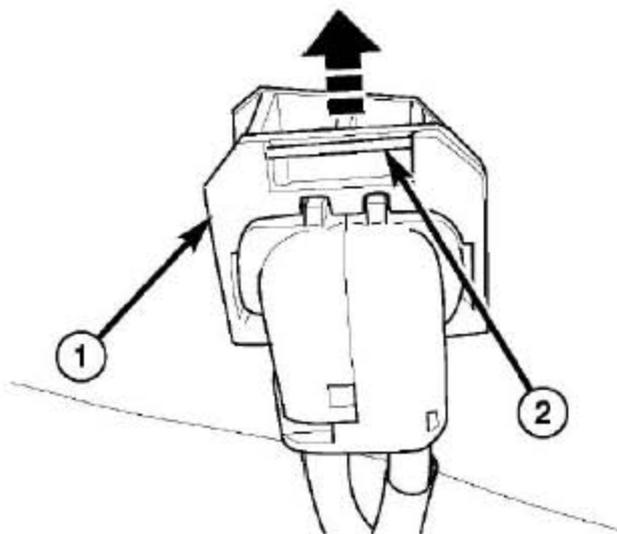


2.6 前轮速传感器

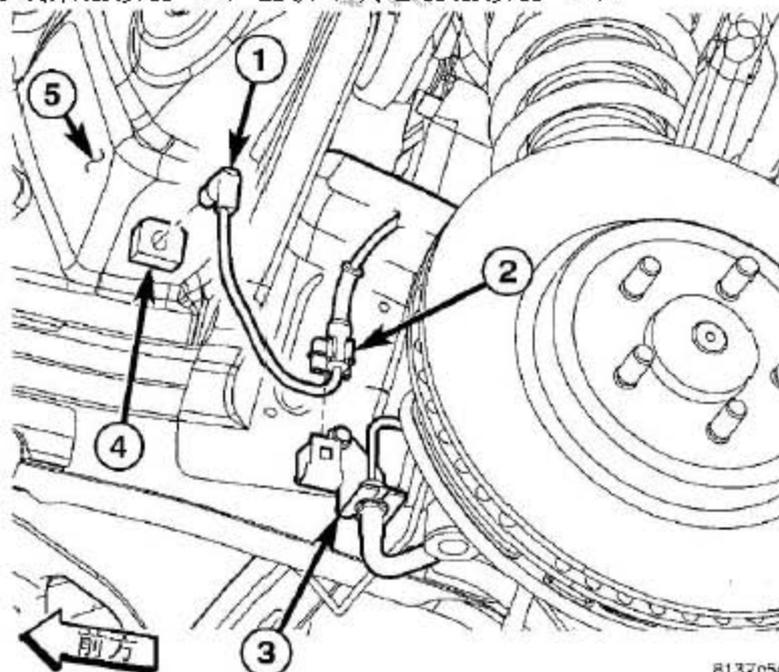
2.6.1 拆卸

- 1). 举起并支撑住车辆。（见“润滑与保养/举升器标准检测程序”）。注：从车身导线束插接器上拆下传感器插接器，活动保持夹（2）然后向外拉出传感器插接器。



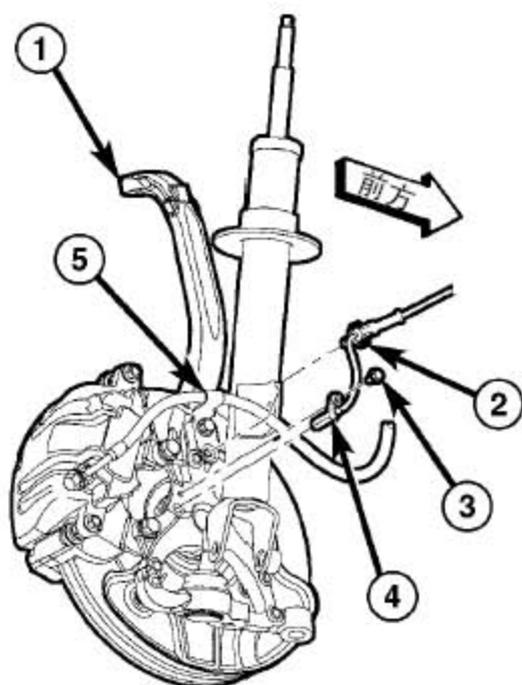
- 2). 从制动器软管支架（3）上拆下传感器电缆线路夹（2）。

- 3). 从车身导线束插接器（4）上拆下传感器插接器（1）。



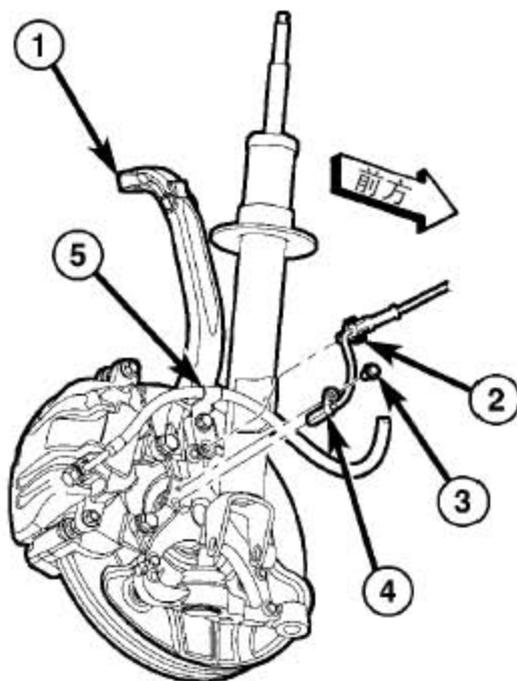
- 4). 拆下把轮速传感器固定在转向节（1）上的螺钉（3）。把传感器头（4）拉出转向节。

- 5). 从制动器软管线路架（5）上拆下轮速传感器电缆线路夹（2）。



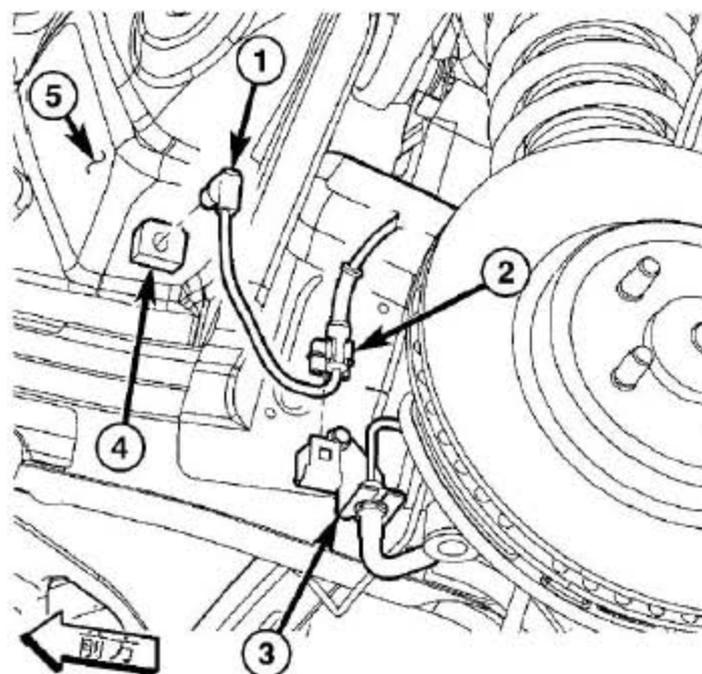
2.6.2 安装

- 1). 将轮速传感器头 (4) 安装在转向节上然后安装固定螺钉 (3)。拧紧螺钉力矩至11 牛顿米 (95 磅英寸)。
- 2). 在制动软管线路架 (5) 上安装轮速传感器电缆线路夹 (2)。



