

# P0980 换档电磁阀 C(断路)故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P0980	换档电磁阀C(断路)

## 故障码诊断流程:

### 注意:

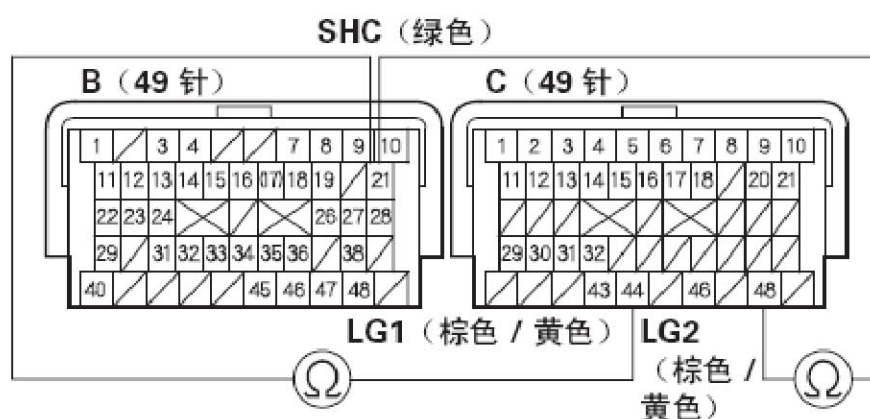
- 进行故障排除前，使用汽车故障诊断仪记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。
- 该代码是由变速箱电路故障而非变速箱机械故障引起的。

- 1) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 2) .在P 位置起动发动机并至少等待1 秒钟。
- 3) .检查并确认DTC P0980 再次出现。  
是否显示DTC P0980?  
是 - 转至步骤7。  
否 - 转至步骤4。
- 4) .在杂项测试菜单中选择换档电磁阀C，然后用汽车故障诊断仪测试换档电磁阀C。  
是否听到“咔嗒”声?  
是 - 转至步骤5。  
否 - 转至步骤7。
- 5) .在P 位置起动发动机并至少等待1 秒钟。然后：
  - 七档变速箱：以D3 位置进行车辆行驶测试，并让变速箱在所有三个档位间换档。以三档行驶车辆至少1 秒钟，然后减速至停止。换至P 位置，并等待至少1 秒钟。
  - 五档变速箱：顺序换档模式时以S 位置的一档至三档进行车辆行驶测试。以三档行驶车辆至少1 秒钟，然后减速至停止。换档至P 位置并至少等待1 秒钟。
- 6) .监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0980 通过/ 失败的OBD 状态。  
汽车故障诊断仪是否显示FAILED（失败）？  
是 - 转至步骤7。  
否 - 如果汽车故障诊断仪显示PASSED（通过），间歇性故障，此时系统正常。检查换档电磁阀C 和PCM 是否连接不良或端子松动。如果汽车故

故障诊断仪显示NOT COMPLETED（未完成），返回步骤4 并重新检查。

- 7). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 8). 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 9). 断开PCM 插接器B (49 针)和C (49 针)。
- 10). 测量PCM 插接器端子B21 和C44 或C48 之间的电阻。

### PCM 插接器



阴端子的端子侧

是否约为12 - 25 Ω ?

