

C2227 制动盘过热

故障码说明:

DTC	说明
C2227	制动盘过热

一般说明

在车速低于50 Km/h, 值(车轮加速度值+速度差值)超出规定值时, BTCS(制动牵引控制系统)工作。BTCS安装有HECU, 通过使用轮速值、车速改变值、控制模式和BLS(制动灯信号)信号逻辑计算盘的温度, 它是一个假定值。假定的制动盘温度用于防止因长时间工作导致的盘过热, 避免降低制动性能。

DTC 说明

HECU计算制动盘的温度以便正常工作, 如果盘的温度超过 500 ° C(932 ° F), 记录此DTC。

故障码分析:

DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC对策	<ul style="list-style-type: none"> • 监测内部 	<ul style="list-style-type: none"> • HECU故障 • 制动盘过热
诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 当制动盘的计算温度高于预定值(500° C/ 932° F) 	
失效保护	<ul style="list-style-type: none"> • 抑制ESP控制和允许ABS/EBD控制 • ESP警告灯亮 	

故障码诊断流程:

部件检查

- 1). 等待直到制动盘充分的冷却下来。
- 2). 点火开关"OFF", 发动机停止。
- 3). 点火开关"ON", 发动机停止。
- 4). 连接诊断仪, 并选择"诊断故障代码(DTC)"模式。
- 5). 使用诊断仪, 清除DTC。
- 6). 再次选择"诊断故障代码(DTC)"模式。
- 7). 是否存在任何DTC?

是: 用良好的、相同型号的HECU替换并检查是否正常工作。

如果不再出现故障, 更换HECU, 转至"检验车辆维修"程序。

如果更换HECU, 使用诊断仪执行"方向盘转角速度传感器校准"。

否: HECU连接器接触不良, 或是因为已修复, 但HECU记忆没有清除而导致间歇的错误。系统正常状态下TCS过度控制, DTC 代码被设置, 并且进行"车辆维修检验"程序。

检验车辆维修

维修后, 有必要确认故障是否排除。

- 1). 连接诊断仪并选择"诊断故障代码(DTCs)"模式。
- 2). 使用诊断仪, 清除DTC。
- 3). 在一般概要的DTC检测状态下操作车辆。
- 4). 使用诊断仪, 检查DTC。
- 5). 是否存在任何DTC?

是: 转至适当的故障检修程序。

否: 此时系统操作到规格说明。