- 3). 在制动软管支架 (3) 上安装传感器电缆线路夹 (2)。

- 4). 将传感器插接器 (1) 连接到车身导线束插接器 (4) 上。安装插接器时, 确保车身上的保持夹安装位置 正确且传感器插接器不能被拉出。
- 5). 降下车辆。
- 6). 进行确认测试并清除任何故障。(参见 5 组“制动 系统—原理图与示意图”)。

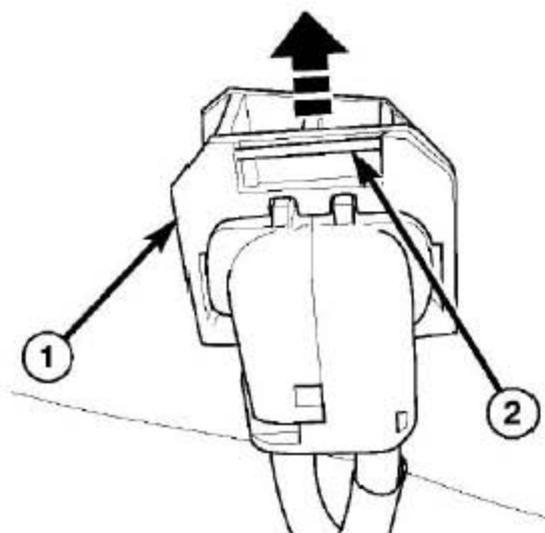


2.7 后轮速传感器

2.7.1 拆卸

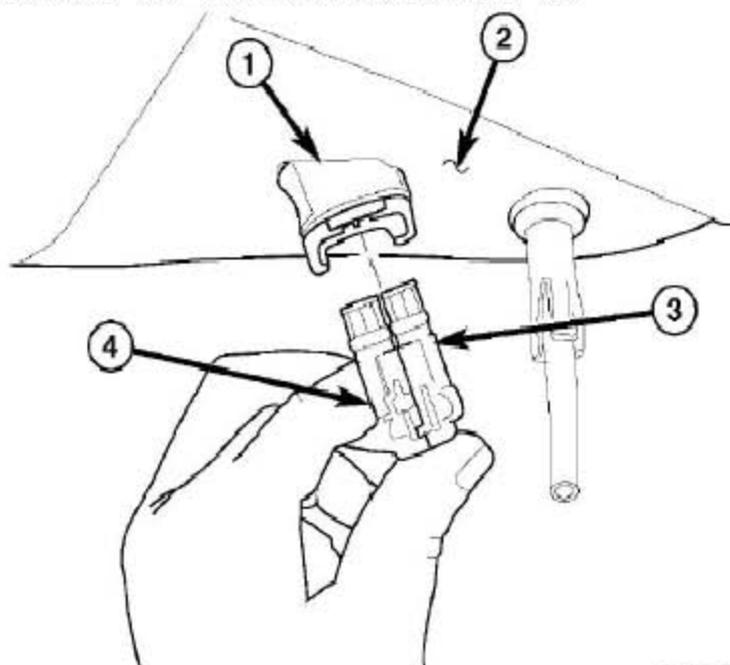
举起并支撑住车辆。(见“润滑与保养/举升器标准检测程序”)。

注: 从车身导线束插接器上拆下传感器插接器, 活动 保持夹 (2) 然后向外拉出传感器插接器。

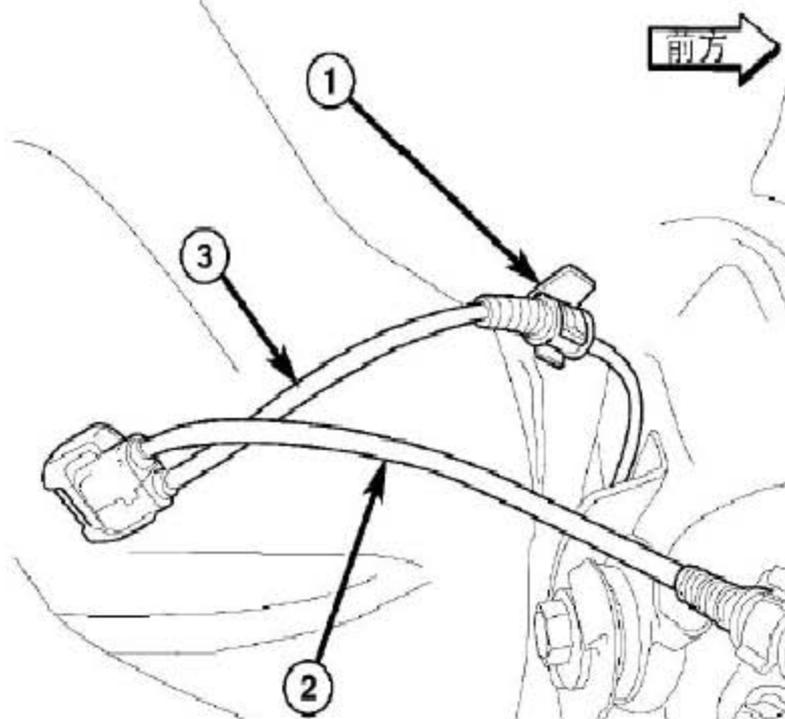


2). 从位于行李舱地板 (2) 上的线束插接器 (1) 拆下传感器插接器 (3 和 4)。

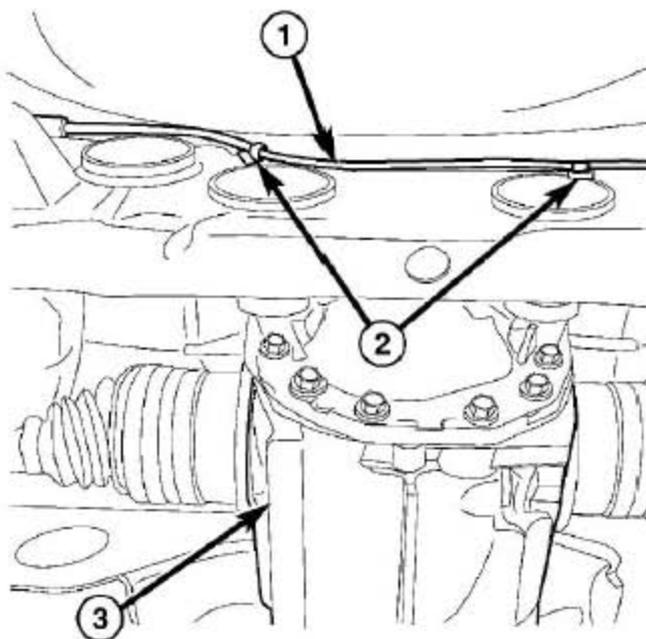
3). 从右传感器插接器 (3) 上分离左传感器插接器 (4)



