

P2068燃油油位传感器 2 电压过高故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P2068	燃油油位传感器2电压过高

故障码分析：

重要注意事项：在使用诊断程序之前，务必执行“诊断系统检查 车辆”。

电路	对搭铁短路	开路/电阻过大	对电压短路	信号性能
燃油油位传感器参考电压电路	P2067			P2066
燃油油位传感器信号电路	P2067	P2068	P2068	P2066
燃油油位传感器低电平参考电压电路		P2068	P2068	P2066
1). 燃油表不准确或不工作				

燃油油位传感器的电阻值随燃油油位的高低而变化。发动机控制模块（ECM）监视燃油油位传感器的信号电路，以确定燃油油位。当燃油箱已满时，传感器电阻值较低，发动机控制模块检测到一个低电压信号。当燃油箱已空时，传感器电阻值较高，发动机控制模块检测到一个高电压信号。发动机控制模块用燃油油位传感器的信号电路计算出油箱中剩余燃油的百分比。发动机控制模块通过GMLAN 串行数据电路将燃油油位百分比传送到组合仪表，以控制燃油表。燃油油位信息也用于缺火和蒸发排放（EVAP）诊断。

故障码诊断流程：

运行故障诊断码的条件

- 在发动机运行的情况下，将点火开关置于 ON 位置。
- 系统电压在 9 16 伏之间。

设置故障诊断码的条件

- 传感器输出电压高于 3.5 伏。
- 上述情况出现并持续 30 秒以上。

设置故障诊断码时发生的操作

DTC P2068 为 B 类故障诊断码。

熄灭故障指示灯/ 清除故障诊断码的条件

DTC P2068 为 B 类故障诊断码。

参考信息

示意图参考

- 组合仪表示意图
- 发动机控制系统示意图

连接器端视图参考

- 仪表板、仪表和控制台连接器端视图
- 发动机控制模块连接器端视图

电气信息参考

- 电路测试
- 测试间歇性故障和接触不良
- 线路修理

故障诊断仪参考

“发动机控制系统 2.8 升和3.6 升”中的“发动机控制模块故障诊断仪数据列表”

电路/ 系统检验

点火开关置于 ON 位置，用故障诊断仪观察燃油箱剩余燃油油位参数。读数应该在 4% 到 98% 之间。

电路/ 系统测试

- 1). 点火开关置于 OFF 位置，断开燃油油位传感器的线束连接器。
- 2). 测试低电平参考电压电路和已知搭铁之间的电阻是否小于 1).0 欧。如果大于 1).0 欧，测试低电平参考电压电路是否对电压短路或开路/ 电阻过大。如果电路测试正常，则更换发动机控制模块。
- 3). 点火开关置于 ON 位置，在信号电路和低电平参考电压电路之间连接一根 3 安易熔线。确认故障诊断仪上的燃油箱剩余燃油油位参数大于 98%。如果低于 98%，测试信号电路是否对电压短路或开路/ 电阻过大。如果电路测试正常，则更换发动机控制模块。
- 4). 如果所有电路测试正常，则更换燃油油位传感器。

维修指南

重要注意事项：完成诊断程序之后，务必执行“诊断修理效果检验”。

- 燃油油位传感器的更换
- 参见“控制模块参考”，以便对发动机控制模块进行更换、设置和编程。