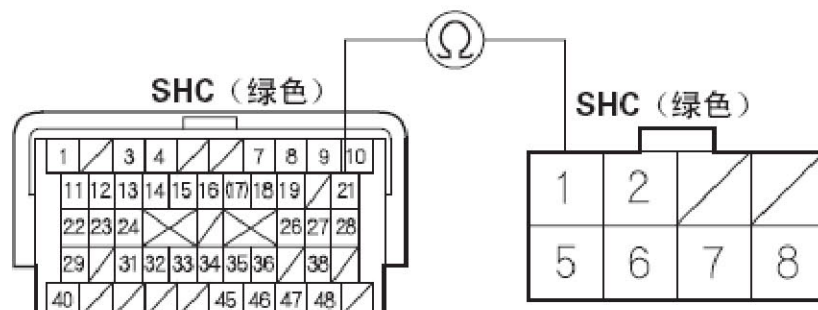
是 - 转至步骤15。

否 - 转至步骤11。

- 11). 断开换档电磁阀线束插接器。
- 12). 检查PCM 插接器端子B21和换档电磁阀线束插接器1号端子之间是否导通。

### PCM 插接器 B (49 针)

### 换档电磁阀线束插接器



阴端子的端子侧

阴端子的线束侧

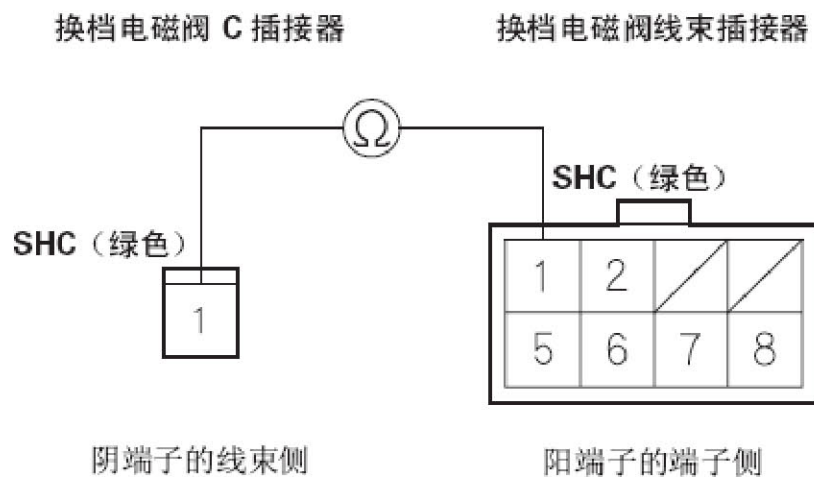
是否导通?

