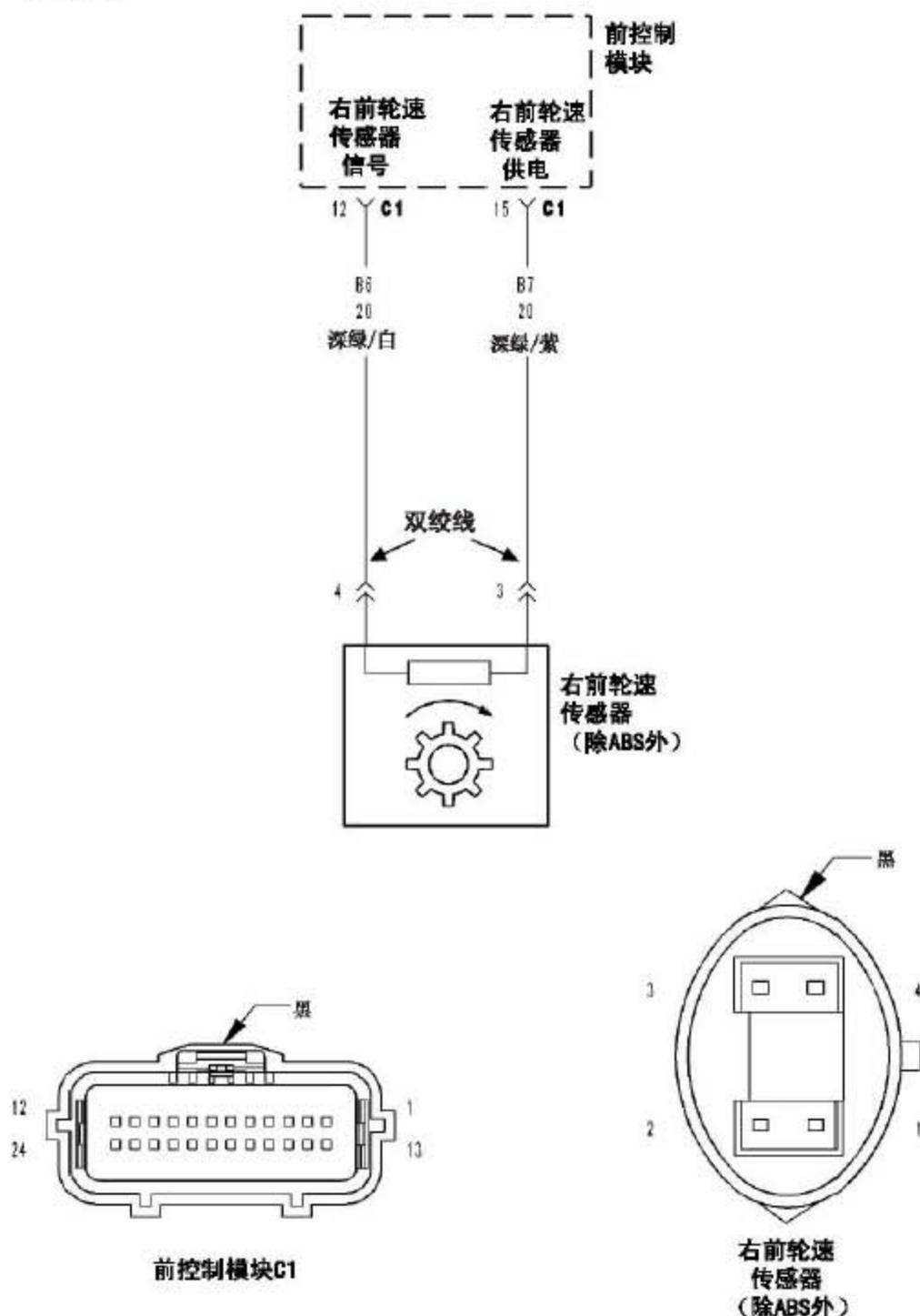


1.78 C1018 右前轮速度传感器电路电压高 线路图:



关于完整的电路图参见 8W。

A). 监控时:

打开点火开关。

B). 设置条件:

当前控制模块的右前 WSS 信号电路失效时。

可能原因
a. 端子/插接器/靶轮损坏
b. (B6) 右前 WSS 信号电路和 (B7) 右前 WSS 电源电路短接在一起
c. (B7) 右前 WSS 电源电路对电压、对地短路或断路
d. (B6) 右前 WSS 信号电路对电压、对地短路或断路
e. 右前 WSS
f. 前控制模块

诊断测试:

1). 检查是否有故障码 C1018 - 右前轮速度传感器电路电压高

注: 对于被验证的测试结果来说, 这个故障码必须是激活的。

- A). 打开点火开关。
- B). 用故障诊断仪读取和记录故障码。
- C). 用故障诊断仪读取和记录冻结帧信息。
- D). 用故障诊断仪清除故障码。
- E). 把点火开关从关闭到开。
- F). 用故障诊断仪读取和记录故障码。
- G). 故障诊断仪是否显示: C1018 - 右前轮速度传感器电路电压高?

