

P0723 输出轴(副轴)转速传感器(间歇性故障)故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0723	输出轴(副轴)转速传感器(间歇性故障)

故障码诊断流程：

注意：

- 进行故障排除前，使用汽车故障诊断仪记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。
- 该代码是由变速箱电路故障而非变速箱机械故障引起的。

1) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。

2) . 换档杆在D 位置时对车辆进行行驶测试，以2,000 转/分或更高的发动机转速让变速箱在所有五个档位间换档持续数分钟。减速并使车轮停止转动。

3) . 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0723 通过/ 失败的OBD 状态。

汽车故障诊断仪是否显示FAILED （失败）？

是 - 转至步骤4。

否 - 如果汽车故障诊断仪显示PASSED （通过），间歇性故障，此时系统正常。检查输出轴（副轴）转速传感器和PCM 是否连接不良和端子松动。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED （未完成），返回步骤2 并重新检查。

4) . 将点火开关转至LOCK （0）位置。

5) . 断开输出轴（副轴）转速传感器插接器，并检查插接器和插接器端子以确保它们接触良好。

插接器端子是否正常？

是 - 转至步骤6。

否 - 修理插接器端子，然后转至步骤27。

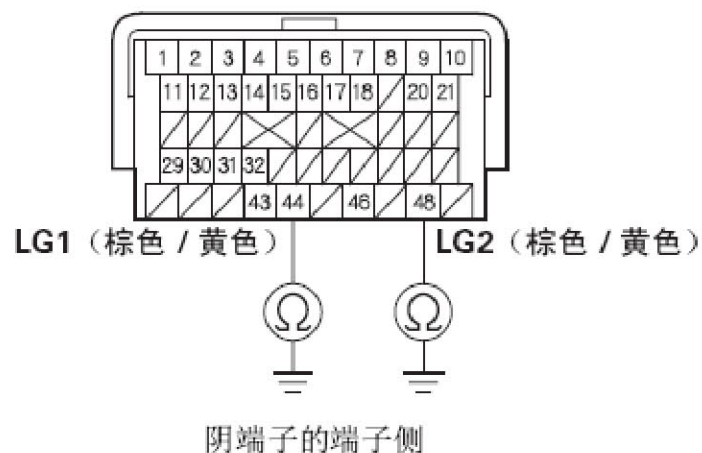
6) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。

7) . 断开PCM 插接器C （49 针）。

8) . 检查PCM 插接器端子C44 和车身搭铁之间是否导通，并检查端子C48 和车身

搭铁之间是否导通。

PCM 插接器 C (49 针)



是否导通？

是 - 转至步骤9。

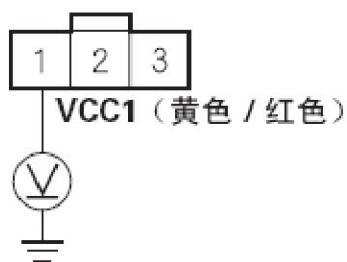
否 - 修理PCM插接器端子C44、C48 和车身搭铁 (G101) 之间线束的断路，或修理车身搭铁不良 (G101)，然后转至步骤27。

9). 连接PCM 插接器C (49 针)。

10). 将点火开关转至ON (II) 位置。

11). 测量输出轴 (副轴) 转速传感器插接器1 号端子和车身搭铁之间的电压。

输出轴 (副轴) 转速传感器插接器



阴端子的线束侧

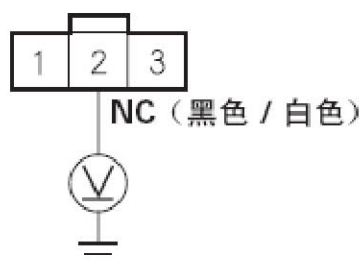
是否约为5 V？

是 - 转至步骤12。

否 - 转至步骤18。

12). 测量输出轴 (副轴) 转速传感器插接器2 号端子和车身搭铁之间的电压。

输出轴（副轴）转速传感器插接器



阴端子的线束侧

是否约为5 V?

是 - 更换输出轴（副轴）转速传感器，然后转至步骤27。

否 - 转至步骤13。

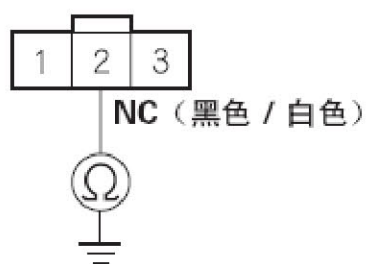
13). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

