

# P0718 输入轴(主轴)转速传感器(间歇性故障)故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
P0718	输入轴(主轴)转速传感器(间歇性故障)

## 故障码诊断流程：

### 注意：

- 进行故障排除前，使用汽车故障诊断仪记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。
- 该代码是由变速箱电路故障而非变速箱机械故障引起的。

1) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。

2) . 换档杆在D 位置时对车辆进行行驶测试，并以超过20 km/h (12 mph) 速度，使变速箱在五个档位间换档。减速并使车轮停止转动。

3) . 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0718 通过/ 失败的OBD 状态。

汽车故障诊断仪是否显示FAILED （失败）？

是 - 转至步骤4。

否 - 如果汽车故障诊断仪显示PASSED （通过），间歇性故障，此时系统正常。检查输入轴（主轴）转速传感器和PCM 是否连接不良或端子松动。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED （未完成），返回步骤2 并重新检查。

4) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

5) . 断开输入轴（主轴）转速传感器插接器，并检查插接器和插接器端子以确保它们接触良好。

插接器端子是否正常？

是 - 转至步骤6。

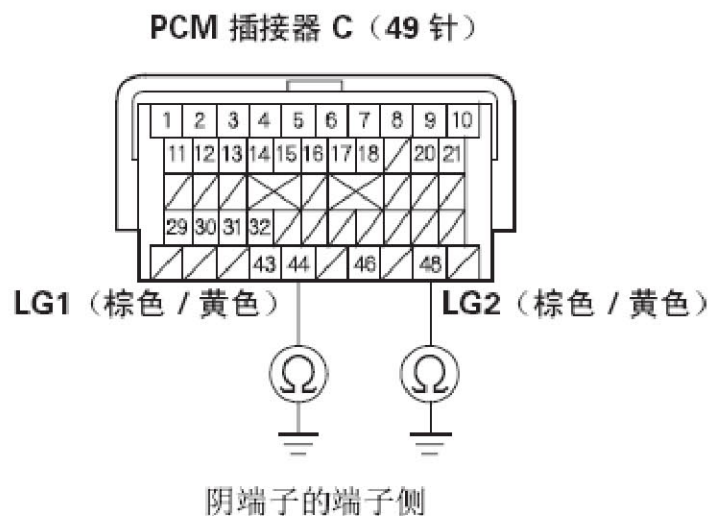
否 - 修理插接器端子，然后转至步骤28。

6) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

7) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。

8) . 断开PCM 插接器C （49 针）。

- 9). 检查PCM 插接器端子C44 和车身搭铁之间是否导通, 并检查端子C48 和车身搭铁之间是否导通。



是否导通?

是 - 转至步骤10。

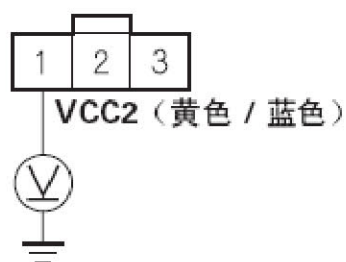
否 - 修理PCM插接器端子C44、C48 和车身搭铁(G101)之间线束的断路, 或修理车身搭铁不良(G101), 然后转至步骤28。

- 10). 连接PCM 插接器C (49 针)。

- 11). 将点火开关转至ON (II) 位置。

- 12). 测量输入轴 (主轴) 转速传感器插接器1 号端子和车身搭铁之间的电压。

**输入轴 (主轴)  
转速传感器插接器**



阴端子的线束侧

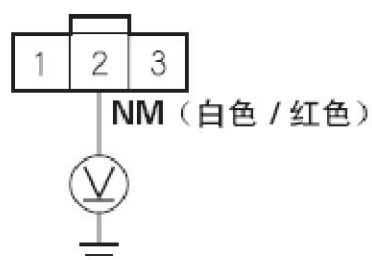
是否约为5 V?

是 - 转至步骤13。

否 - 转至步骤19。

- 13). 测量输入轴 (主轴) 转速传感器插接器2 号端子和车身搭铁之间的电压。

输入轴（主轴）  
转速传感器插接器



阴端子的线束侧

是否约为5 V?

是 - 更换输入轴（主轴）转速传感器，然后转至步骤28。

否 - 转至步骤14。

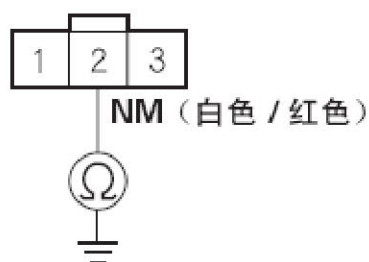
14). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

