

B2119 挡风玻璃除霜继电器故障

故障码说明:

DTC	说明
B2119	挡风玻璃除霜继电器故障

一般说明

如果IPM接收到挡风玻璃除雾开关工作信号, 则通过CAN 通信发送信号到FAM。FAM通过操作挡风玻璃除雾继电器执行除雾功能。

DTC 说明

当FAM检测到挡风玻璃除雾继电器即使在符合继电器工作的状况下也不工作, 记录此代码。(继电器保险丝断路, 继电器故障, 继电器操作IC故障)

故障码分析:

DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC对策	<ul style="list-style-type: none"> 挡风玻璃除雾器或继电器状态检查 	<ul style="list-style-type: none"> 挡风玻璃除雾继电器保险丝断路
诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> ACC "ON" 	
界限	<ul style="list-style-type: none"> 如果各个保险丝端子的电压为12V以上, 则为正常。 	
诊断时间	<ul style="list-style-type: none"> 立即 	
DTC删除时间	<ul style="list-style-type: none"> 确认故障后, DTC立即删除 	

故障码诊断流程:

诊断仪数据分析

- 1). 连接GDS。
- 2). 点火开关“ON”, 发动机停止。
- 3). 选择“DTC分析”模式。
- 4). 删除DTC后, 保持车辆在“起动状态”(参考“DTC检测状态”表)。
- 5). 是否出现相同的DTC?
是: 转到下一个程序。
否: 传感器和/或FAM连接器连接不良或维修后没有清除FAM记录导致的间歇故障。彻底检查连接器是否松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变形或损坏。按需要更换或维修并转至“检验车辆维修”程序。

诊断仪数据检查

- 1). 点火开关“OFF”, 连接GDS。
- 2). 点火开关“ON”, 发动机停止。
- 3). 选择“当前数据”模式。
- 4). 监测诊断仪上的“挡风玻璃状态”参数。
- 5). 维修数据是否正常?
是: 彻底检查连接器的松动、不良连接、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况, 按需要维修或更换, 然后转至“检验车辆维修”程序。
否: 转到下一个程序。

端子与连接器检查

- 1). 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
- 2). 彻底检查连接器是否有松动, 连接不牢, 弯曲, 腐蚀, 被污染, 变形或者损伤的情况。
- 3). 发现故障了吗?
是: 按需要更换并转至“检验车辆维修”程序。
否: 转至“电源电路检查”程序。

电源电路检查

挡风玻璃除雾继电器电路的电源电路检查

- 1). 点火开关“OFF”或点火开关“ON”, 发动机停止。
- 2). 按下挡风玻璃除雾开关。
- 3). 测量FAM的挡风玻璃除雾工作信号。
规定值: 约12V
- 4). 信号输出是否正常?
是: 替换一个好的FAM并检查适当的工作情况。
如果故障改正, 更换FAM并转至“检验车辆维修”程序。
否: 检查挡风玻璃除雾保险丝和继电器, 挡风玻璃除雾继电器信号电路短路或断路。按需要维修或更换并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后, 有必要确认故障是否排除。

- 1). 连接诊断仪并选择“DTC分析”模式。
- 2). 清除DTC并在一般事项内的DTC启动状态下操作车辆。
- 3). 是否有DTC输出?

是: 转至适当的故障检修程序。

否: 此时系统操作到规格说明。

LAUNCH