

P0983 换档电磁阀 D(断路)故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0983	换档电磁阀D(断路)

故障码诊断流程:

注意:

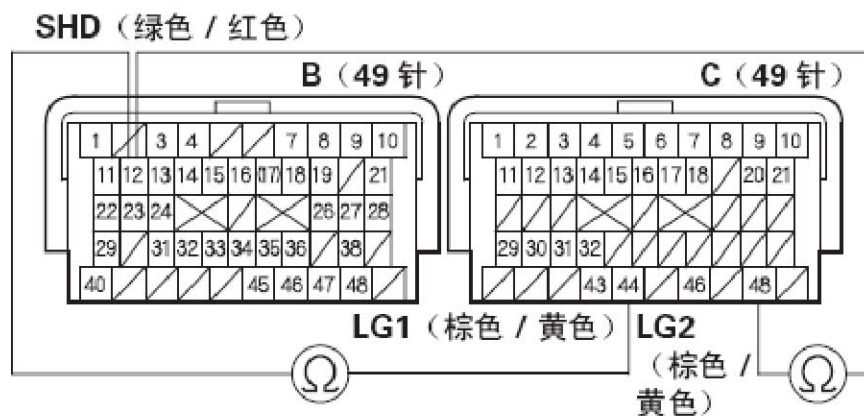
- 进行故障排除前，使用汽车故障诊断仪记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。
- 该代码是由变速箱电路故障而非变速箱机械故障引起的。

- 1) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 2) . 在P 位置起动发动机，踩下制动踏板，换至N 位置并至少等待1 秒钟。
- 3) . 检查并确认DTC P0983 再次出现。
是否显示DTC P0983?
是 - 转至步骤7。
否 - 转至步骤4。
- 4) . 在杂项测试菜单中选择换档电磁阀D，然后用汽车故障诊断仪测试换档电磁阀D。
是否听到“咔嗒”声?
是 - 转至步骤5。
否 - 转至步骤7。
- 5) . 在P位置起动发动机并至少等待1秒钟。踩下制动踏板，换档至N 位置并至少等待1 秒钟。
- 6) . 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0983 通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示FAILED （失败）?
是 - 转至步骤7。
否 - 如果汽车故障诊断仪显示PASSED（通过），间歇性故障，此时系统正常。检查换档电磁阀D 和PCM 是否连接不良或端子松动。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED（未完成），返回步骤4 并重新检查。
- 7) . 将点火开关转至LOCK（0）位置。
- 8) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。

9) . 断开PCM 插接器B (49 针) 和C (49 针)。

10) . 测量PCM插接器端子B12 和C44 或C48 之间的电阻。

PCM 插接器



阴端子的端子侧

是否约为12 - 25 Ω ?

是 - 转至步骤15。

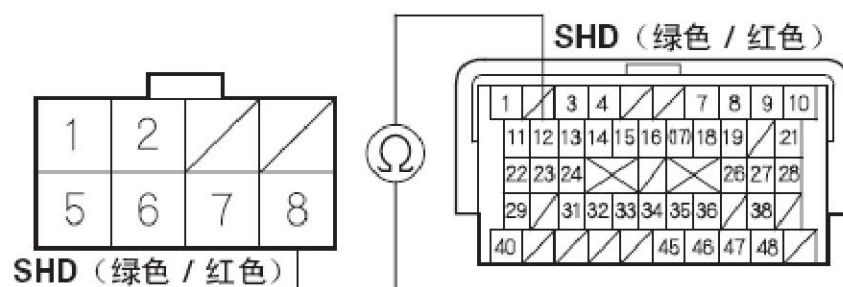
否 - 转至步骤11。

11) . 断开换档电磁阀线束插接器。

12) . 检查PCM插接器端子B12和换档电磁阀线束插接器8号端子之间是否导通。

换档电磁阀线束插接器

PCM 插接器 B (49 针)



阴端子的线束侧

阴端子的端子侧

是否导通?

