插头B32端子之间的导通性。

MAF传感器/IAT传感器5芯插头



凹头插头端子侧

是否导通？

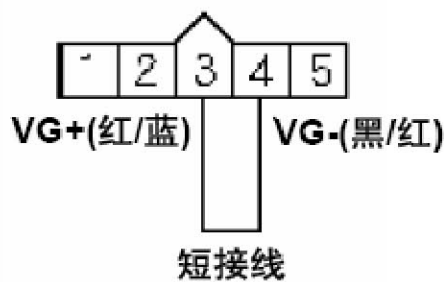
是—进行第8步。

否—排除ECM/PCM(B32)与MAF传感器之间导线的断路故障，然后进行第15步。

8) . 重新连接ECM/PCM插头B(44芯)。

9) . 利用一根短接线连接MAF传感器/IAT传感器5芯插头3号端子与4号端子。

MAF传感器/IAT传感器5芯插头



凹头插头导线侧

10) . 打开点火开关至ON(II)。

11) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。

12) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。

是否显示为DTC P0103？

是—进行第20步。
否—进行第13步。

- 13) . 关闭点火开关至OFF。
- 14) . 更换MAF传感器/IAT传感器。
- 15) . 重新连接所有插头。
- 16) . 打开点火开关至ON(II)。
- 17) . 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。
- 18) . 进行ECM/PCM怠速学习程序。
- 19) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。
是否显示为DTC P0103?
是—检查MAF传感器/IAT传感器与ECM/PCM端子是否连接不良或松动，然后进行第1步。
否—故障处理完成。如果显示为其它DTC或临时DTC，则排除DTC故障。
- 20) . 重新连接所有插头。
- 21) . 如果ECM/PCM不是最新版软件，则升级ECM/PCM，或以运行良好的ECM/PCM替换。
- 22) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。
是否显示为DTC P0103?
是—检查MAF传感器/IAT传感器与ECM/PCM端子是否连接不良或松动。如果已升级ECM/PCM软件，则用运行良好的ECM/PCM替换，然后重新检查。
如果已替换ECM/PCM，进行第1步。
否—如果已升级ECM/PCM 软件，则故障处理完成。如果替换ECM/PCM 软件，则更换原来的ECM/PCM。如果显示为其它DTC 或临时DTC，则排除DTC 故障。