

# B10E7: 16 IG1 监控输入电路电压低故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
B10E7: 16	IG1 监控输入电路电压低

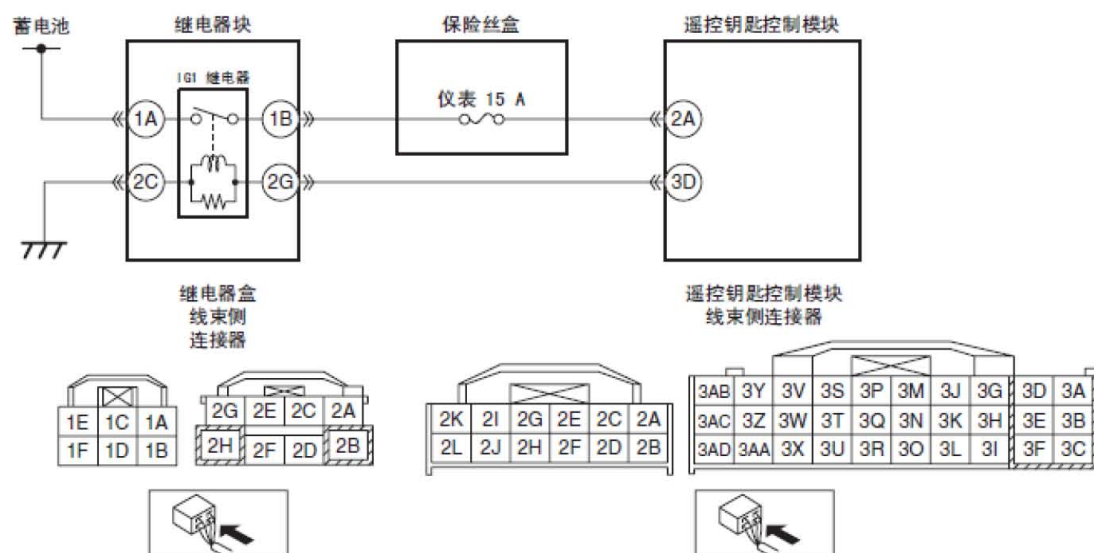
## 故障码分析:

检测条件:

- 当点火开关位于ON 位置时, IG1 监控电压低于2.5 V 持续1 s。

可能的原因:

- 继电器块连接器或接线端故障
- 遥控钥匙控制模块连接器或接线端故障
- IG1 监控输入电路开路或对接地短路
  - a). 继电器盒接线端1B与遥控钥匙控制模块接线端2A之间的线束对接地短路
  - b). METER 15A 保险丝故障
  - c). 继电器盒接线端1B 与遥控钥匙控制模块接线端2A 之间的线束开路
- 继电器块故障
- 遥控钥匙控制模块故障



## 故障码诊断流程:

- 1). 确认储存的相关DTC
  - A). 使用汽车故障诊断仪 执行高级遥控门锁系统和按钮起动系统DTC 检查。
  - B). 是否同时有DTC B10E7:11?
    - 是:执行适用的DTC 检查。
    - 否:执行下一步。
  
- 2). 检查继电器块连接器和接线端
  - A). 将点火开关切换至OFF。
  - B). 断开电池负极电缆。
  - C). 断开继电器块连接器。
  - D). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
  - E). 是否存在故障?
    - 是:维修或更换连接器或接线端, 然后执行第6 步。
    - 否:执行下一步。
  
- 3). 检查遥控钥匙控制模块连接器与接线端
  - A). 断开遥控钥匙控制模块连接器。
  - B). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
  - C). 是否存在故障?
    - 是:维修或更换连接器或接线端, 然后执行第6 步。
    - 否:执行下一步。
  
- 4). 检查IG1 监控输入电路是否开路或对接地短路
  - A). 继电器块和遥控钥匙控制模块连接器断开。
  - B). 重新连接继电器块连接器。
  - C). 再次连接电池负极电缆。
  - D). 将点火开关切换至ON。
  - E). 测量以下接线端 (线束侧) 的电压:
    - a). 遥控钥匙控制模块接线端2A
  - F). 电压是否为B+?
    - 是:执行下一步。
    - 否:检查METER 15A 保险丝。若保险丝熔断: 修理或更换可能对地短路的线束和更换保险丝; 若保险丝老化: 更换保险丝; 若保险丝正常: 维修或更换可能开路的线束。执行第6 步。
  
- 5). 检查继电器块
  - A). 将点火开关切换至OFF。
  - B). 检查继电器块。
  - C). 是否存在故障?
    - 是:更换继电器块, 然后执行下一步。
    - 否:执行下一步。

- 6). 确认故障检修完成
- A). 确保重新连接已断开的连接器。
  - B). 再次连接电池负极电缆。
  - C). 利用汽车故障诊断仪清除源于遥控钥匙控制模块的DTC。
  - D). 把点火开关转至OFF位置，然后再转为ON 位置。
  - E). 使用汽车故障诊断仪 执行高级遥控门锁系统和按钮起动系统DTC 检查。
  - F). 是否出现相同的DTC?
    - 是:更换遥控钥匙控制模块，然后执行下一步。
    - 否:执行下一步。
- 7). 确认是否出现DTC?
- 是:执行适用的DTC 检查。
  - 否:DTC 故障检修完。

LAUNCH