

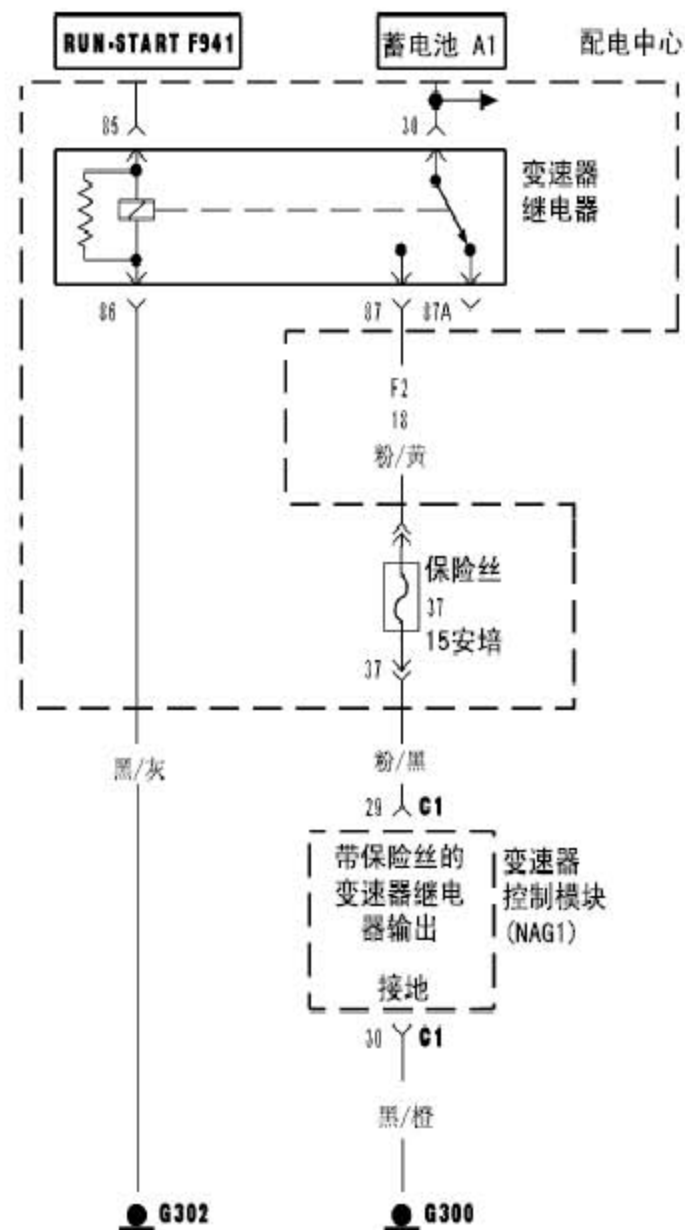
# P0562 蓄电池电压低 故障解析

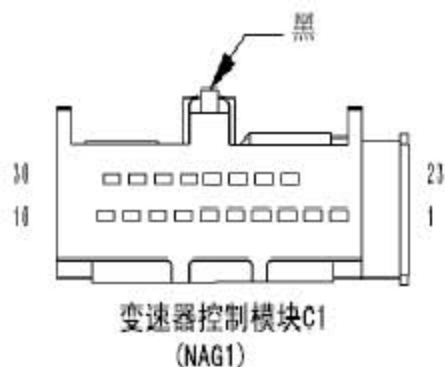
## 故障码说明:

DTC	说明
P0562	蓄电池电压低

## 故障码分析:

### 1). 线路图





## 2). P0562 蓄电池电压低

关于变速器电路图，参见 21 组“变速器/变速驱动桥/自动—NAG1—示意图”。

关于完整的电路图，参见 8W 部分。

**工作原理:**变速器控制模块 (TCM) 监测点火电压。如果被监测的蓄电池电压下降到低于 8.5 伏特，则设置故障码并且暂时进入故障保护模式。如果电压上升到高于 9.0 伏特，则恢复到正常的工作模式，TCM 将故障码记录为一次行车故障。发动机转速高于 2000 转/分的工况下，如果电压低于 8.5 伏特的时间持续 60 秒以上，则故障码变成完整的故障码。