4). 拆卸左传感器时，从车身插接器 (1) 附近的线路夹松开传感器电缆 (3)。

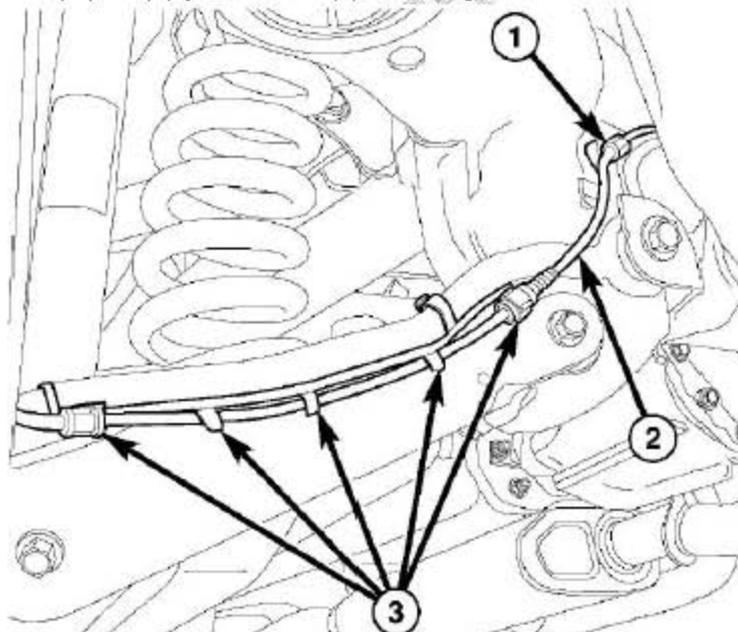


5). 拆卸左传感器时，沿着后差速器 (3) 附近的后横梁从线路夹 (2) 松开传感器电缆 (1)。



6). 拆卸左传感器时，在固定于后横梁前束连杆上面的线路夹（1）松开传感器电缆（2）。

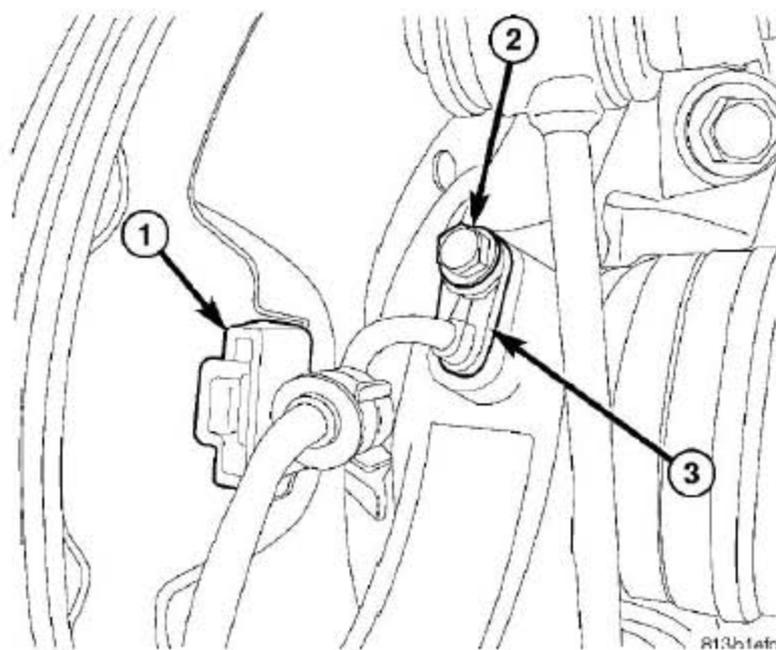
7). 沿着前束连杆松开线路夹（3）的传感器电缆（2）。



8). 松开后制动盘罩（1）处的传感器电缆。

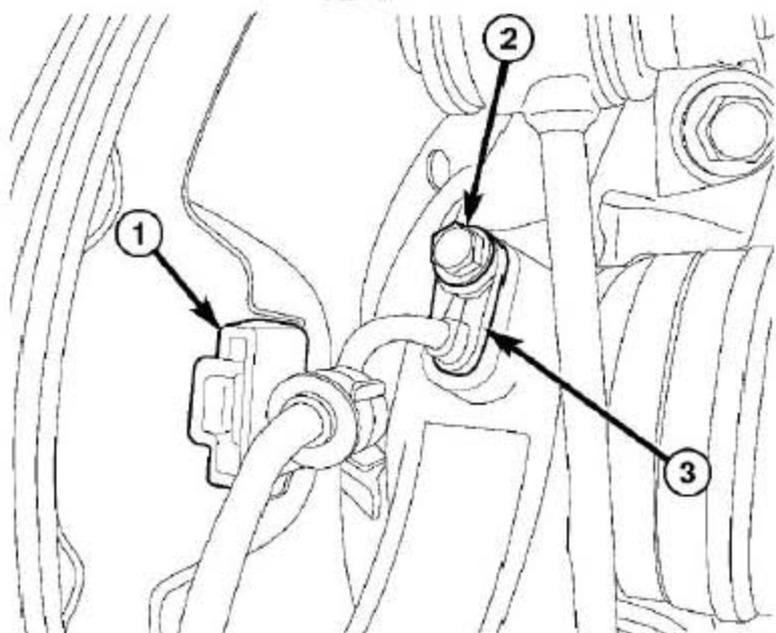
9). 拆下把传感器头（3）固定在后转向节上的螺钉（2）。

10). 拆下轮速传感器。

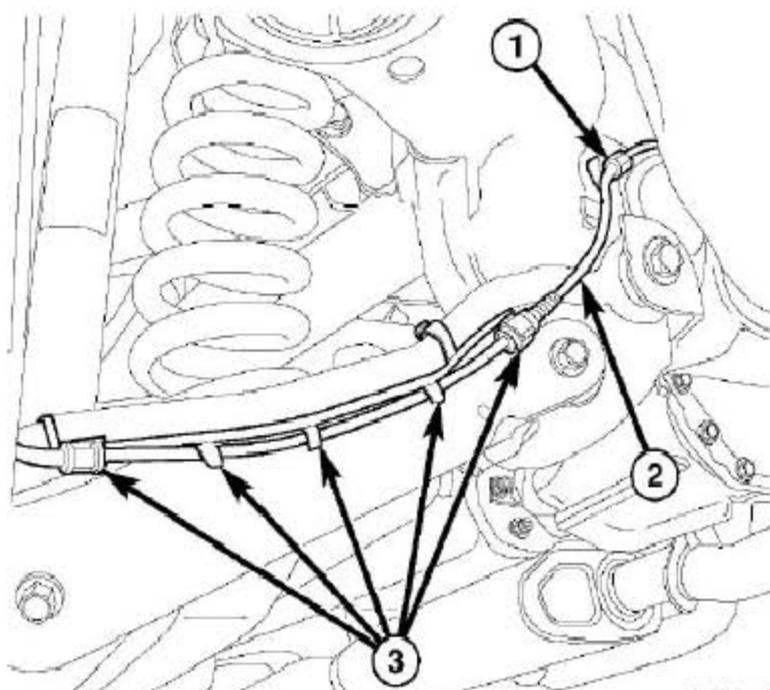


2.7.2 安装

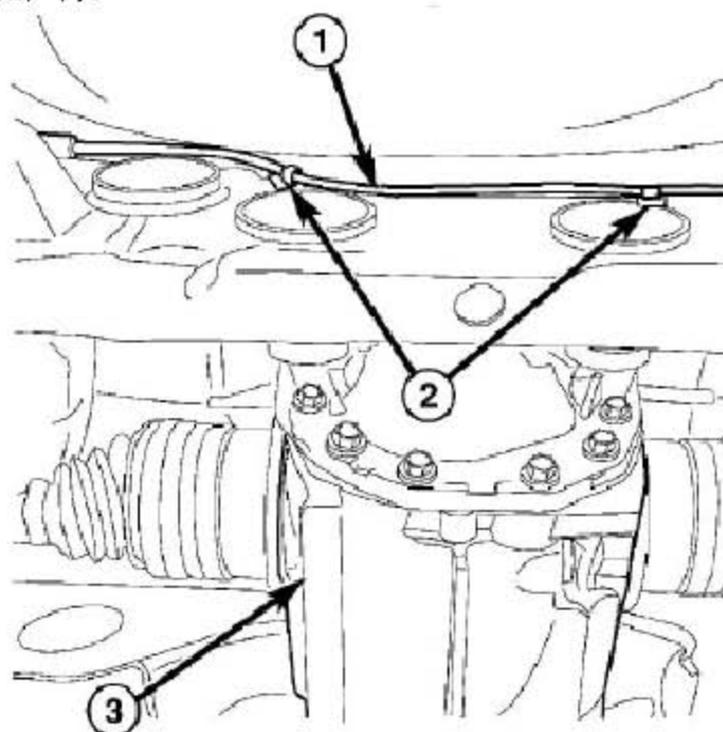
- 1). 把轮速传感器头 (3) 插入后转向节上的安装孔内。
- 2). 安装把传感器头 (3) 固定在后转向节上的螺钉 (2)。拧紧螺钉力矩至 11 牛·米 (100 磅英寸)。
- 3). 安装后制动盘罩 (1) 处的传感器电缆。



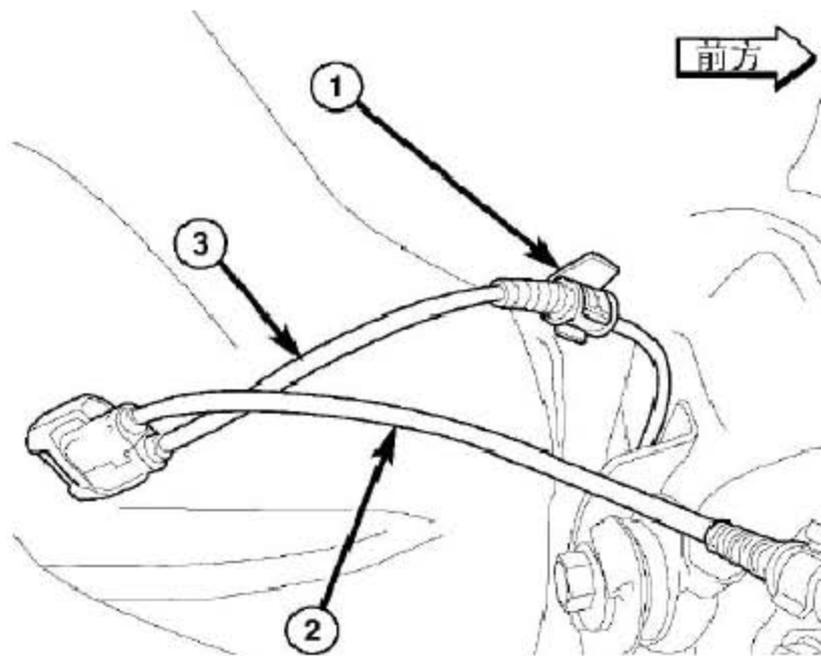
- 4). 沿着前束连杆把传感器电缆 (2) 夹住在线路夹 (3)。
- 5). 安装左传感器时，在接线柱上面把传感器电缆 (2) 夹住在后横梁上前束连杆上面的线路夹 (1) 内。



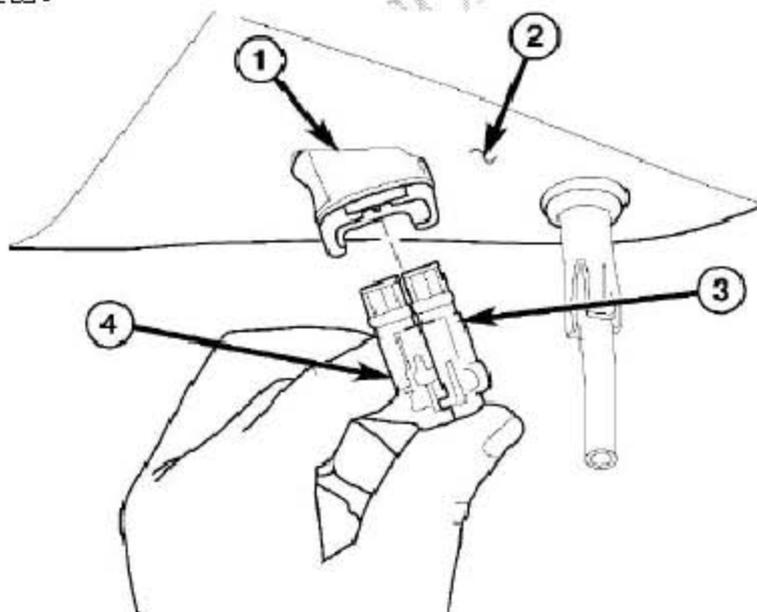
- 6). 安装左传感器时，沿着后差速器（3）附近的后横梁把传感器电缆（1）夹住在线路夹（2）内。