是: 转入步骤 2。

否: 引起症状的条件当前未显示。

对于可能的间歇故障, 检查相关的线路。

查看是否有擦破、刺穿、夹挤 或出现局部折断的导线。

执行 ABS 验证测试—验证 1。

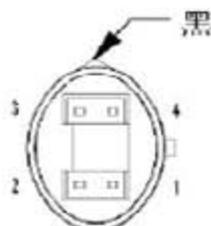
2). 检查端子/插接器/靶轮是否损坏

注: 检查所有相关的线路是否有擦破、刺穿、夹挤或出现局部折断的导线。

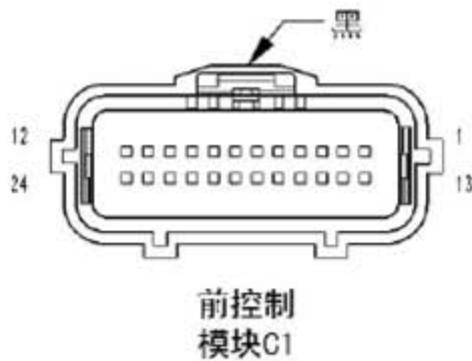
注: 检查所有相关的插接器是否有破损、弯曲、推出或出现腐蚀的端子。

注: 检查靶轮轮齿是否缺损、断裂或松动。

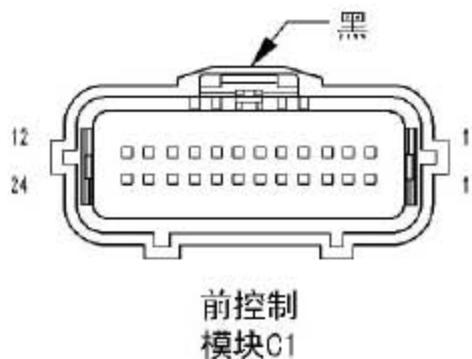
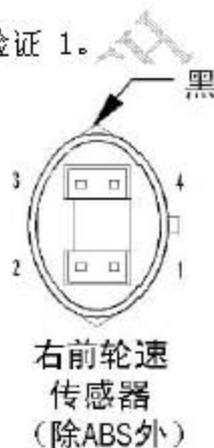
- A). 轮齿应为完好的方齿、无弯曲或缺损。
- B). 关闭点火开关。
- C). 直观检查前控制模块 C1 线束插接器、WSS 线束插接器和 WSS 靶轮 (如使用) 是否损坏。
- D). 是否发现问题?
 - 是: 按需要修理。
 - 执行 ABS 验证测试—验证 1。
 - 否: 转入步骤 3。



右前轮速
传感器
(除ABS外)

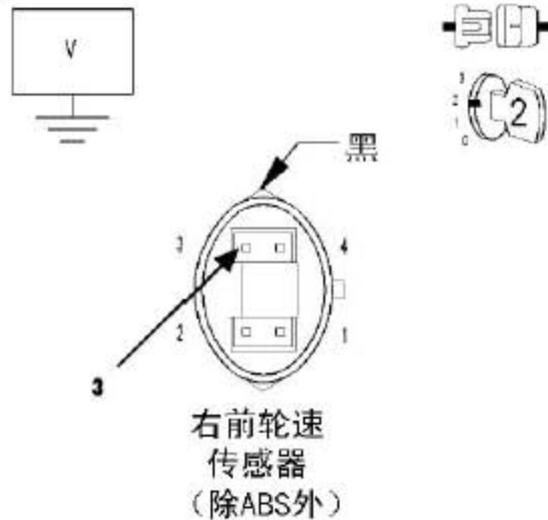


- 3). 检查 (B6) 右前 WSS 信号和 (B7) 右前 WSS 电源电路是否短接在一起
- A). 关闭点火开关。
 - B). 断开前控制模块线束插接器。
 - C). 断开右前 ABS 线束插接器。
 - D). 在右前 WSS 线束插接器处的 (B6) 右前 WSS 信号和 (B7) 右前 WSS 电源电路之间测量电阻。
 - E). 电阻是否大于 5.0 欧姆？
 - 是：转入步骤 4。
 - 否：修理 (B) 右前 WSS 信号和 (B7) 右前 WSS 电源电路是否短接在一起处。
- 执行 ABS 验证测试—验证 1。

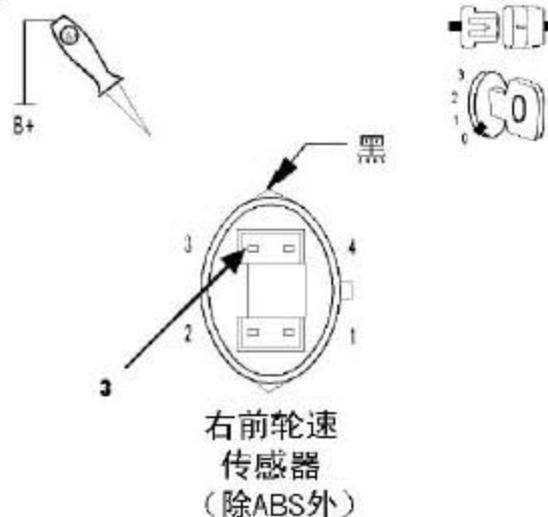


- 4). 检查 (B7) 右前 WSS 电源电路电压
- A). 关闭点火开关。
 - B). 重新连接前控制模块线束插接器。

- C). 断开右前 ABS 线束插接器。
 D). 打开点火开关。
 E). 测量右前 WSS 线束插接器上 (B7) 右前 WSS 电源电路的电压。
 F). 电压是否高于 10 伏特?
 是: 转入步骤 8。
 否: 转入步骤 5。



- 5). 检查 (B7) 右前 WSS 电源电路是否对地短路
 A). 关闭点火开关。
 B). 断开前控制模块线束插接器。
 C). 断开右前 ABS 线束插接器。
 D). 用一个连接 12 伏电压的 12 伏测试灯, 检查 (B7) 右前 ABS 电源电路。
 E). 测试灯是否点亮?
 是: 修理 (B7) 右前 ABS 电源电路对地短路处。
 执行 ABS 验证测试—验证 1。
 否: 转入步骤 6。



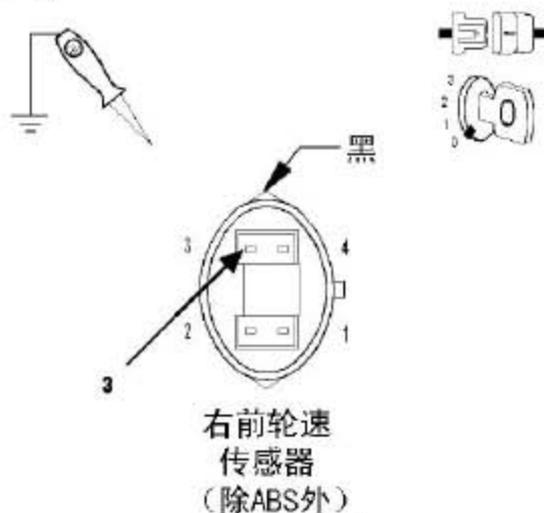
- 6). 检查 (B7) 右前 WSS 电源电路是否对电压短路
 A). 关闭点火开关。

- B). 断开前控制模块线束插接器。
 C). 断开右前 ABS 线束插接器。
 D). 用一个接地的 12 伏测试灯，检查 (B7) 右前 ABS 电源电路。
 E). 测试灯是否点亮？