15). 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。

16). 断开PCM 插接器B (49 针)。

17). 检查输入轴（主轴）转速传感器插接器2 号端子和车身搭铁之间是否导通。

输入轴（主轴）  
转速传感器插接器



阴端子的线束侧

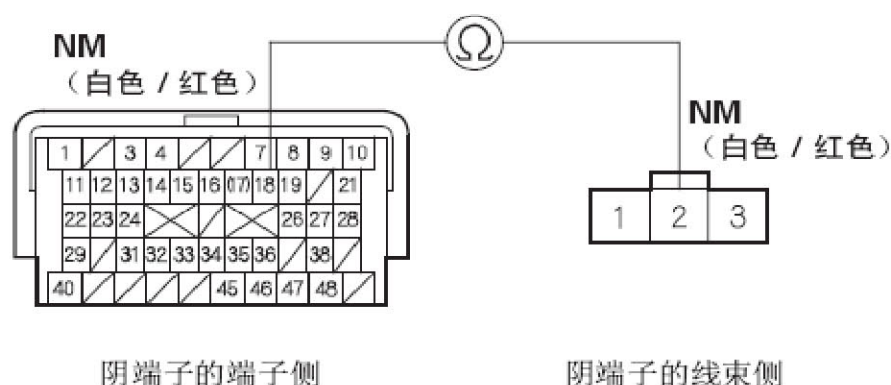
是否导通?

是 - 修理PCM 插接器端子B18 和输入轴（主轴）转速传感器插接器之间线束的短路，然后转至步骤28。

否 - 转至步骤18。

18). 检查PCM 插接器端子B18 和输入轴（主轴）转速传感器插接器2 号端子之间是否导通。

PCM 插接器 B (49 针)

输入轴 (主轴)  
转速传感器插接器

是否导通?

是 - 转至步骤23。

否 - 修理PCM 插接器端子B18 和输入轴 (主轴) 转速传感器之间线束的断路, 然后转至步骤28。

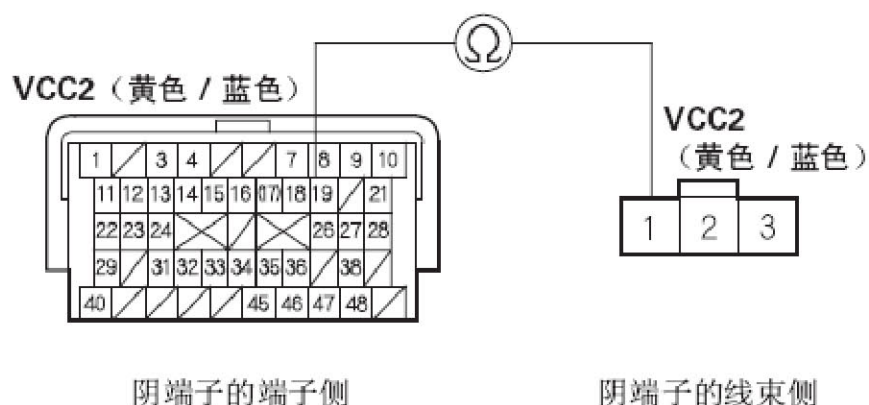
19). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

20). 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。

21). 断开PCM 插接器B (49 针)。

22). 检查PCM 插接器端子B19 和输入轴 (主轴) 转速传感器插接器1 号端子之间是否导通。

PCM 插接器 B (49 针)

输入轴 (主轴)  
转速传感器插接器

是否导通?

是 - 转至步骤23。

否 - 修理PCM 插接器端子B19 和输入轴 (主轴) 转速传感器之间线束的断路, 然后转至步骤28。

- 23) . 重新连接所有插接器。
- 24) . 如果PCM的A/T软件版本不是最新，则将其更新或者换上已知良好的PCM。
- 25) . 换档杆在D 位置时对车辆进行行驶测试，并以超过20 km/h (12 mph) 速度，使变速箱在五个档位间换档。减速并使车轮停止转动。
- 26) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。  
是否显示DTC P0718?  
是 - 如果PCM 已经更新，用已知良好的PCM 进行替换，然后重新检查。如果PCM 已经替换，转至步骤1。  
否 - 转至步骤27。
- 27) . 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0718 通过/ 失败的OBD 状态。  
汽车故障诊断仪是否显示PASSED （通过）？  
是 - 如果PCM 已更新，故障排除完成。如果PCM 已经替换，则更换原来的PCM。如果步骤26 上显示其他DTC，转至显示DTC的故障排除。  
否 - 如果汽车故障诊断仪显示FAILED（失败），检查输入轴（主轴）转速传感器和PCM 是否连接不良和端子松动。如果PCM 已经更新，用已知良好的PCM 进行替换，并重新检查。如果PCM 已经替换，转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED （未完成），则返回步骤25 并重新检查。
- 28) . 重新连接所有插接器。
- 29) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 30) . 换档杆在D 位置时对车辆进行行驶测试，并以超过20 km/h (12 mph) 速度，使变速箱在五个档位间换档。减速并使车轮停止转动。
- 31) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。  
是否显示DTC P0718?  
是 - 检查输入轴（主轴）转速传感器和PCM 是否连接不良和端子松动，然后转至步骤1。  
否 - 转至步骤32。
- 32) . 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0718 通过/ 失败的OBD 状态。  
汽车故障诊断仪是否显示PASSED （通过）？  
是 - 故障排除完成。如果步骤31 上显示其他DTC，转至显示DTC 的故障排除。  
否 - 如果汽车故障诊断仪显示FAILED（失败），检查输入轴（主轴）转速传感器和PCM 是否连接不良和端子松动，然后转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED（未完成），返回步骤30 并重新检查。