

# B1239: 1F 遥控钥匙天线（内部，中央）的不稳定信号故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
B1239: 1F	遥控钥匙天线（内部，中央）的不稳定信号

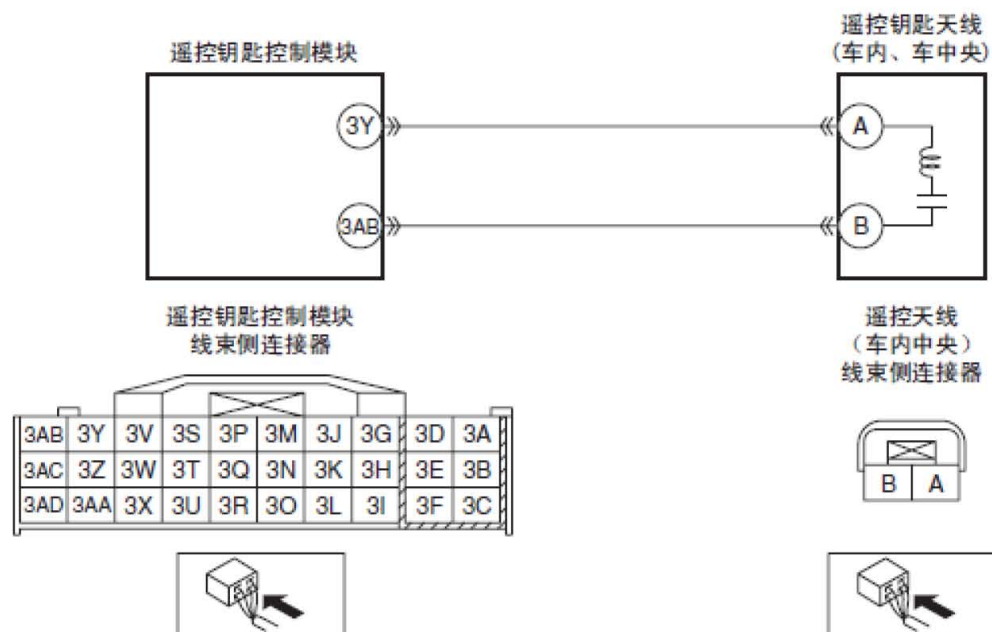
## 故障码分析：

检测条件：

- 遥控钥匙控制模块检测到遥控钥匙天线（内部，中央）电路开路。

可能的原因：

- 遥控钥匙天线（车内，中央）连接器或接线端故障
- 遥控钥匙控制模块连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束对地短路：
  - a). 遥控钥匙天线（车内、中央）接线端A— 遥控钥匙控制模块接线端3Y
  - b). 遥控钥匙天线（车内、中央）接线端B— 遥控钥匙控制模块接线端3AB
- 以下接线端之间的线束开路：
  - a). 遥控钥匙天线（车内、中央）接线端A— 遥控钥匙控制模块接线端3Y
  - b). 遥控钥匙天线（车内、中央）接线端B— 遥控钥匙控制模块接线端3AB
- 遥控钥匙天线（内部，中央）故障
- 遥控钥匙控制模块故障



## 故障码诊断流程:

- 1). 检查遥控钥匙天线（车内、中央）连接器和接线端
  - A). 将点火开关切换至OFF。
  - B). 断开电池负极电缆。
  - C). 断开遥控钥匙天线（内部，中央）连接器。
  - D). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
  - E). 是否存在故障？
    - 是:维修或更换连接器或接线端，然后执行第6步。
    - 否:执行下一步。
  
- 2). 检查遥控钥匙控制模块连接器与接线端
  - A). 断开遥控钥匙控制模块连接器。
  - B). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
  - C). 是否存在故障？
    - 是:维修或更换连接器或接线端，然后执行第6步。
    - 否:执行下一步。
  
- 3). 检查遥控钥匙天线（内部、中央）电路是否对接地短路
  - A). 遥控钥匙天线（内部、中央）和遥控钥匙控制模块连接器均断开。
  - B). 检查以下接线端（线束侧）与接地体之间的连续性：
    - 遥控钥匙天线（内部，中央）接线端A
    - 遥控钥匙天线（内部，中央）接线端B
  - C). 是否有连续性？
    - 是:修理或更换可能出现接地短路的线束，然后执行第6步。
    - 否:执行下一步。
  
- 4). 检查遥控钥匙天线（车内，中心）电路是否断路
  - A). 遥控钥匙天线（内部、中央）和遥控钥匙控制模块连接器均断开。
  - B). 检查下述接线端（线束侧）之间的连续性：
    - 遥控钥匙天线（车内、中央）接线端A—遥控钥匙控制模块接线端3Y
    - 遥控钥匙天线（内部、中央）接线端B—遥控钥匙控制模块接线端3AB
  - C). 是否有连续性？
    - 是:执行下一步。
    - 否:修理或更换可能存在开路的线束，然后执行第6步。
  
- 5). 检查并确认遥控钥匙天线（内部、中央）故障
  - A). 确保重新连接已断开的连接器。
  - B). 再次连接电池负极电缆。
  - C). 打开任何车门或行李箱/后舱门，然后关闭点火开关以关闭所有的车门或行李箱/后舱门。
  - D). 利用汽车故障诊断仪清除源于遥控钥匙控制模块的DTC。
  - E). 打开任何车门或行李箱/后舱门，然后关闭点火开关以关闭所有的车门或行李箱/后舱门。

- F). 使用汽车故障诊断仪 执行高级遥控门锁系统和按钮起动系统DTC 检查。
- G). 是否出现相同的DTC?
- 是:更换遥控钥匙天线(车内, 中央), 然后执行下一步。
  - 否:执行第7 步。
- 6). 确认故障检修完成
- A). 确保重新连接已断开的连接器。
- B). 再次连接电池负极电缆。
- C). 打开任何车门或行李箱/后舱门, 然后关闭点火开关以关闭所有的车门或行李箱/后舱门。
- D). 利用汽车故障诊断仪清除源于遥控钥匙控制模块的DTC。
- E). 打开任何车门或行李箱/后舱门, 然后关闭点火开关以关闭所有的车门或行李箱/后舱门。
- F). 使用汽车故障诊断仪 执行高级遥控门锁系统和按钮起动系统DTC 检查。
- G). 是否出现相同的DTC?
- 是:更换遥控钥匙控制模块, 然后执行下一步。
  - 否:执行下一步。
- 7). 确认是否出现DTC?
- 是:执行适用的DTC 检查。
  - 否:DTC 故障检修完。