是：修理 (B7) 右前 ABS 电源电路对电压短路处。

执行 ABS 验证测试—验证 1。

否：转入步骤 7。



- 7). 检查 (B7) 右前 WSS 电源电路是否断路

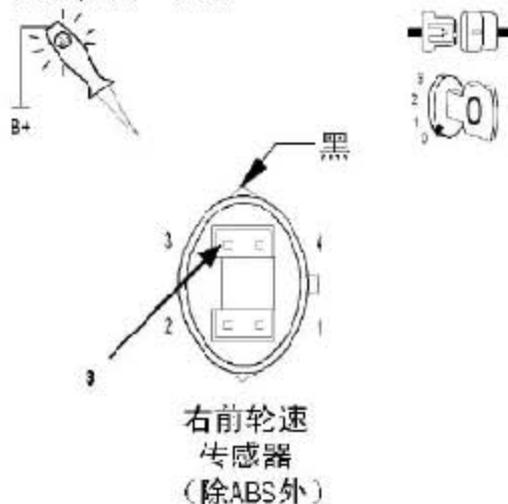
- A). 关闭点火开关。
 B). 断开前控制模块线束插接器。
 C). 断开右前 ABS 线束插接器。
 D). 将一根跨接线连接在 (B7) 右前 ABS 电源电路与接地线之间。
 E). 用一个连接 12 伏电压的 12 伏测试灯，检查 (B) 右前 ABS 电源电路。
 F). 测试灯是否点亮？

是：按“维修信息”更换前控制模块。

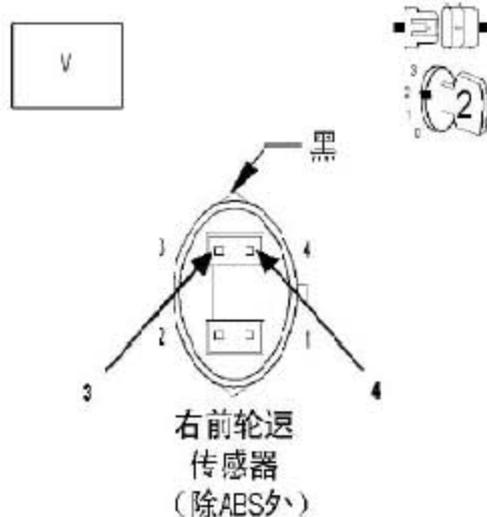
执行 ABS 验证测试—验证 1。

否：修理 (B7) 右前 ABS 电源电路断路处。

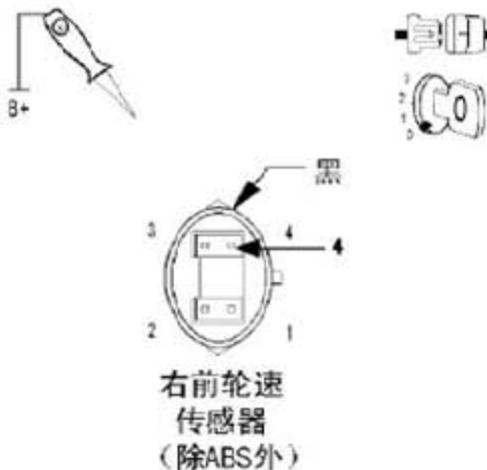
执行 ABS 验证测试—验证 1。



- 8). 检查 (B7) 右前 WSS 电源和 (B6) 右前 WSS 信号电压
- 关闭点火开关。
 - 断开右前 ABS 线束插接器。
 - 打开点火开关。
 - 在右前 WSS 线束插接器处的 (B7) 右前 WSS 电源和 (B6) 右前 WSS 信号电路之间测量电阻。
 - 电压是否高于 10 伏特？
 - 是：转入步骤 12。
 - 否：转入步骤 9。



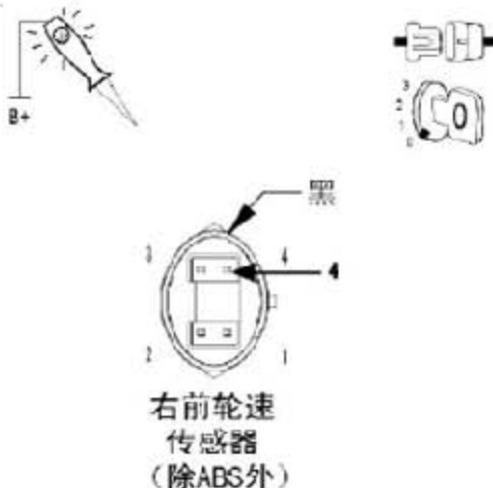
- 9). 检查 (B6) 右前 WSS 信号电路是否对地短路
- 关闭点火开关。
 - 断开前控制模块线束插接器。
 - 断开右前 ABS 线束插接器。
 - 用一个连接 12 伏电压的 12 伏测试灯，检查 (B6) 右前 ABS 信号电路。
 - 测试灯是否点亮？
 - 是：修理 (B6) 右前 ABS 信号电路对地短路处。
执行 ABS 验证测试—验证 1。
 - 否：转入步骤 10。



- 10). 检查 (B6) 右前 WSS 信号电路是否对电压短路
- 关闭点火开关。
 - 断开前控制模块线束插接器。
 - 断开右前 ABS 线束插接器。
 - 用一个接地的 12 伏测试灯, 检查 (B6) 右前 ABS 信号电路。
 - 测试灯是否点亮?
 - 是: 修理 (B6) 右前 ABS 信号电路对电压短路处。
 - 执行 ABS 验证测试—验证 1。
 - 否: 转入步骤 11。

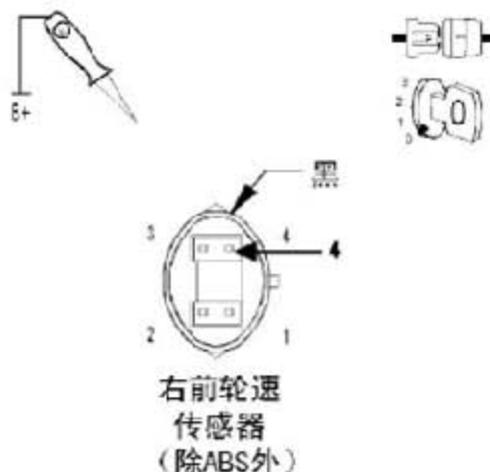


- 11). 检查 (B6) 右前 WSS 信号电路是否断路
- 关闭点火开关。
 - 断开前控制模块线束插接器。
 - 断开右前 ABS 线束插接器。
 - 将一根跨接线连接在 (B6) 右前 ABS 信号电路与接地线之间。
 - 用一个连接 12 伏电压的 12 伏测试灯, 检查 (B6) 右前 ABS 信号电路。
 - 测试灯是否点亮?
 - 是: 按“维修信息”更换前控制模块。
 - 执行 ABS 验证测试—验证 1。
 - 否: 修理 (B6) 右前 ABS 信号电路断路处。
 - 执行 ABS 验证测试—验证 1。



