

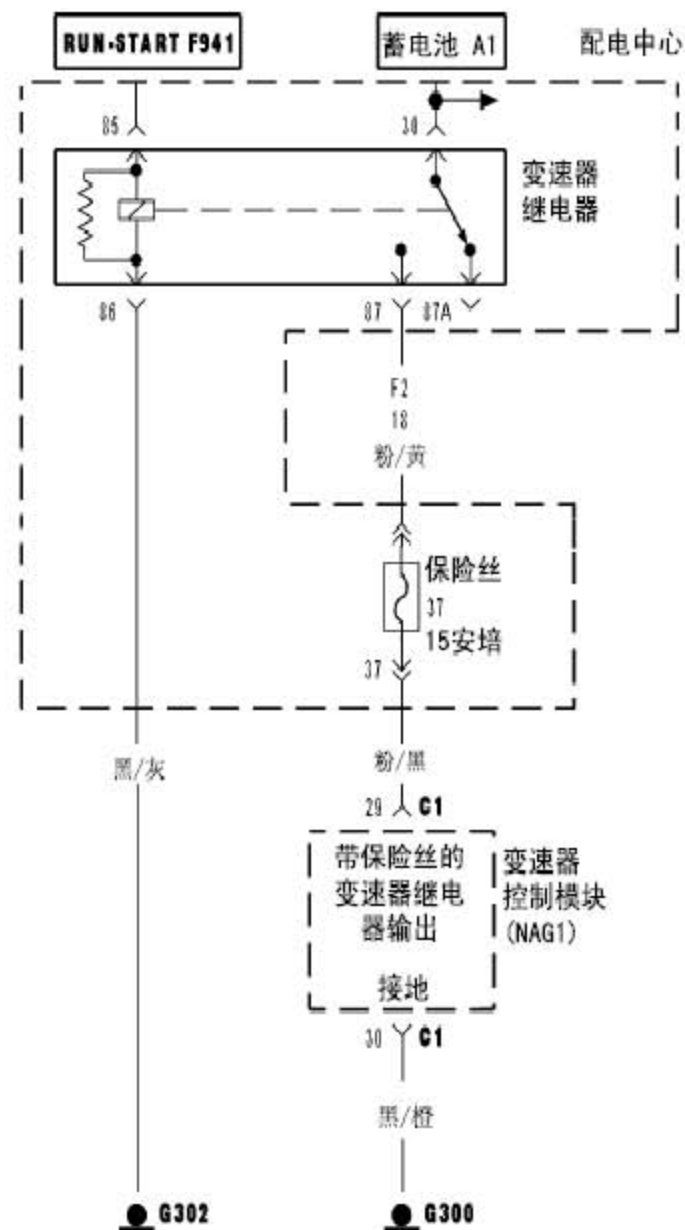
P0563 蓄电池电压高 故障解析

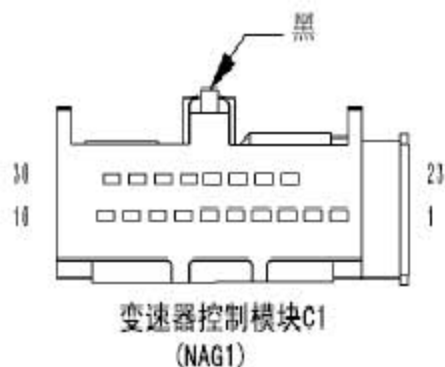
故障码说明:

DTC	说明
P0563	蓄电池电压高

故障码分析:

1). 线路图





2). P0563 蓄电池电压高

关于变速器电路图，参见 21 组“变速器/变速驱动桥/自动—NAG1—示意图”。

关于完整的电路图，参见 8W 部分。

工作原理:变速器控制模块 (TCM) 监测点火电压。如果被监测的蓄电池电压上升到高于 16.9 伏特，则设置故障码并且暂时进入故障保护模式。如果电压下降到低于 16.4 伏特，则恢复正常工作状态，TCM 将记录故障码并作为一次行车故障。发动机转速高于 2000 转/分的工况下，如果电压高于 16.9 伏特的时间持续 60 秒以上，则故障码变成完整的故障码。

