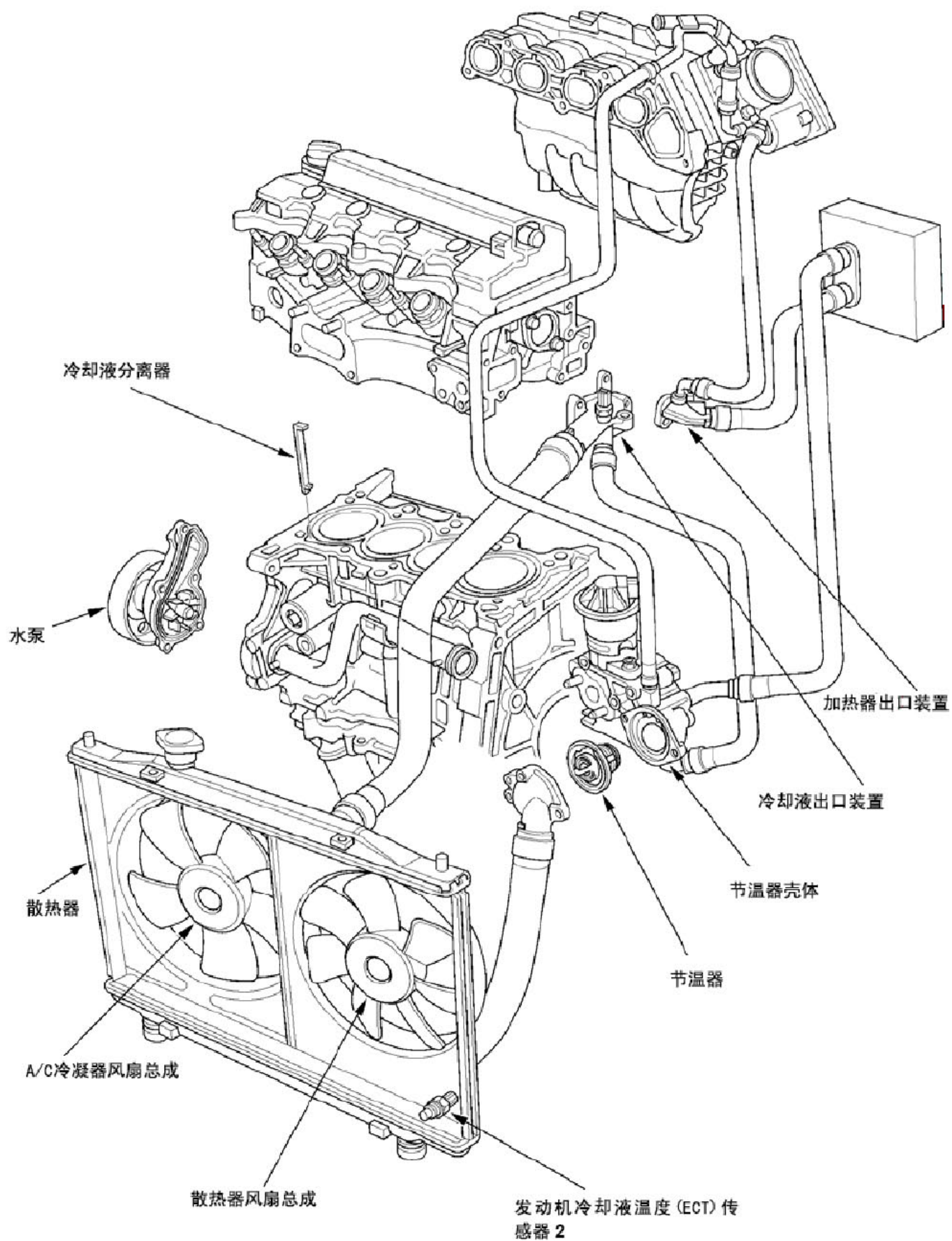
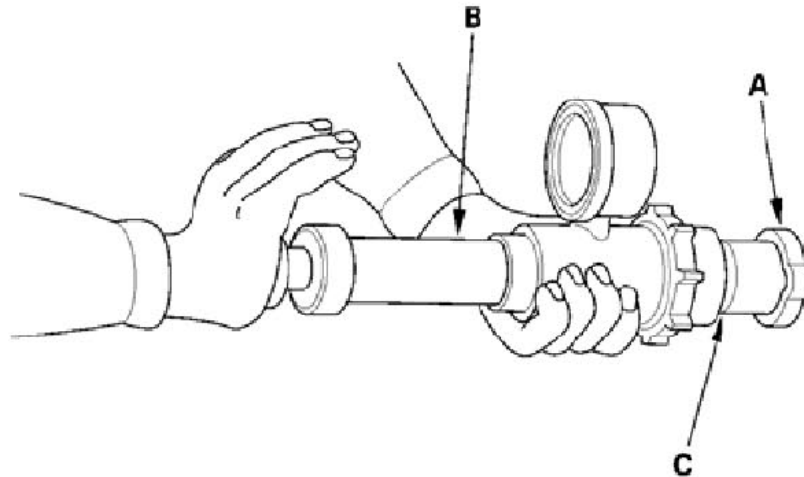