12). 检查 (B6) 右前 WSS 信号电路是否对地短路

- A). 关闭点火开关。
- B). 断开前控制模块线束插接器。
- C). 断开右前 ABS 线束插接器。
- D). 用一个连接 12 伏电压的 12 伏测试灯，检查 (B6) 右前 ABS 信号电路。
- E). 测试灯是否点亮？
 - 是：修理 (B6) 右前 ABS 信号电路对地短路处。
 - 执行 ABS 验证测试—验证 1。
 - 否：转入步骤 13。

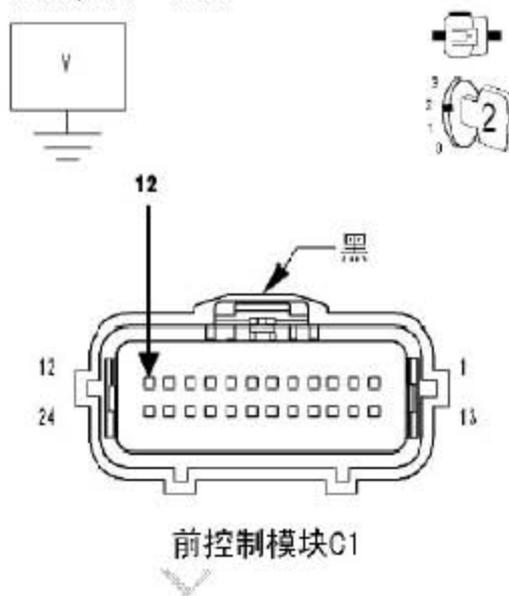


13). 在右前 WSS 线束插接器处检查 (B6) 右前 WSS 信号电压

- A). 关闭点火开关。
- B). 重新连接全部插接器。
- C). 打开点火开关。
- D). 用探针测量时，在右前 WSS 线束插接器处的 (B6) 右前 WSS 信号电路与底盘接地线之间测量。
- E). 用手慢慢转动车轮。
- F). (B6) 右前 WSS 信号电路电压是否稳定在约 1.6 伏和 0.8 伏之间？
 - 是：转入步骤 14。
 - 否：按“维修信息”更换右前 WSS。
 - 执行 ABS 验证测试—验证 1。

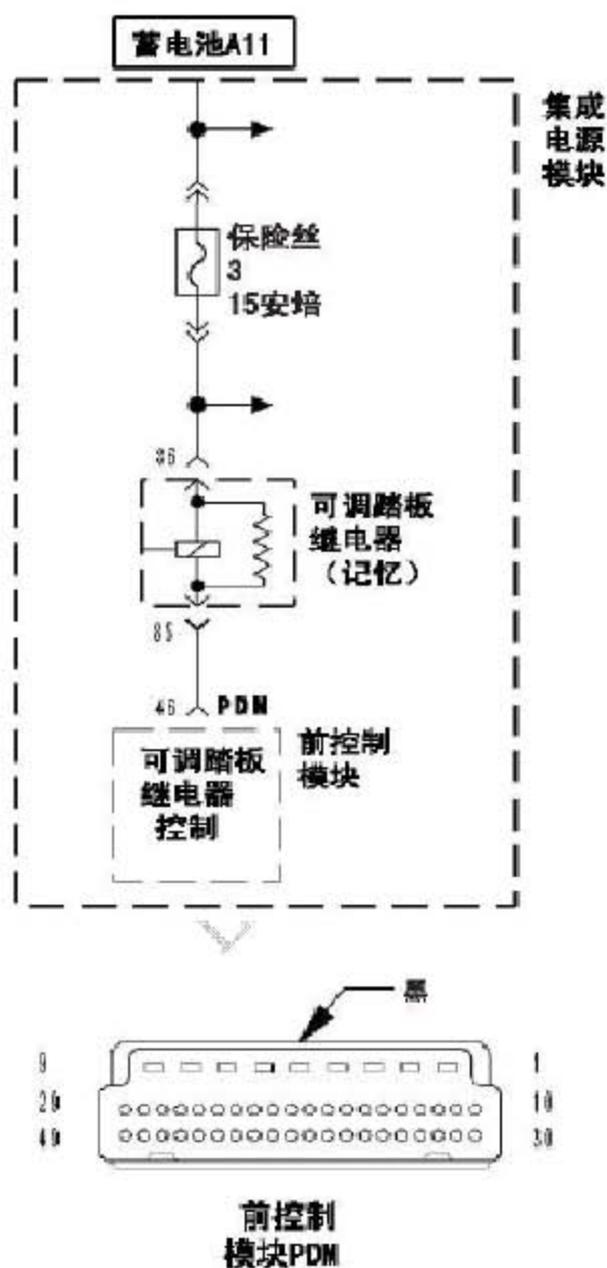


- 14). 在前控制模块线束插接器处检查 (B6) 右前 WSS 信号电压。
- A). 关闭点火开关。
 - B). 打开点火开关。
 - C). 用探针测量时, 在前控制模块线束插接器处的 (B6) 右前 WSS 信号电路与底盘接地线之间测量。
 - D). 用手慢慢转动车轮。
 - E). (B6) 右前 WSS 信号电路电压是否稳定在约 1.6 伏和 0.8 伏之间?
 - 是: 按“维修信息”更换前控制模块。
执行 ABS 验证测试—验证 1。
 - 否: 修理 (B6) 右前 ABS 信号电路断路处。
执行 ABS 验证测试—验证 1。



1.79 B1D4F 可调踏板抑制电路电压低

线路图:



关于完整的电路图参见 8W。

A). 监控时:

打开点火开关。

B). 设置条件:

当前控制模块的可调踏板抑制继电器电路失效时。

可能原因
a. 端子/插接器损坏
b. 可调踏板继电器
c. (P201) 可调踏板继电器控制电路对电压、对地短路或断路
d. 前控制模块
e. 集成电源模块

诊断测试:

1). 检查是否有故障码 B1D4F—可调踏板抑制电路电压低

注: 对于被验证的测试结果来说, 这个故障码必须是激活的。

- A). 打开点火开关。
- B). 用故障诊断仪读取和记录故障码。
- C). 用故障诊断仪读取和记录冻结帧信息。
- D). 用故障诊断仪清除故障码。
- E). 把点火开关从关拧到开。
- F). 用故障诊断仪读取和记录故障码。
- G). 故障诊断仪是否显示: B1D4F—可调踏板抑制电路电压低?

