

C1261 方向盘转角度传感器未校准

故障码说明:

DTC	说明
C1261	方向盘转角度传感器未校准

一般说明

方向盘转角度传感器使用两个传感器(A-传感器和B-传感器)判定转动方向。每个传感器的主要部件为LED、光敏二极管和信号盘。信号盘有45个孔,安装在LED和光敏二极管之间,在信号盘随着方向盘的转动而转动时,生成信号。传感器信号由光敏二极管生成,光敏二极管由通过孔的光驱动。HECU通过此输入信号检测方向盘的操作速度和方向。此信号也作为防侧倾控制的输入信号使用。

DTC 说明

ESP系统内的方向盘转角度传感器为绝对转角传感器式。因此,方向盘转角度传感器需要使用诊断仪进行零设定(校准)。如果该传感器未进行校准,记录此DTC。

故障码分析:

DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC对策	<ul style="list-style-type: none"> 监测信号 	<ul style="list-style-type: none"> 校准未完成 方向盘转角速度传感器故障 HECU故障
诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> 当方向盘转角度传感器校准未完成。 	
失效保护	<ul style="list-style-type: none"> 抑制ESP控制和允许ABS/EBD控制 ESP警告灯亮 	

故障码诊断流程:

监测诊断仪数据

- 1). 如图所示排列车轮。
 - A) 执行车轮定位。
 - B) 沿直线排列车轮。
 - C) 不握住方向盘, 向前和向后驱动车辆2~3次。
- 2). 连接诊断仪到诊断连接器 (DLC)。
- 3). 执行方向盘转角度传感器校准 (图2)
- 4). 分离诊断仪。
- 5). 至少让车辆左转和右转一次, 检查SAS零点调整的状态。
- 6). 校准(零点调整)是否完成?
 - 是: 转至“检验车辆维修”程序。
 - 否: 替换良好的方向盘转角度传感器/HECU并检查适当的工作。
如果故障改正, 更换方向盘转角度传感器/HECU并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后, 有必要确认故障是否排除。

- 1). 连接诊断仪并选择“诊断故障代码 (DTCs)”模式。
- 2). 使用诊断仪, 清除DTC。
- 3). 在一般概要的DTC检测状态下操作车辆。
- 4). 使用诊断仪, 检查DTC。
- 5). 是否存在任何DTC?
 - 是: 转至适当的故障检修程序。
 - 否: 此时系统操作到规格说明。