1. 组件位置图



2. 散热器盖的测试

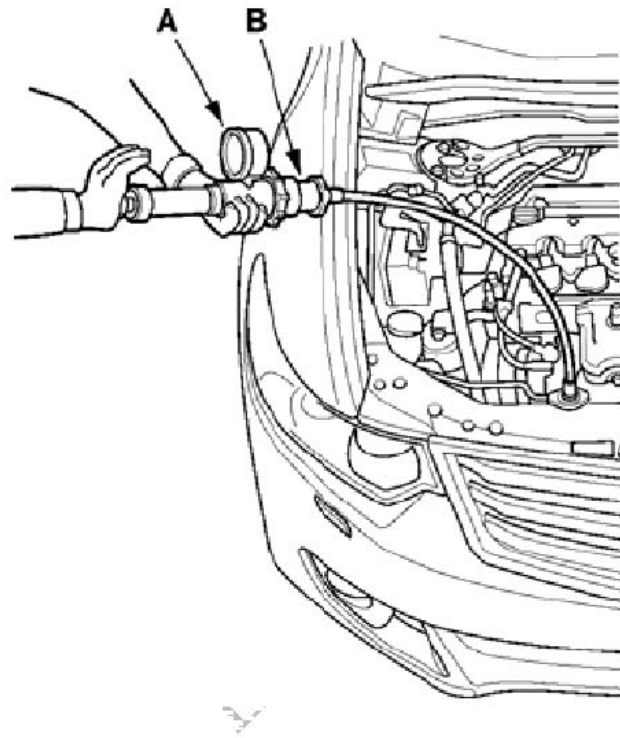
- 1) . 拆下散热器盖(A)，使用发动机冷却液浸湿散热器盖封口，然后将散热器盖安装在压力检测仪(B)上(市场有售)。使用一个小适配器(C)(市场有售)安装散热器盖。



- 2) . 施加93-123 kPa (0.95-1.25 kgf/cm², 14-18psi)的压力。
- 3) . 检查压力是否下降。
- 4) . 如果压力下降，则更换散热器盖。

3. 散热器的测试

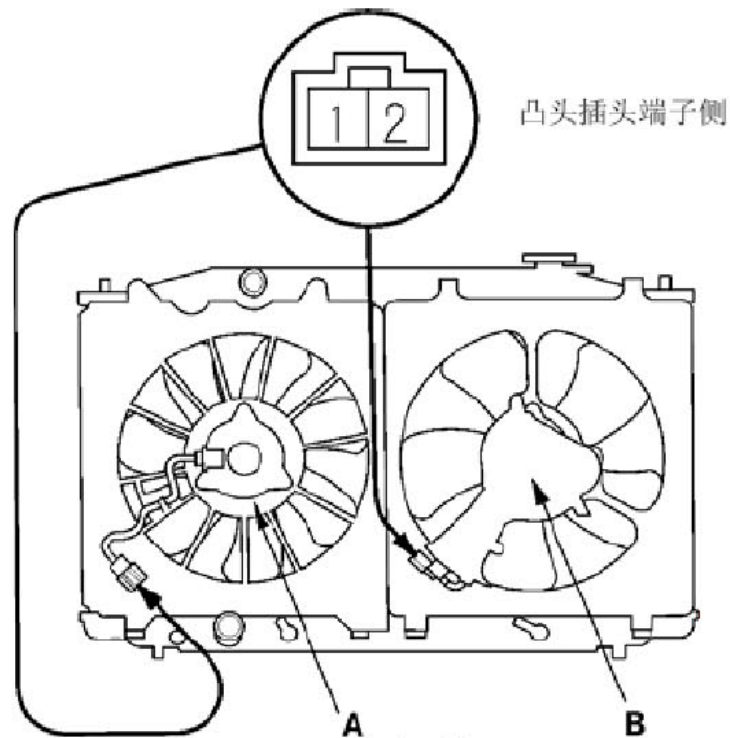
- 1) . 发动机冷却后，小心地拆下散热器盖，并向散热器内加注发动机冷却液至加注口颈部。
- 2) . 将压力检测仪(A) (市场有售) 与散热器连接。使用小型适配器(B) (市场有售) 连接压力检测仪。