是: 转入步骤 2。

否: 引起症状的条件当前未显示。对于可能的间歇故障, 检查相关的线路。

查看是否有擦破、刺穿、夹挤 或出现局部折断的导线。

执行 APS 验证测试—验证 1。

2). 检查端子/插接器是否损坏

注: 检查所有相关的线路是否有擦破、刺穿、夹挤或出现局部折断的导线。

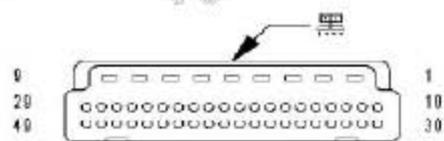
注: 检查所有相关的插接器是否有破损、弯曲、推出或出现腐蚀的端子。

- A). 关闭点火开关。
- B). 直观检查导线是否损坏。
- C). 是否发现问题?

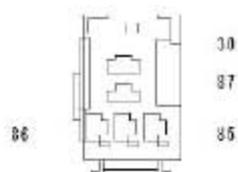
是: 按需要修理。

执行 APS 验证测试—验证 1。

否: 转入步骤 3。



前控制
模块PDM



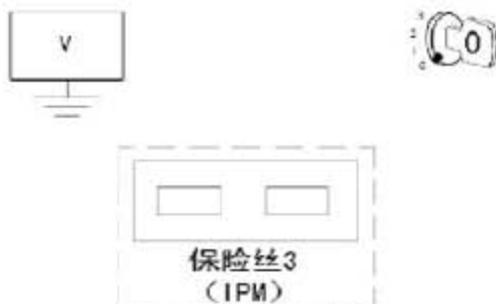
87安培
可调踏板继电器
(除记忆外)

3). 换出可调踏板继电器

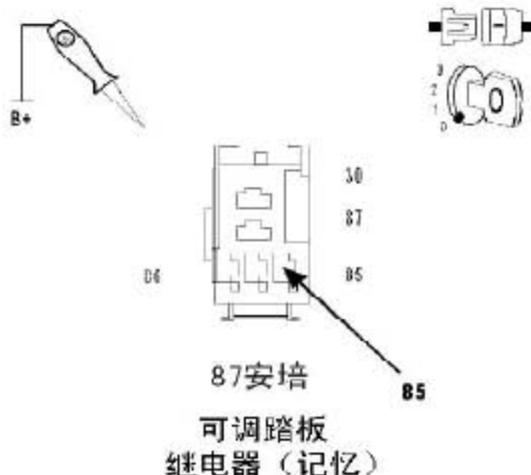
- A). 关闭点火开关。
- B). 安装一个替换的继电器来替代调踏板继电器。
- C). 打开点火开关。
- D). 用故障诊断仪清除故障码。
- E). 把点火开关从关拧到开。

- F). 用故障诊断仪读取和记录故障码。
 G). 故障诊断仪是否显示: B1D4F—可调踏板抑制电路电压低?
 是: 转入步骤 4。
 否: 按“维修信息”更换可调踏板继电器。
 执行 APS 验证测试—验证 1。

- 4). 检查可调踏板继电器装保险丝的 B (+) 电路电压
 A). 关闭点火开关。
 B). 从 IPM 上拆下可调踏板继电器。
 C). 测量 IPM 处的内部装保险丝的 B (+) 电路电压。
 D). 电压是否高于 10 伏特?
 是: 转入步骤 5。
 否: 按“维修信息”更换 IPM。
 执行 APS 验证测试—验证 1。



- 5). 检查 (P201) 可调踏板继电器控制电路是否对地短路
 A). 关闭点火开关。
 B). 断开前控制模块线束插接器。
 C). 从 IPM 上拆下可调踏板继电器。
 D). 用一个连接 12 伏电压的 12 伏测试灯, 检查 (P201) 可调踏板继电器控制电路。
 E). 测试灯是否点亮?
 是: 修理 (P201) 可调踏板继电器控制电路对地短路处。
 执行 APS 验证测试—验证 1。
 否: 转入步骤 6。



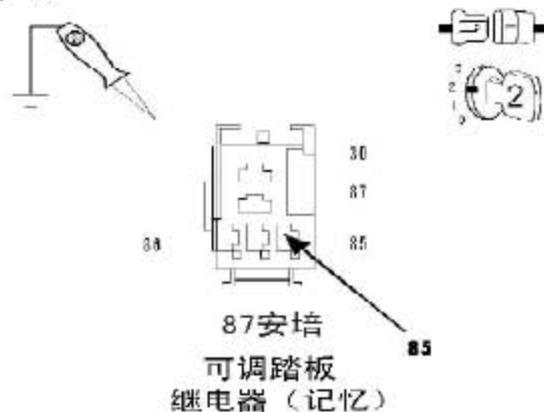
6). 检查 (P201) 可调踏板继电器控制电路是否对电压短路

- 关闭点火开关。
- 断开前控制模块线束插接器。
- 从 IPM 上拆下可调踏板继电器。
- 打开点火开关。
- 用一个接地的 12 伏测试灯，检查 (P201) 可调踏板继电器控制电路。
- 测试灯是否点亮？

是：修理 (P201) 可调踏板继电器控制电路对电压短路处。

执行 APS 验证测试—验证 1。

否：转入步骤 7。



7). 检查 (P201) 可调踏板继电器控制电路是否断路

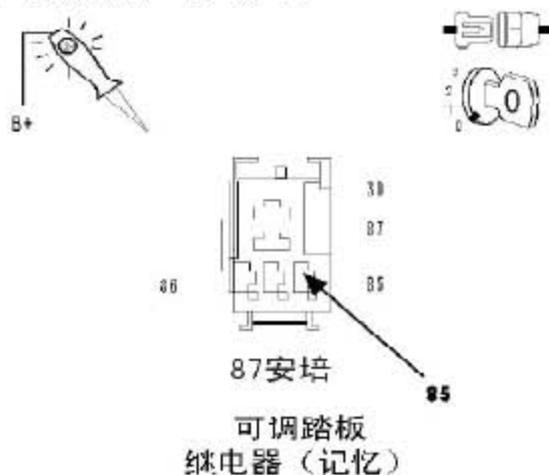
- 关闭点火开关。
- 断开前控制模块线束插接器。
- 从 IPM 上拆下可调踏板继电器。
- 将一根跨接线连接在 (P201) 可调踏板继电器控制电路与接地线之间。
- 用一个连接 12 伏电压的 12 伏测试灯，检查 (P201) 可调踏板继电器控制电路。
- 测试灯是否点亮？