- 7). 安装左传感器时，把传感器电缆（3）夹住在车身插接器（1）附近线路夹内。



- 8). 把左传感器插接器 (4) 与右传感器插接器 (4) 相配而成为一个传感器。
- 9). 把传感器插接器 (3 和 4) 插入位于行李舱地板 (2) 上的车身线束插接器 (1) 内。安装插接器时，确 保车身插接器上的保持夹正确就位且传感器插接器不能被拉出。

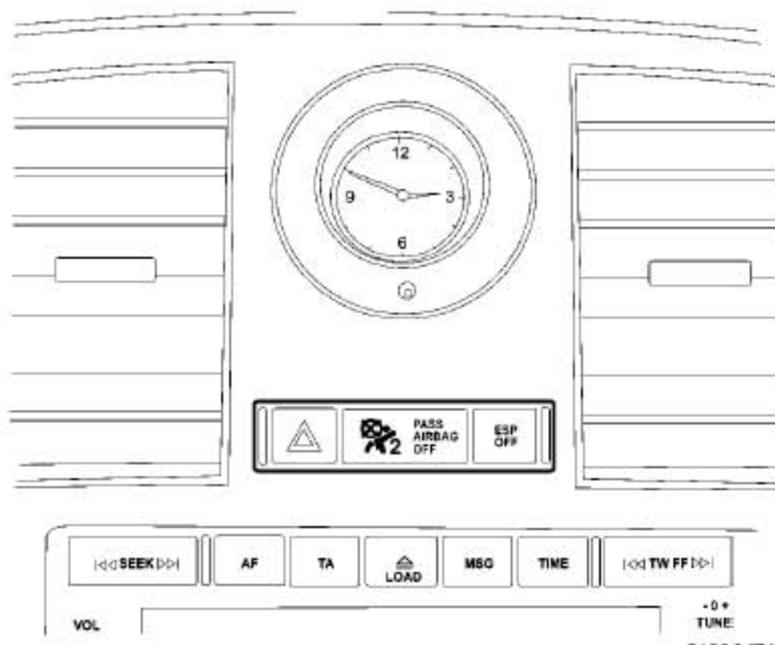


2.8 ESP 开关

2.8.1 概述

ESP 关闭开关位于仪表板中间的仪表板开关箱上。只要按下该开关，ESP 关闭开关就关闭电子稳定程序。压下开关一秒钟把 ESP 返回到开位置。点火每循环一次，该开关就自动复位。

ESP 关闭开关作为仪表板开关箱的一部分来维修。



2.8.2 拆卸

ESP 关闭开关作为仪表板开关箱的一部分来维修。(见 8 组“电气/组合仪表/仪表板开关箱拆卸”)。

2.8.3 安装

ESP 关闭开关作为仪表板开关箱的一部分来维修。(见 8 组“电气/组合仪表/仪表板开关箱安装”)。

2.9 牵引控制开关

2.9.1 概述

牵引控制关闭开关位于仪表板中间的仪表板开关箱上。只要按下该开关，牵引控制关闭开关就关闭牵引控制。按下开关一秒钟把牵引控制返回到开位置。点火循环一次，该开关就自动复位。牵引控制关闭开关作为仪表板开关箱的一部分来维修。

2.9.2 拆卸

牵引控制关闭开关作为仪表板开关箱的一部分来维修。(见 8 组“电气/组合仪表/仪表板开关箱拆卸”)。

2.9.3 安装

牵引控制关闭开关作为仪表板开关箱的一部分来维修。(见 8 组“电气/组合仪表/仪表板开关箱安装”)。

2.10 有效制动助力器

2.10.1 概述

活动制动助力器是电子稳定程序（ESP）的一部分。它作为制动助力器的一部分来维修。关于 ESP 的更多信息，参见 5 组“制动器概述”。

2.11 HCU（液压控制单元）

2.11.1 拆卸

要拆卸 HCU，必须拆下 ICU 并解体。（见 5 组“制动系统/液压/机械式/ICU（集成控制单元）拆卸”）。（见 5 组“制动系统/液压/机械式/ICU（集成控制单元）解体”）。

2.11.2 安装

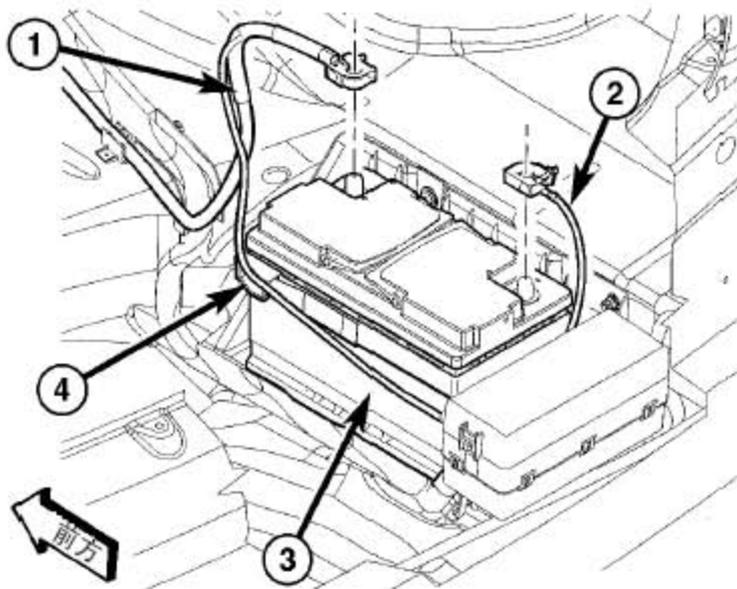
要安装 HCU，组装并安装 ICU。（见 5 组“制动系统/液压/机械式/ICU（集成控制单元）组装”）。（见 5 组“制动系统/液压/机械式（集成控制单元）安装”）。