是 - 转至步骤13。

否 - 修理PCM 插接器端子B21 和换档电磁阀线束插接器之间线束的断路，然后转至步骤25。

13) . 拆下换档电磁阀线束。

14) . 检查换档电磁阀线束插接器1 号端子和换档电磁阀C 插接器端子之间是否导通。



是否导通？

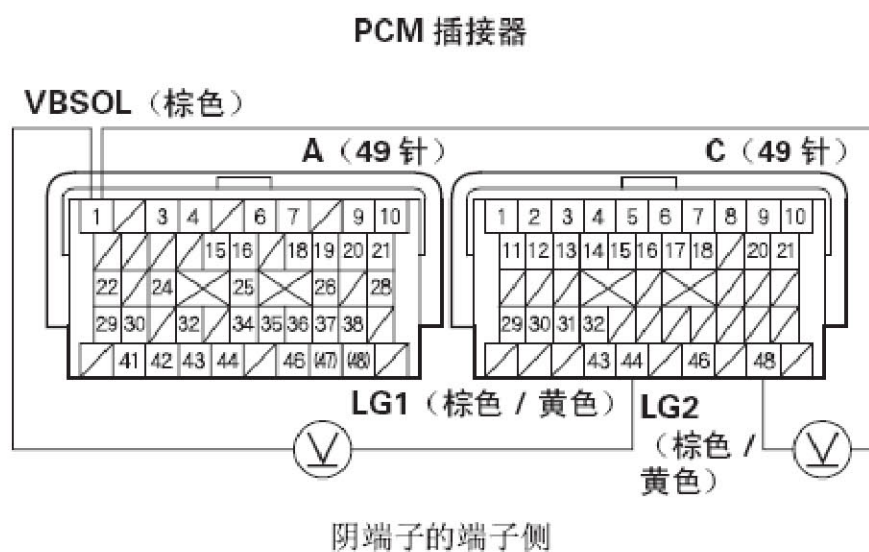
是 - 更换换档电磁阀C，然后转至步骤25。

否 - 更换换档电磁阀线束，然后转至步骤25。

15) . 断开PCM 插接器A (49 针)。

16) . 将点火开关转至ON (II) 位置。

17) . 测量PCM 插接器端子A1 和C44 或C48 之间的电压。



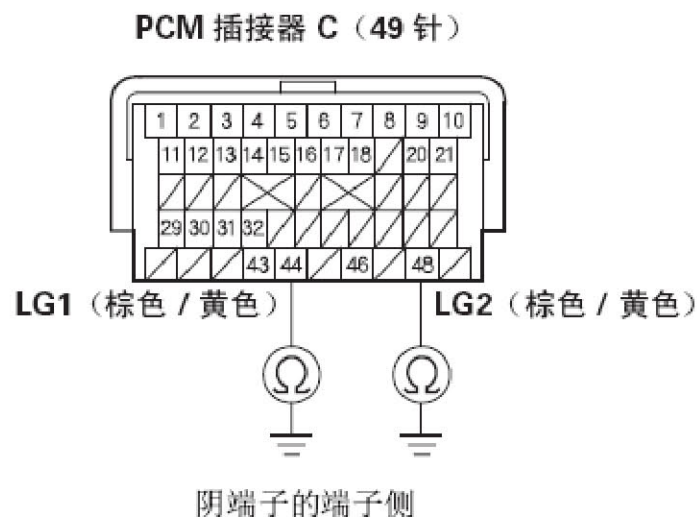
是否有蓄电池电压？

是 - 转至步骤20。

否 - 转至步骤18。

18) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

19) . 检查PCM 插接器端子C44 和车身搭铁之间是否导通，并检查端子C48 和车身搭铁之间是否导通。



是否导通？

是 - 检查发动机盖下保险丝/ 继电器盒中7 号(10 A) 保险丝是否熔断。

如果保险丝正常，则修理PCM 插接器端子A1和发动机盖下保险丝/ 继电器盒之间线束的断路或短路，然后转至步骤25。

否 - 修理PCM 插接器端子C44、C48 和车身搭铁(G101) 之间线束的断路，或修理车身搭铁不良(G101)，然后转至步骤25。

20) . 连接PCM 插接器。

21) . 如果PCM的A/T软件版本不是最新，则将其更新或者换上已知良好的PCM。

22) . 对车辆进行行驶测试：

- 七档变速箱：以D3 位置行驶车辆，并让变速箱在所有三个档位间换档。以三档行驶车辆至少1 秒钟，然后减速至停止。换至P 位置，并等待至少1 秒钟。
- 五档变速箱：顺序换档模式时以S 位置的一档至三档行驶车辆。以三档行驶车辆至少1 秒钟，然后减速至停止。换至P 位置，并等待至少1 秒钟。

23) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC P0980？

是 - 如果PCM已经更新，用已知良好的PCM 进行替换，然后重新检查。如果PCM 已经替换，转至步骤1。

否 - 转至步骤24。

- 24) . 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0980 通过/ 失败的OBD 状态。  
汽车故障诊断仪是否显示PASSED （通过）？  
是 - 如果PCM 已更新，故障排除完成。如果PCM 已经替换，则更换原来的PCM。如果步骤23 上显示其他DTC，转至显示DTC 的故障排除。  
否 - 如果汽车故障诊断仪显示FAILED （失败），检查换挡电磁阀C 和PCM 是否连接不良和端子松动。如果PCM 已经更新，用已知良好的PCM 进行替换，并重新检查。如果PCM 已经替换，转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED （未完成），则返回步骤22并重新检查。
- 25) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 26) . 对车辆进行行驶测试：
- 七档变速箱：以D3 位置行驶车辆，并让变速箱在所有三个档位间换挡。以三档行驶车辆至少1 秒钟，然后减速至停止。换至P 位置，并等待至少1 秒钟。
  - 五档变速箱：顺序换挡模式时以S 位置的一档至三档行驶车辆。以三档行驶车辆至少1 秒钟，然后减速至停止。换至P 位置，并等待至少1 秒钟。
- 27) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。  
是否显示DTC P0980？  
是 - 检查换挡电磁阀C 和PCM 是否连接不良和端子松动，然后转至步骤1。  
否 - 转至步骤28。
- 28) . 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0980 通过/ 失败的OBD 状态。  
汽车故障诊断仪是否显示PASSED （通过）？  
是 - 故障排除完成。如果步骤27 上显示其他DTC，转至显示DTC 的故障排除。  
否 - 如果汽车故障诊断仪显示FAILED （失败），检查换挡电磁阀C 和PCM 是否连接不良或端子松动，然后转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED （未完成），返回步骤26 并重新检查。