是：按“维修信息”更换前控制模块。

执行 APS 验证测试—验证 1。

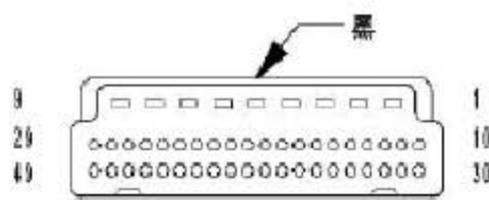
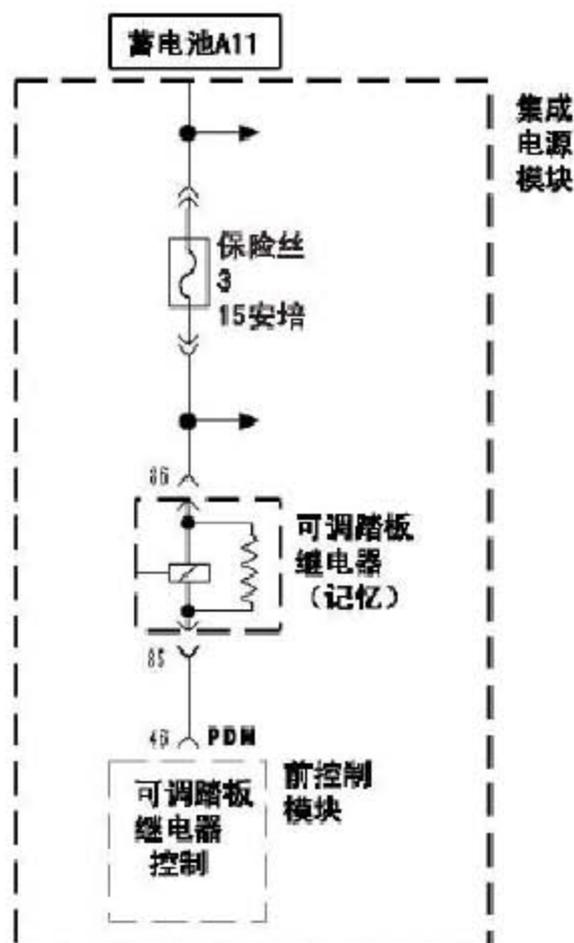
否：修理 (P201) 可调踏板继电器控制电路断路处。

执行 APS 验证测试—验证 1。



1. 80 B1D50 可调踏板抑制电路电压高

线路图:



前控制
模块PDM

关于完整的电路图参见 8W。

A). 监控时:

打开点火开关。

B). 设置条件:

当前控制模块的可调踏板抑制继电器电路失效时。

可能原因

- 端子/插接器损坏
- 可调踏板继电器
- (P201) 可调踏板继电器控制电路对电压、对地短路或断路
- 前控制模块
- 集成电源模块

诊断测试:

1). 检查是否有故障码 B1D50—可调踏板抑制电路电压高

注: 对于被验证的测试结果来说, 这个故障码必须是激活的。

- A). 打开点火开关。
- B). 用故障诊断仪读取和记录故障码。
- C). 用故障诊断仪读取和记录冻结帧信息。
- D). 用故障诊断仪清除故障码。
- E). 把点火开关从关闭到开。
- F). 用故障诊断仪读取和记录故障码。
- G). 故障诊断仪是否显示: B1D50—可调踏板抑制电路电压高?

是: 转入步骤 2。

否: 引起症状的条件当前未显示。对于可能的间歇故障, 检查相关的线路。

查看是否有擦破、刺穿、夹挤 或出现局部折断的导线。

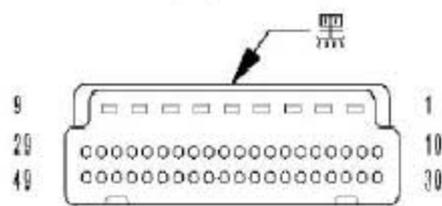
执行 APS 验证测试—验证 1。

2). 查端子/插接器是否损坏

注: 检查所有相关的线路是否有擦破、刺穿、夹挤或出现局部折断的导线。

注: 检查所有相关的插接器是否有破损、弯曲、推出或出现腐蚀的端子。

- A). 关闭点火开关。
 - B). 直观检查导线是否损坏。
 - C). 是否发现问题?
- 是: 按需要修理。
执行 APS 验证测试—验证 1。
- 否: 转入步骤 3。



前控制
模块PDM



87安培

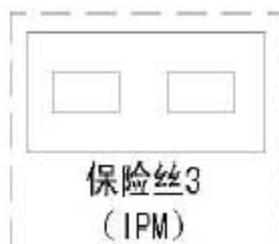
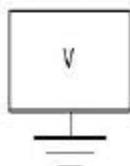
可调踏板继电器
(除记忆外)

3). 出可调踏板继电器

- A). 关闭点火开关。
- B). 安装一个替代的继电器来替换可调踏板继电器。
- C). 打开点火开关。
- D). 用故障诊断仪清除故障码。
- E). 把点火开关从关闭到开。
- F). 用故障诊断仪读取和记录故障码。
- G). 故障诊断仪是否显示: B1D4F—可调踏板抑制电路电压低?
 - 是: 转入步骤 4。
 - 否: 按“维修信息”更换可调踏板继电器。
执行 APS 验证测试—验证 1。

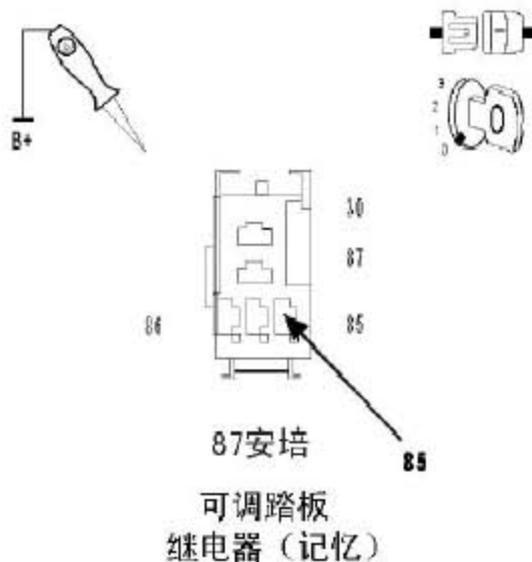
4). 查可调踏板继电器装保险丝的 B (+) 电路电压

- A). 关闭点火开关。
- B). 从 IPM 上拆下可调踏板继电器。
- C). 测量 IPM 处的内部装保险丝的 B (+) 电路电压
- D). 电压是否高于 10 伏特?
 - 是: 转入步骤 5。
 - 否: 按“维修信息”更换 IPM。
执行 APS 验证测试—验证 1。