2.12 ICU（集成控制单元）

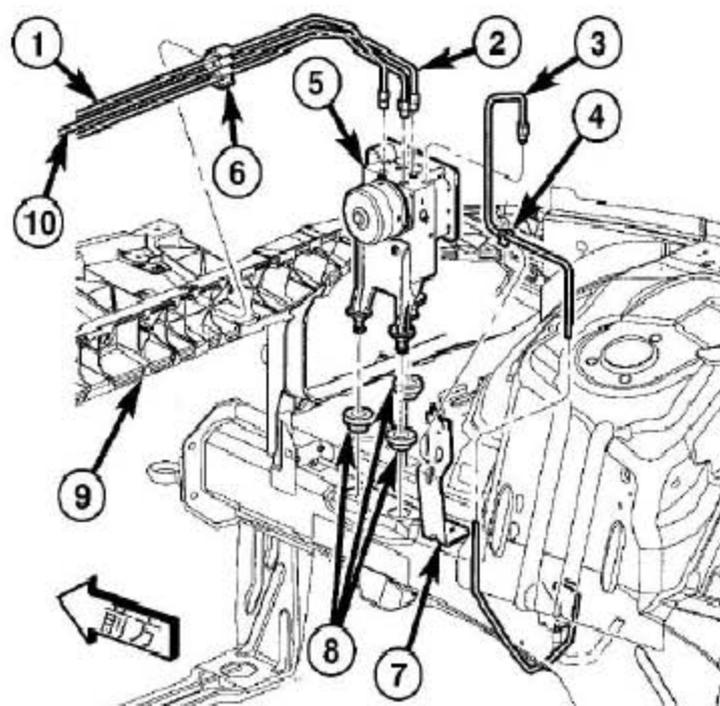
2.12.1 拆卸

注：在进行之前，参见 5 组“制动系统警告”，参见 5 组“制动系统注意”。

- 1). 从蓄电池接线柱上断开蓄电池负极电缆（2）并将其隔离。
- 2). 用制动踏板固定工具压下制动踏板通过一英寸行程并将其固定在此位置。把制动踏板固定在此位置将把总泵与液压制动系统隔开并在制动器管路开通时将不使制动液从储液罐流出。