### A). 监控时:

点火开关打开时持续监测。

### B). 设置条件:

当被监测的蓄电池电压下降到低于 8.5 伏特。

可能原因
a. 发动机充电系统故障码
b. 蓄电池电压低
c. (A1) B (+) 电路电阻高
d. (Z912) 接地电路电阻高
e. (F942) 带保险的变速器继电器输出电路电阻高
f. 变速器继电器
g. 变速器控制模块

在进行诊断前一定要执行诊断前故障排除步骤(见 21 组“变速器/变速驱动桥/自动—NAG1—诊断与测试”)。

## 故障码诊断流程:

### 1). 检查发动机充电系统故障码

A). 使用故障诊断仪，读取发动机故障码。

B). 发动机是否出现充电系统故障码?

是: 参见 9 组“发动机电子诊断”，执行相应的症状检测程序。

否: 转入步骤 2。

### 2). 检查系统电压

A). 起动发动机。

B). 使用故障诊断仪中的变速器, 检查系统电压。

C). 变速器系统电压是否高于 9.0 伏特?

是: 转入步骤 7。

否: 转入步骤 3。

### 3). 检查 (A1) B (+) 电路

A). 将点火开关从 OFF 位转到 LOCK 位。

B). 拆下变速器控制继电器。

C). 点火开关打开, 发动机不运转。

D). 用 12 伏特测试灯接到接地上, 检查变速器继电器插接器中的 (A1) B (+) 电路。

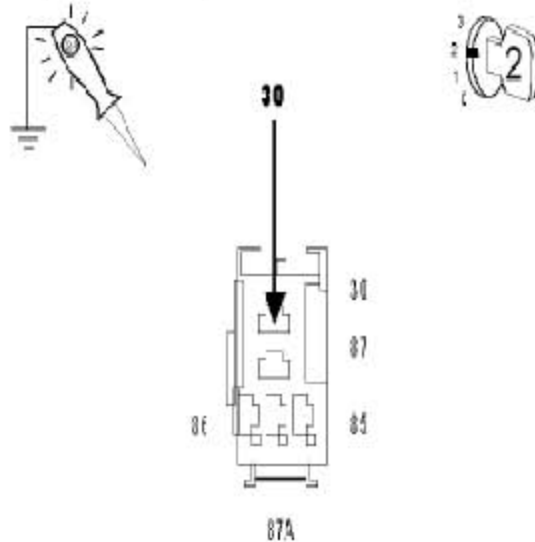
**注:** 测试灯必须明亮。与直接接到蓄电池的亮度比较。

E). 测试灯明亮吗?

是: 转入步骤 4。

否: 修理 (A1) B (+) 电路的电阻高故障。

执行 NAG1 变速器验证测试 1。



变速器继电器

(NAG1)

### 4). 检查 (F942) 带保险的变速器继电器输出电路

A). 将点火开关从 OFF 位转到 LOCK 位。

B). 拆下变速器继电器。

C). 在变速器继电器插接器中的 (A1) B+ 电路与 (F2) 变速器继电器输出电路之间连接跨接线。

D). 起动发动机。

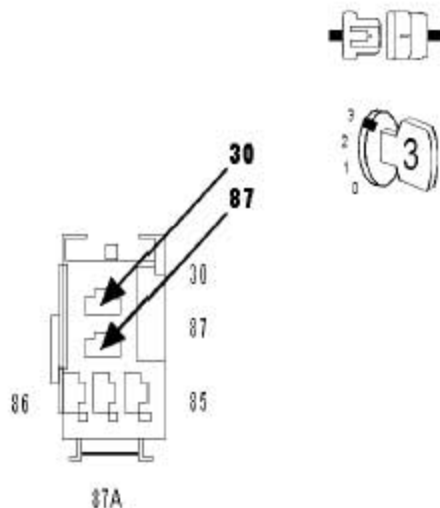
E). 使用故障诊断仪中的变速器, 检查系统电压。

F). 变速器系统电压是否高于 9.0 伏特?