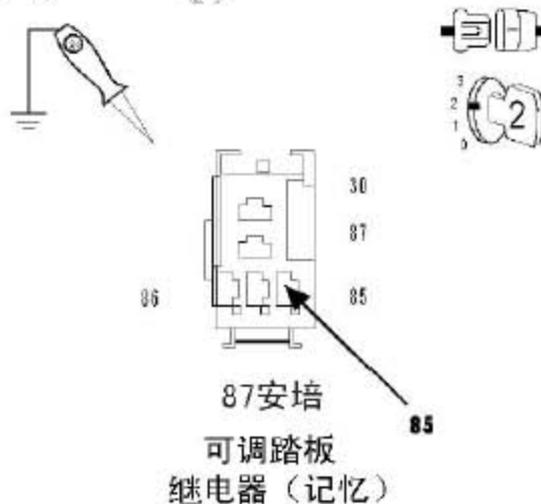


5). 查 (P201) 可调踏板继电器控制电路是否对地短路

- A). 关闭点火开关。
- B). 断开前控制模块线束插接器。
- C). 从 IPM 上拆下可调踏板继电器。
- D). 用一个连接 12 伏电压的 12 伏测试灯, 检查 (P201) 可调踏板继电器控制电路。
- E). 测试灯是否点亮?
 - 是: 修理 (P201) 可调踏板继电器控制电路对地短路处。
执行 APS 验证测试—验证 1。
 - 否: 转入步骤 6。



- 6). 查 (P201) 可调踏板继电器控制电路是否对电压短路
- 关闭点火开关。
 - 断开前控制模块线束插接器。
 - 从 IPM 上拆下可调踏板继电器。
 - 打开点火开关。
 - 用一个接地的 12 伏测试灯，检查 (P201) 可调踏板继电器控制电路。
 - 测试灯是否点亮？
 - 是：修理 (P201) 可调踏板继电器控制电路对电压短路处。
 - 执行 APS 验证测试—验证 1。
 - 否：转入步骤 7。



- 7). 查 (P201) 可调踏板继电器控制电路是否断路
- 关闭点火开关。
 - 断开前控制模块线束插接器。
 - 从 IPM 上拆下可调踏板继电器。
 - 将一根跨接线连接在 (P201) 可调踏板继电器控制电路与接地线之间。
 - 用一个连接 12 伏电压的 12 伏测试灯，检查 (P201) 可调踏板继电器控

制电路。

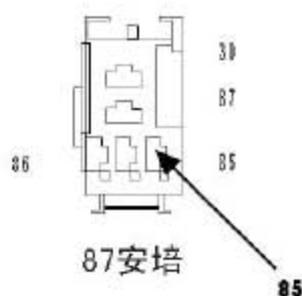
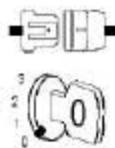
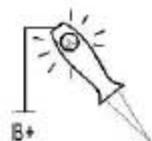
F). 测试灯是否点亮?

是: 按“维修信息”更换前控制模块。

执行 APS 验证测试—验证 1。

否: 修理 (P201) 可调踏板继电器控制电路断路处。

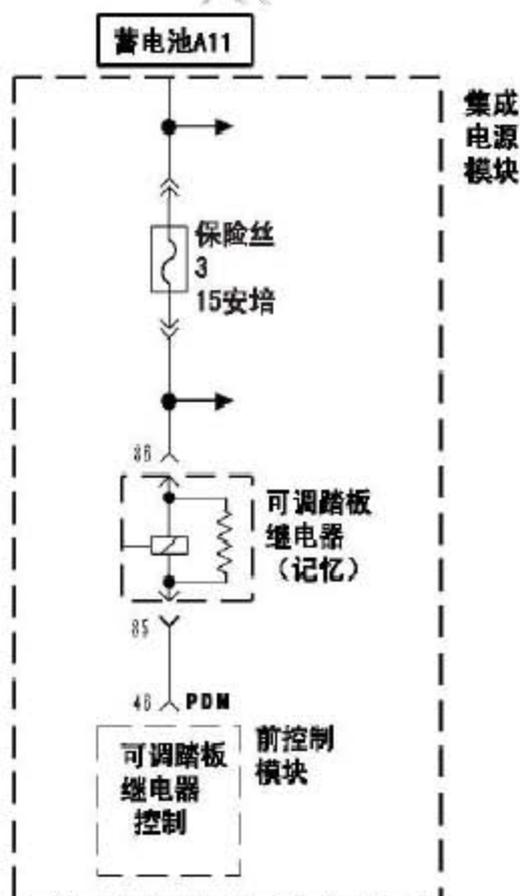
执行 APS 验证测试—验证 1。

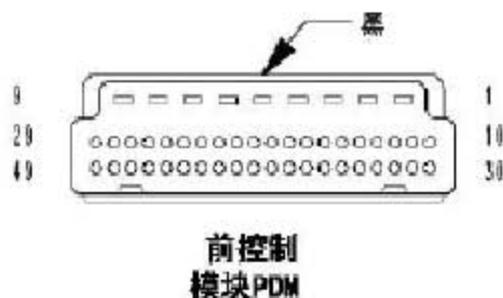


可调踏板
继电器 (记忆)

1. 81 B1D51 可调踏板抑制电路断路

线路图:





关于完整的电路图参见 8W。

A). 监控时:

打开点火开关。

B). 设置条件:

当前控制模块的可调踏板抑制继电器电路失效时。

可能原因
a. 端子/插接器损坏
b. 可调踏板继电器
c. (P201) 可调踏板继电器控制电路对电压、对地短路或断路
d. 前控制模块
e. 集成电源模块

诊断测试:

1). 检查是否有故障码 B1D51—可调踏板抑制电路断路

注: 对于被验证的测试结果来说, 这个故障码必须是激活的。

A). 打开点火开关。

B). 用故障诊断仪读取和记录故障码。

C). 用故障诊断仪读取和记录冻结帧信息。

D). 用故障诊断仪清除故障码。

E). 把点火开关从关闭到开。

F). 用故障诊断仪读取和记录故障码。

G). 故障诊断仪是否显示: B1D51—可调踏板抑制电路断路?