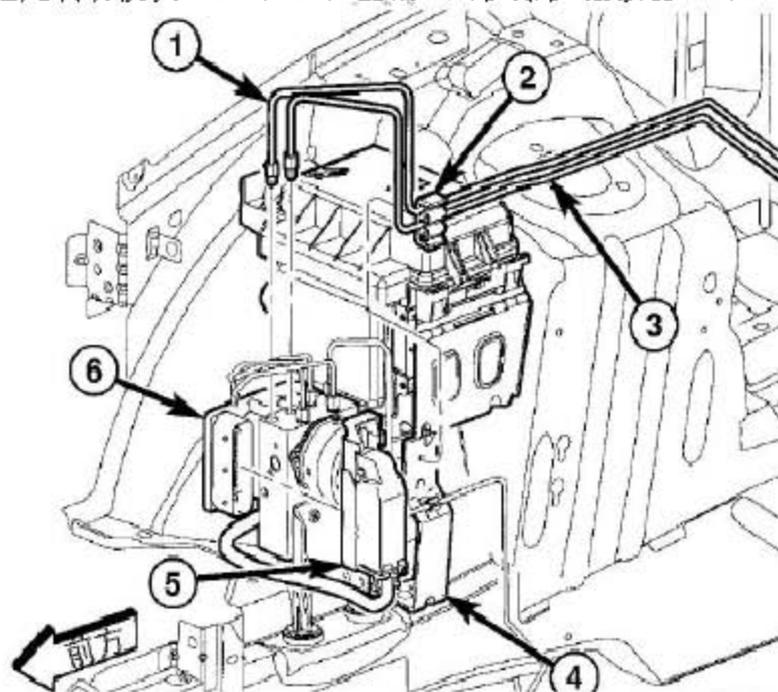


3). 拆下液压控制单元 (5) 上的制动器管 (1, 2, 3 和 10)。

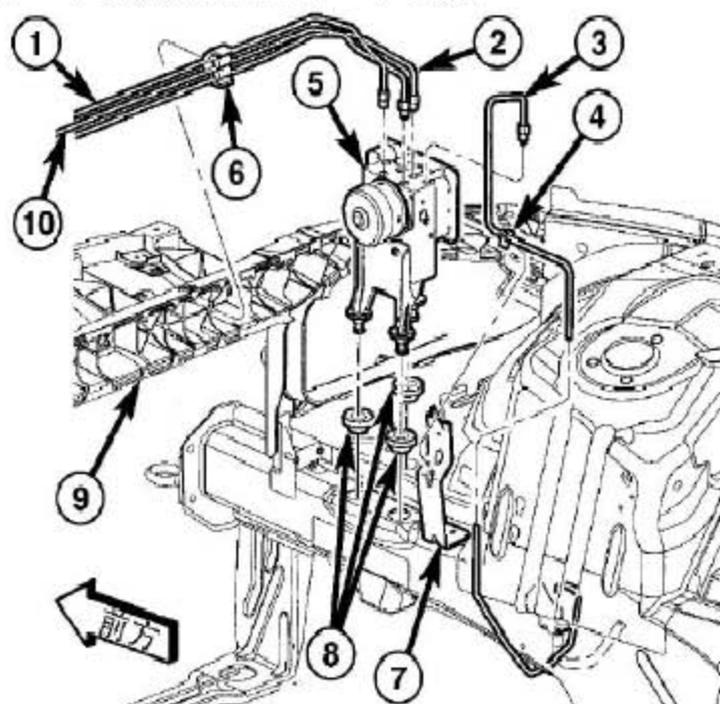


4). 拆下液压控制单元上留下的制动器管 (1 和 3)。

5). 断开防抱死制动模块 (ABM) (6) 上的 47 路线路插接器 (5)。



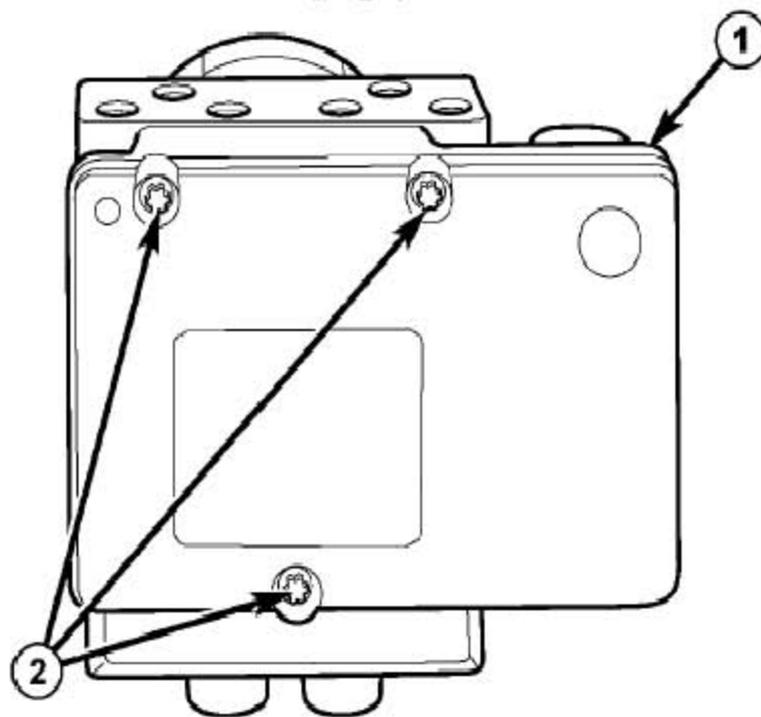
6). 向上拉单元 (5) 并从安装密封垫 (8) 上拆下。



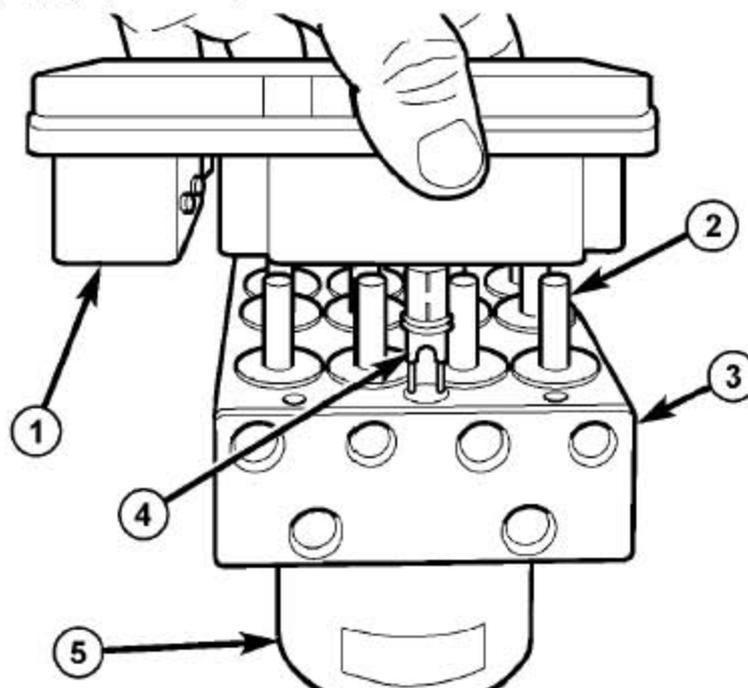
2.12.2 解体

1). 拆下把安装支架固定在 HCU 上的两个螺钉。拆下支架。

2). 拆下固定 ABM (1) 的三个螺钉 (2)。

