

B1210: 1F 遥控钥匙天线（外部，RF）的不稳定信号故障解析

故障码说明:

DTC	说明
B1210: 1F	遥控钥匙天线（外部，RF）的不稳定信号

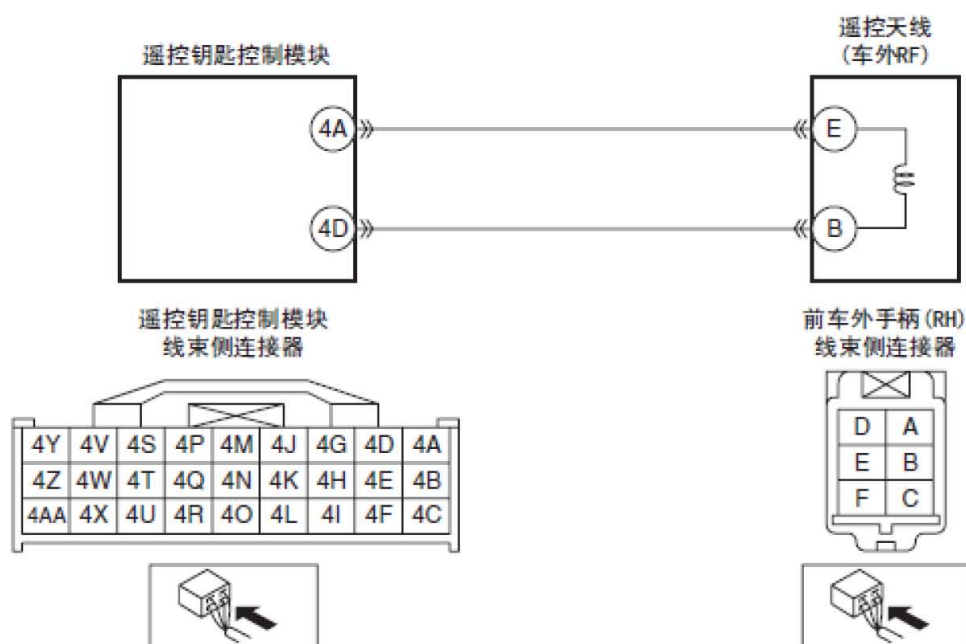
故障码分析:

检测条件:

- 遥控钥匙控制模块检测到遥控钥匙天线（外部，RF）电路开路。

可能的原因:

- 前外把手 (RH) 连接器或接线端故障
- 遥控钥匙控制模块连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束对地短路:
 - a). 前外把手 (RH) 接线端E— 遥控钥匙控制模块接线端3AD
 - b). 前外把手 (RH) 接线端B— 遥控钥匙控制模块接线端4D
- 以下接线端之间的线束开路:
 - a). 前外把手 (RH) 接线端E— 遥控钥匙控制模块接线端3AD
 - b). 前外把手 (RH) 接线端B— 遥控钥匙控制模块接线端4D
- 遥控钥匙天线（外部，RF）故障
- 遥控钥匙控制模块故障



故障码诊断流程:

- 1). 检查前车外把手 (RH) 连接器和接线端
 - A). 将点火开关切换至OFF。
 - B). 断开电池负极电缆。
 - C). 断开前车外手柄 (RH) 连接器
 - D). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
 - E). 是否存在故障?
 - 是:维修或更换连接器或接线端, 然后执行第6 步。
 - 否:执行下一步。

- 2). 检查遥控钥匙控制模块连接器与接线端
 - A). 断开遥控钥匙控制模块连接器。
 - B). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
 - C). 是否存在故障?
 - 是:维修或更换连接器或接线端, 然后执行第6 步。
 - 否:执行下一步。

- 3). 检查遥控钥匙天线 (外部、RF) 电路是否对接地短路
 - A). 前外把手 (RH) 和遥控钥匙控制模块连接器均断开。
 - B). 检查以下接线端 (线束侧) 与接地体之间的连续性:
 - 前车外把手 (RH) 连接器接线端E
 - 前外把手 (RH) 连接器接线端B
 - C). 是否有连续性?
 - 是:修理或更换可能出现接地短路的线束, 然后执行第6 步。
 - 否:执行下一步。

- 4). 检查遥控钥匙天线 (车外, RF) 电路是否断路
 - A). 前外把手 (RH) 和遥控钥匙控制模块连接器均断开。
 - B). 检查下述接线端 (线束侧) 之间的连续性:
 - 前外把手 (RH) 接线端E—遥控钥匙控制模块接线端3AD
 - 前外把手 (RH) 接线端B—遥控钥匙控制模块接线端4D
 - C). 是否有连续性?
 - 是:执行下一步。
 - 否:修理或更换可能存在开路的线束, 然后执行第6 步。

- 5). 确认遥控钥匙天线 (外部、RF) 故障
 - A). 确保重新连接已断开的连接器。
 - B). 再次连接电池负极电缆。
 - C). 打开任何车门或行李箱/后舱门, 然后关闭点火开关以关闭所有的车门或行李箱/后舱门。
 - D). 利用汽车故障诊断仪清除源于遥控钥匙控制模块的DTC。
 - E). 打开任一车门或行李箱/ 后舱门, 然后关闭点火开关以关闭所有的车门或行李箱/后舱门。

- F). 使用汽车故障诊断仪 执行高级遥控门锁系统和按钮起动系统DTC 检查。
- G). 是否出现相同的DTC?
- 是:更换遥控钥匙天线 (外部、RF), 然后执行下一步。
 - 否:执行第7 步。
- 6). 确认故障检修完成
- A). 确保重新连接已断开的连接器。
- B). 再次连接电池负极电缆。
- C). 打开任一车门或行李箱/后舱门, 然后关闭点火开关以关闭所有的车门或行李箱/后舱门。
- D). 利用汽车故障诊断仪清除源于遥控钥匙控制模块的DTC。
- E). 打开任一车门或行李箱/后舱门, 然后关闭点火开关以关闭所有的车门或行李箱/后舱门。
- F). 使用汽车故障诊断仪执行高级遥控门锁系统和按钮起动系统DTC 检查。
- G). 是否出现相同的DTC?
- 是:更换遥控钥匙控制模块, 然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。
- 7). 确认是否出现DTC?
- 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:DTC 故障检修完。