是 - 转至步骤13。

否 - 修理PCM 插接器端子B12 和换档电磁阀线束插接器之间线束的断路, 然后转至步骤24。

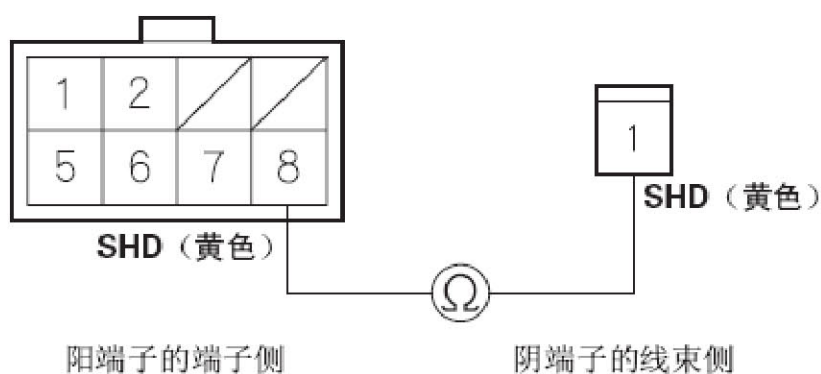
13) . 拆下换档电磁阀线束。

14) . 检查换档电磁阀线束插接器8 号端子和换档电磁阀D 插接器端子之间是否

导通。

换挡电磁阀线束插接器

换挡电磁阀 D 插接器



是否导通？

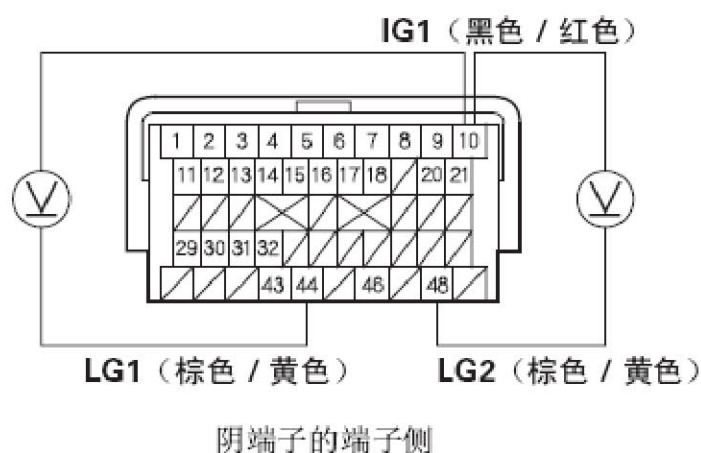
是 - 更换换挡电磁阀D，然后转至步骤24。

否 - 更换换挡电磁阀线束，然后转至步骤24。

15) . 将点火开关转至ON (II) 位置。

16) . 测量PCM 插接器端子C10 和C44 或C48 之间的电压。

PCM 插接器 C (49 针)



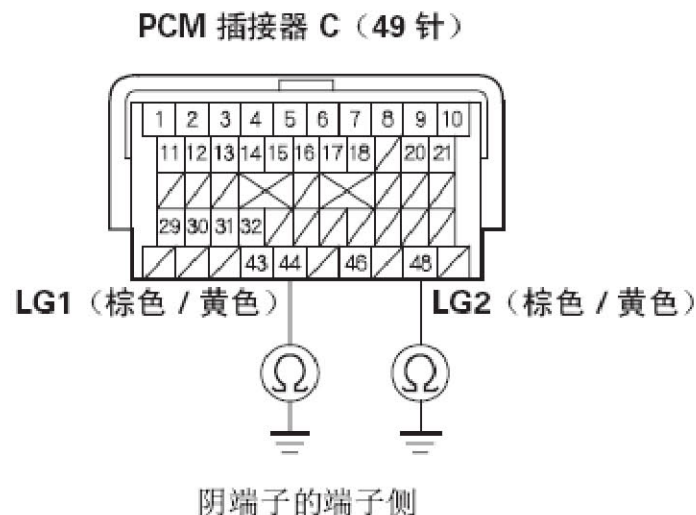
是否有蓄电池电压？

是 - 转至步骤19。

否 - 转至步骤17。

17) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

18) . 检查PCM 插接器端子C44 和车身搭铁之间是否导通，并检查端子C48 和车身搭铁之间是否导通。



是否导通？

- 是 - 检查仪表板下保险丝/继电器盒中的20号(15A)保险丝是否熔断。如果保险丝正常,则修理PCM插接器端子C10和仪表板下保险丝/继电器盒之间线束的断路或短路,然后转至步骤24。
- 否 - 修理PCM插接器端子C44、C48和车身搭铁(G101)之间线束的断路,或修理车身搭铁不良(G101),然后转至步骤24。

19). 连接PCM插接器。

20). 如果PCM的A/T软件版本不是最新,则将其更新或者换上已知良好的PCM。

21). 在P位置起动发动机并至少等待1秒钟。踩下制动踏板,换档至N位置并至少等待1秒钟。

22). 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC或DTC。

是否显示DTC P0983?

- 是 - 如果PCM已经更新,用已知良好的PCM进行替换,然后重新检查。如果PCM已经替换,转至步骤1。
- 否 - 转至步骤23。

23). 监视A/T模式菜单DTC/定格数据中P0983通过/失败的OBD状态。

汽车故障诊断仪是否显示PASSED(通过)?

- 是 - 如果PCM已更新,故障排除完成。如果PCM已经替换,则更换原来的PCM。如果步骤22上显示其他DTC,转至显示DTC的故障排除。
- 否 - 如果汽车故障诊断仪显示FAILED(失败),检查换档电磁阀D和PCM是否连接不良和端子松动。如果PCM已经更新,用已知良好的PCM进行替换,并重新检查。如果PCM已经替换,转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED(未完成),则返回步骤21并重新检查。

24). 重新连接所有插接器。

- 25) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 26) . 在P 位置起动发动机并至少等待1 秒钟。踩下制动踏板，换档至N 位置并至少等待1 秒钟。
- 27) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P0983?
是 - 检查换档电磁阀D 和PCM 是否连接不良和端子松动，然后转至步骤1。
否 - 转至步骤28。
- 28) . 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0983 通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示PASSED （通过）？
是 - 故障排除完成。如果步骤27 上显示其他DTC，转至显示DTC 的故障排除。
否 - 如果汽车故障诊断仪显示FAILED （失败），检查换档电磁阀D 和PCM 是否连接不良或端子松动，然后转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED （未完成），返回步骤26 并重新检查。

LAUNCH