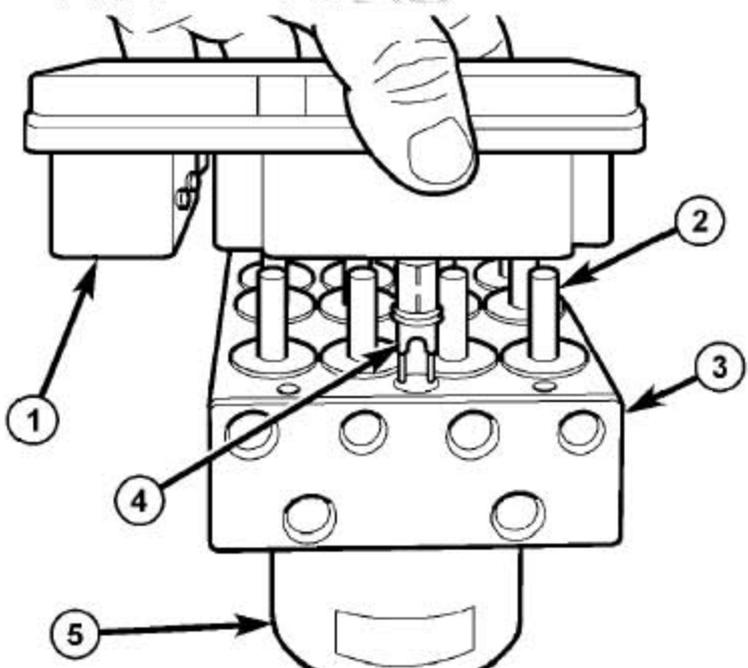


3). 从 HCU (3) 上拆下 ABM (1)。

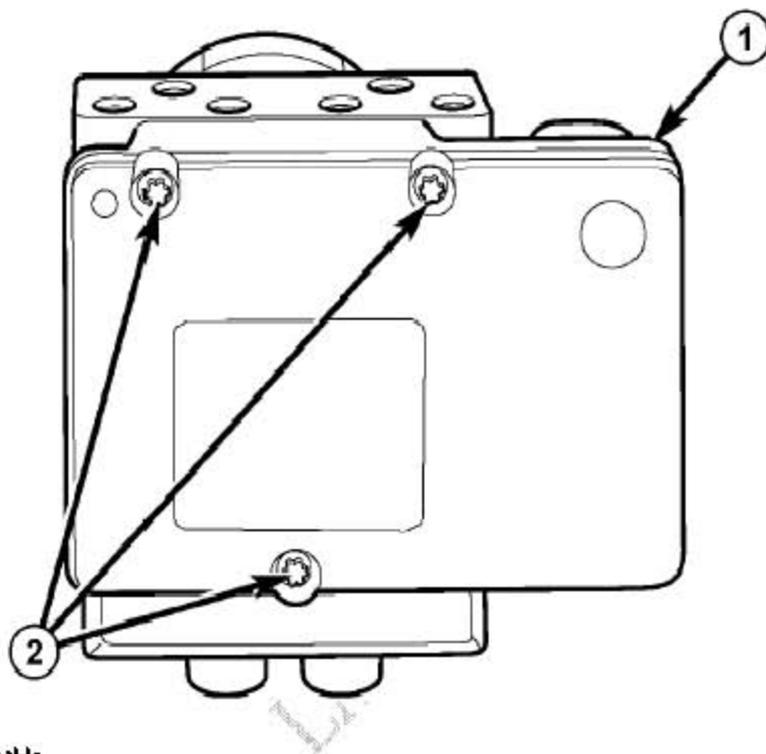


2.12.3 组装

1). 把 ABM 电磁阀和泵/电机的线路插接器 (4) 与 HCU 阀 (2) 和插接器通道对齐。将 ABM (1) 滑到 HCU (3) 上。

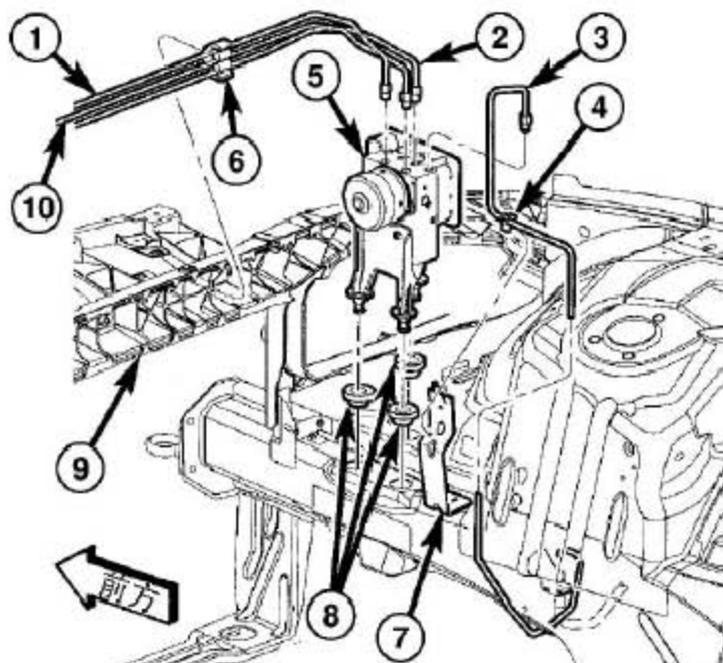


- 2). 安装固定 ABM (1) 的三个螺钉 (2)。拧紧螺钉 力矩至 2 牛顿米 (17 磅英寸)。
- 3). 将安装支架装到 HCU 上。安装两个安装支架固定 螺钉并拧紧力矩至 11 牛顿米 (97 磅英尺)。
- 4). 将 ICU 装到车辆上。(见 5 组 “制动系统/液压/机械 式/ICU (集成控制单元) 安装”)。