是: 更换变速器继电器。

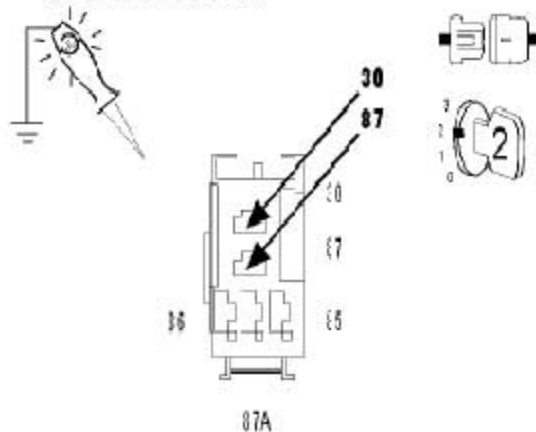
执行 NAG1 变速器验证测试 1。

否: 转入步骤 5。

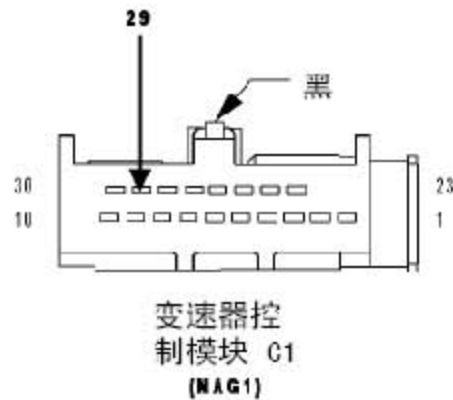


变速器继电器  
(NAG1)

- 5). 检查 (F942) 带保险的变速器继电器输出电路
- 将点火开关从 OFF 位转到 LOCK 位。
  - 重新安装变速器继电器。
  - 断开 TCM C1 线束插接器。
  - 起动发动机。
  - 用 12 伏特测试灯接到接地上，检查 TCM C1 线束插接器中的 (F942) 带保险的变速器继电器输出电路。  
**注：**测试灯必须明亮。与直接接到蓄电池的亮度比较。
  - 测试灯明亮吗？  
是：转入步骤 6。  
否：修理 (F942) 带保险的变速器继电器输出电路的电阻高故障。尤其注意变速器保险丝腔是否腐蚀、损坏或端子被推出。  
执行 NAG1 变速器验证测试 1。



变速器继电器  
(NAG1)



#### 6). 检查 (Z912) 接地电路

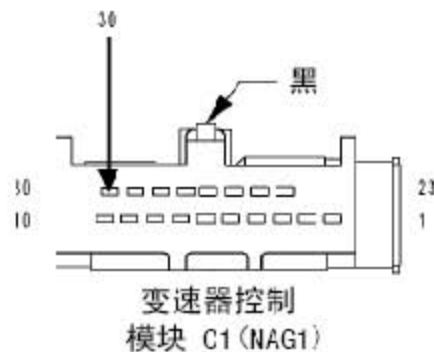
- 将点火开关从 OFF 位转到 LOCK 位。
- 用 12 伏特测试灯接到 12 伏特上，检查 TCM C1 线束插接器中的 (Z912) 接地电路。

#### C). 测试灯明亮吗？

是：用示意图作为指导，检查变速器控制模块 (TCM) 端子的腐蚀、损坏或被推出。尤其注意所有的电源和接地电路。如果没发现问题，根据维修信息更换 TCM。参见 8 组“电气/电控模块/变速器控制模块”的相应维修程序。

执行 NAG1 变速器验证测试 1。

否：修理 (Z912) 接地电路的电阻高故障。



#### 7). 间歇性线路和插接器

- 此时设置该故障码的必要状况未出现。
- 用示意图作为指导，详细检查该电路的线路和插接器。
- 晃动导线的同时检查是否短路和断路。
- 哪里发现问题了？

是：必要时修理。

执行 NAG1 变速器验证测试 1。

否：测试完毕。