是: 转入步骤 2。

否: 引起症状的条件当前未显示。

对于可能的间歇故障, 检查相关的线路。

查看是否有擦破、刺穿、夹挤或出现局部折断的导线。

执行 APS 验证测试—验证 1。

2). 检查端子/插接器是否损坏

注: 检查所有相关的线路是否有擦破、刺穿、夹挤或出现局部折断的导线。

注: 检查所有相关的插接器是否有破损、弯曲、推出或出现腐蚀的端子。

A). 关闭点火开关。

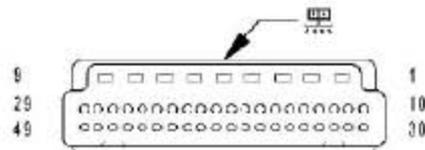
B). 直观检查导线是否损坏。

C). 是否发现问题?

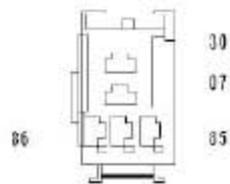
是: 按需要修理。

执行 APS 验证测试—验证 1。

否: 转入步骤 3。



前控制
模块PDM



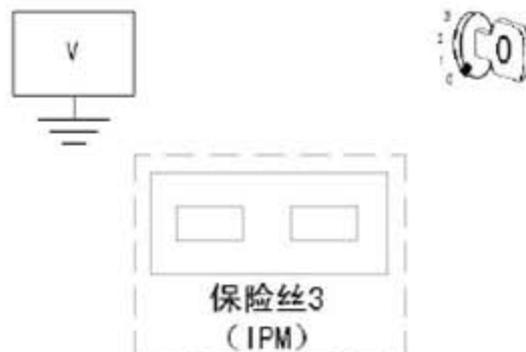
07安培
可调踏板继电器
(除记忆外)

3). 换出可调踏板继电器

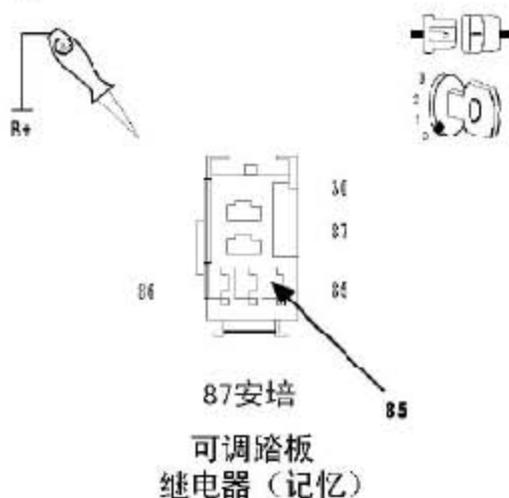
- A). 关闭点火开关。
- B). 安装一个替代的继电器来替换可调踏板继电器。
- C). 打开点火开关。
- D). 用故障诊断仪清除故障码。
- E). 把点火开关从关闭到开。
- F). 用故障诊断仪读取和记录故障码。
- G). 故障诊断仪是否显示: B1D4F—可调踏板抑制电路电压低?
 - 是: 转入步骤 4。
 - 否: 按“维修信息”更换可调踏板继电器。
执行 APS 验证测试—验证 1。

4). 检查可调踏板继电器装保险丝的 B (+) 电路电压

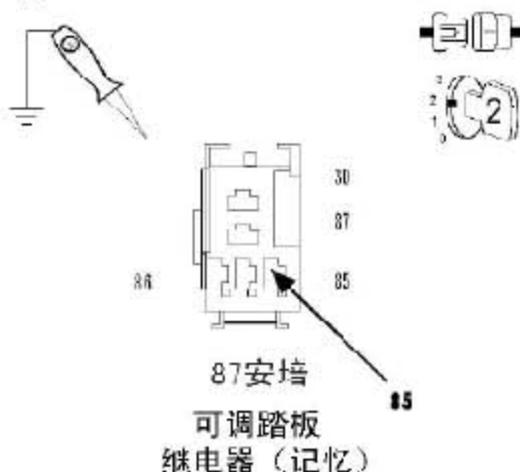
- A). 关闭点火开关。
- B). 从 IPM 上拆下可调踏板继电器。
- C). 测量 IPM 处内部装保险丝的 B (+) 电路电压。
- D). 电压是否高于 10 伏特?
 - 是: 转入步骤 5。
 - 否: 按“维修信息”更换 IPM。
执行 APS 验证测试—验证 1。



- 5). 检查 (P201) 可调踏板继电器控制电路是否对地短路
- 关闭点火开关。
 - 断开前控制模块线束插接器。
 - 从 IPM 上拆下可调踏板继电器。
 - 用一个连接 12 伏电压的 12 伏测试灯, 检查 (P201) 可调踏板继电器控制电路。
 - 测试灯是否点亮?
 - 是: 修理 (P201) 可调踏板继电器控制电路对地短路处。
 - 执行 APS 验证测试—验证 1。
 - 否: 转入步骤 6。



- 6). 检查 (P201) 可调踏板继电器控制电路是否对电压短路
- 关闭点火开关。
 - 断开前控制模块线束插接器。
 - 从 IPM 上拆下可调踏板继电器。
 - 打开点火开关。
 - 用一个接地的 12 伏测试灯, 检查 (P201) 可调踏板继电器控制电路。
 - 测试灯是否点亮?
 - 是: 修理 (P201) 可调踏板继电器控制电路对电压短路处。
 - 执行 APS 验证测试—验证 1。
 - 否: 转入步骤 7。



- 7). 检查 (P201) 可调踏板继电器控制电路是否断路
- 关闭点火开关。
 - 断开前控制模块线束插接器。
 - 从 IPM 上拆下可调踏板继电器。
 - 将一根跨接线连接在 (P201) 可调踏板继电器 控制电路与接地线之间。
 - 用一个连接 12 伏电压的 12 伏测试灯, 检查 (P201) 可调踏 板继电器控制电路。
 - 测试灯是否点亮?
 - 是: 更换前控制模块, 要符合“维修信息”。
 - 执行 APS 验证测试—验证 1。
 - 否: 修理 (P201) 可调踏板继电器控制电路断路处。
 - 执行 APS 验证测试—验证 1。