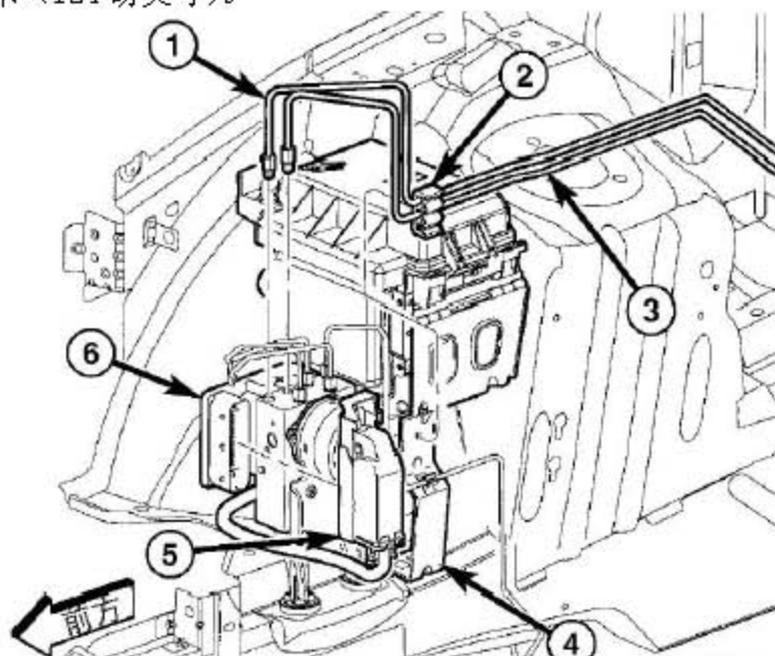
2.12.4 安装

- 1). 安装单元 (5)，将安装支架向下推直到位于车身上的安装密封垫 (8)。



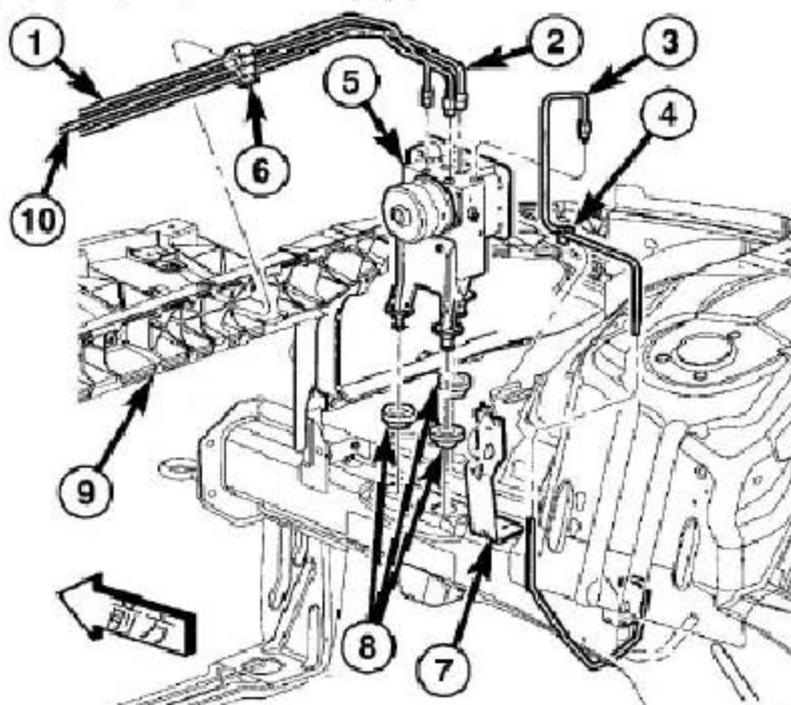
- 2). 连接防抱死制动模块 (ABM) (6) 上的 47 路线路 插接器 (5)。

- 3). 把制动器管 (1 和 3) 安装到液压控制单元后部。 拧紧制动器管螺母力矩至 14 牛顿米 (124 磅英寸)。

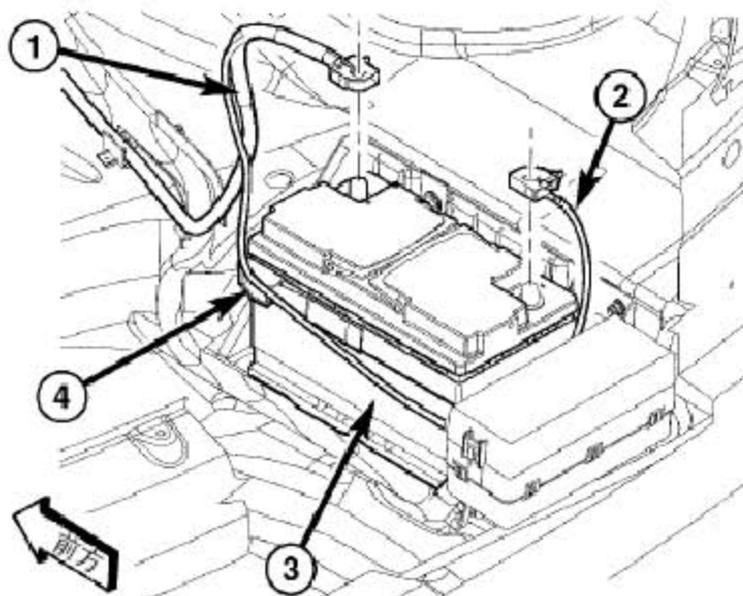


- 4). 安装液压控制单元 (5) 上的制动器管 (1, 2, 3 和 10)。拧紧制动器管螺母力矩至 14 牛顿米 (124 磅英寸)。

- 5). 拆下制动踏板固定工具。



- 6). 将蓄电池负极电缆 (2) 连接到蓄电池接线柱上。正确地完成本步骤是很重要的。(见 8 组“电气/ 蓄电池系统标准检测程序”)。



7). 对基本制动液压系统和 ABS 加注制动液并放气 (1)。(见 5 组“制动器标准检测程序”)。

8). 进行确认测试并清除任何故障。(参见 5 组“制动系统—原理图与示意图”)。