14). 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。

15). 断开PCM 插接器B (49 针) 和输出轴（副轴）转速传感器插接器。

16). 检查输出轴（副轴）转速传感器插接器2 号端子与车身搭铁之间是否导通。

输出轴（副轴）转速传感器插接器



阴端子的线束侧

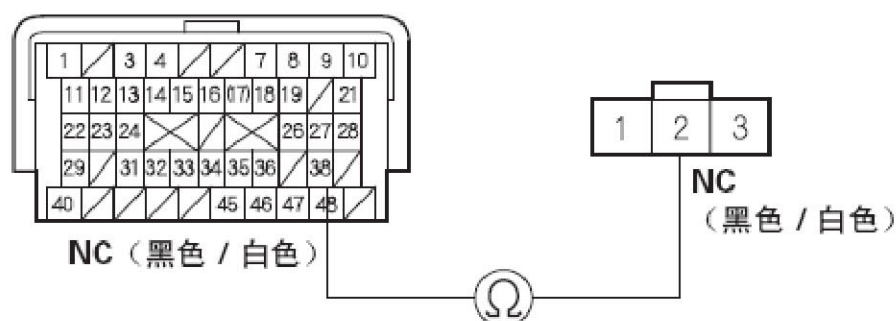
是否导通?

是 - 修理PCM 插接器端子B38 和输出轴（副轴）转速传感器插接器之间线束的短路，然后转至步骤27。

否 - 转至步骤17。

17). 检查PCM 插接器端子B38 和输出轴（副轴）转速传感器插接器2 号端子之间是否导通。

PCM 插接器 B (49 针)

输出轴 (副轴)
转速传感器插接器

阴端子的端子侧

阴端子的线束侧

是否导通?

是 - 转至步骤22。

否 - 修理PCM 插接器端子B38 和输出轴 (副轴) 转速传感器之间线束的断路, 然后转至步骤27。

18). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

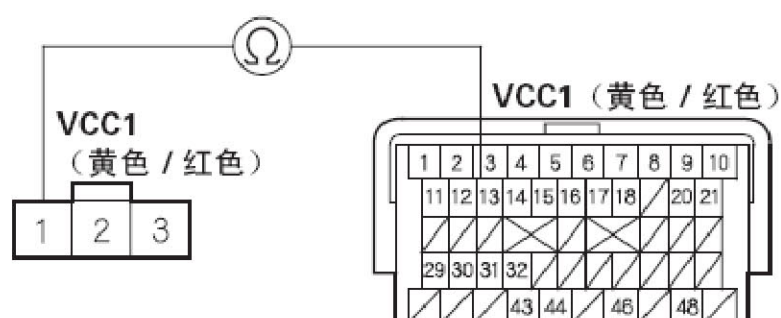
19). 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。

20). 断开PCM 插接器C (49 针)。

21). 检查PCM 插接器端子C13 和输出轴 (副轴) 转速传感器插接器1 号端子之间是否导通。

输出轴 (副轴)
转速传感器插接器

PCM 插接器 C (49 针)



阴端子的线束侧

阴端子的端子侧

是否导通?

是 - 转至步骤22。

否 - 修理PCM 插接器端子C13 和输出轴 (副轴) 转速传感器之间线束的断路, 然后转至步骤27。

- 22). 重新连接所有插接器。
- 23). 如果PCM的A/T软件版本不是最新, 则将其更新或者换上已知良好的PCM。
- 24). 换档杆在D 位置时对车辆进行行驶测试, 并以超过20 km/h (12 mph) 速度, 使变速箱在五个档位间换档。减速并使车轮停止转动。
- 25). 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P0723?
是 - 如果PCM 已经更新, 用已知良好的PCM 进行替换, 然后重新检查。如果PCM 已经替换, 转至步骤1。
否 - 转至步骤26。
- 26). 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0723 通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示PASSED (通过)?
是 - 如果PCM 已更新, 故障排除完成。如果PCM 已经替换, 则更换原来的PCM。如果步骤25 上显示其他DTC, 转至显示DTC的故障排除。
否 - 如果汽车故障诊断仪显示FAILED (失败), 检查输出轴 (副轴) 转速传感器和PCM是否连接不良和端子松动。如果PCM已经更新, 用已知良好的PCM进行替换, 并重新检查。如果PCM已经替换, 则转至步骤1。
如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 则返回步骤24。
- 27). 重新连接所有插接器。
- 28). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 29). 换档杆在D 位置时对车辆进行行驶测试, 并以超过20 km/h (12 mph) 速度, 使变速箱在五个档位间换档。减速并使车轮停止转动。
- 30). 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P0723?
是 - 检查输出轴 (副轴) 转速传感器和PCM 是否连接不良和端子松动, 然后转至步骤1。
否 - 转至步骤31。
- 31). 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0723 通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示PASSED (通过)?
是 - 故障排除完成。如果步骤30 上显示其他DTC, 转至显示DTC 的故障排除。
否 - 如果汽车故障诊断仪显示FAILED (失败), 检查输出轴 (副轴) 转速传感器和PCM 是否连接不良和端子松动, 然后转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 返回步骤29 并重新检查。