A). 监控时:

点火开关打开时持续监测。

B). 设置条件:

当被监测的蓄电池电压升到高于 16.9 伏特。

可能原因
a. 充电系统过量充电
b. 跨接起动 24 伏特系统
c. 变速器控制模块

在进行诊断前一定要执行诊断前故障排除步骤 (见 21 组“变速器/变速驱动桥/自动—NAG1—诊断与测试”)。

故障码诊断流程:

1). 检查充电系统故障码

A). 使用故障诊断仪，读取发动机故障码。

注: 这包括任何一次行车故障。

B). 发动机是否出现充电系统故障码?

是: 参见 9 组“发动机电子诊断”，执行相应的症状检测程序。

否: 转入步骤 2。

2). 检查电压是否高于 16.9 伏特

A). 起动发动机并将发动机转速升到 2000 转/分。

B). 使用诊断仪，至少监测变速器系统电压 60 秒。

C). 变速器系统电压读数在任意时间高于 16.9 伏特?

是: 转入步骤 4。

否：转入步骤 3。

3). 验证车辆是否用 24 伏统系统跨接起动

A). 验证车辆是否用另外车辆的 24 伏特充电系统来跨接起动。

B). 车辆是否用另外车辆的 24 伏特充电系统来跨接起动？

是：这是故障码的原因。清除故障码，将车辆还给用户。

执行 NAG1 变速器验证测试 1。

否：转入步骤 5。

4). 检查蓄电池电压

A). 起动发动机并将发动机转速升到 2000 转/分。

B). 使用故障诊断仪，读取变速器系统电压。

C). 用电压表测量蓄电池的蓄电池电压。

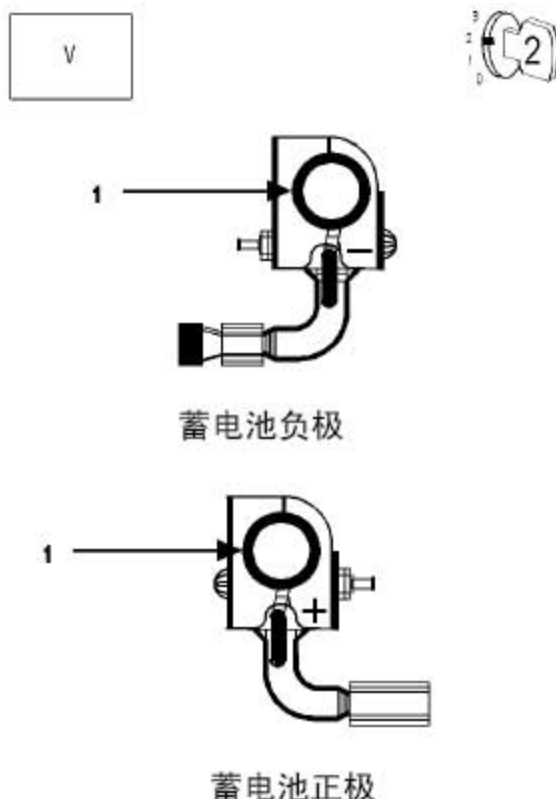
D). 比较读数。

E). 变速器诊断仪读数与蓄电池电压表读数是否匹配？

是：修理充电系统的过量充电状况。如果存在故障码，参见 9 组“发动机电子诊断”，诊断相应的症状。

否：用示意图作为指导，检查变速器控制模块 (TCM) 端子的腐蚀、损坏或被推出。尤其注意所有的电源和接地电路。如果没发现问题，根据维修信息更换 TCM。参见 8 组“电气/电控模块/变速器控制模块”的相应维修程序。

执行 NAG1 变速器验证测试 1。



5). 间歇性线路和插接器

A). 此时设置该故障码的必要状况未出现。

- B). 用示意图作为指导，详细检查该电路的线路和插接器。
- C). 晃动导线的同时检查是否短路和断路。
- D). 是否发现问题了？
 - 是：必要时修理。
 - 执行 NAG1 变速器验证测试 1。
 - 否：测试完毕。

LAUNCH