- 3) . 施加93 -123 kPa (0.95 -1.25 kgf/cm², 14-18psi) 的压力。
- 4) . 检查发动机冷却液是否泄漏以及压力是否下降。
- 5) . 拆下检测仪，并重新安装散热器盖。
- 6) . 检查冷却液中是否有机油和/或机油中是否有冷却液。

4. 风扇电机的测试

1) . 断开散热器风扇电机(A)和空调(A/C)冷凝器风扇电机(B)的2 芯插头。



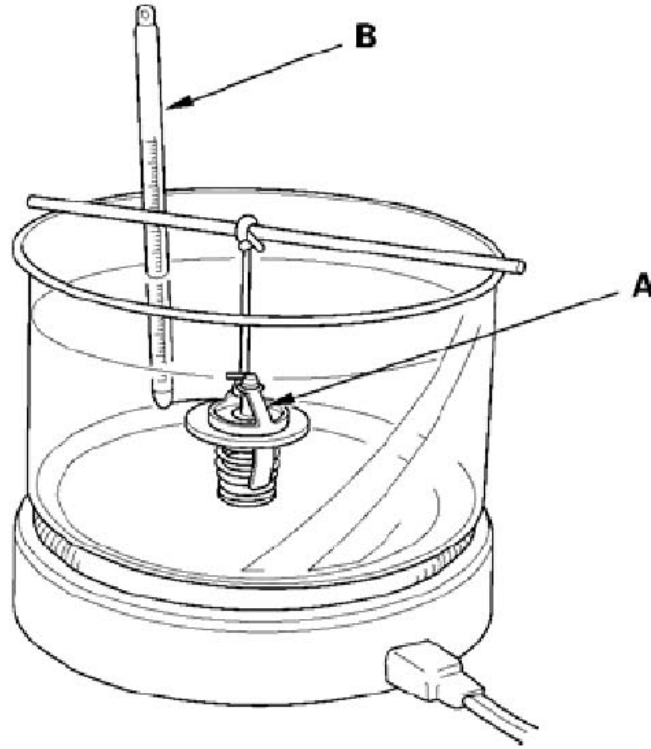
2) . 将蓄电池电源与2 号端子相连, 并将1 号端子与地线相连, 测试电机。

3) . 如果电机不运转或运转不平稳, 则将其更换。

5. 节温器的测试

如果节温器在室温下卡滞在接通位置，则将其更换。

- 1) . 将节温器(A)悬挂在一个装有水的容器中。温度计(B)不要接触热容器底部。



- 2) . 加热容器中的水，并用温度计测量水温。检查节温器首次开启时的温度和全部打开时的温度。
- 3) . 当节温器全部打开时，测量节温器的抬升高度。如果节温器未在规定值范围内，则将其更换。

标准节温器

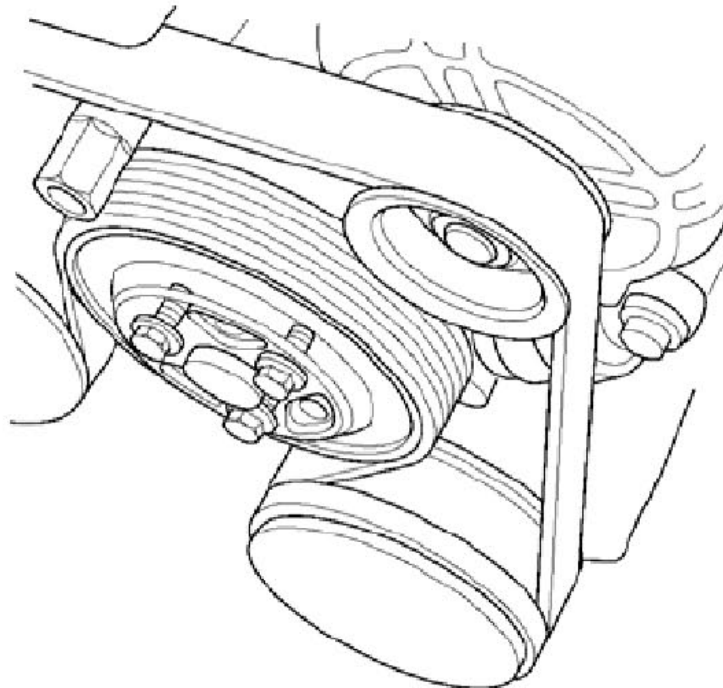
抬升高度： 8.0mm 以上(0.31 in.)

开始开启温度： 80-84° C(176-183° F)

完全开启温度： 95° C(203° F)

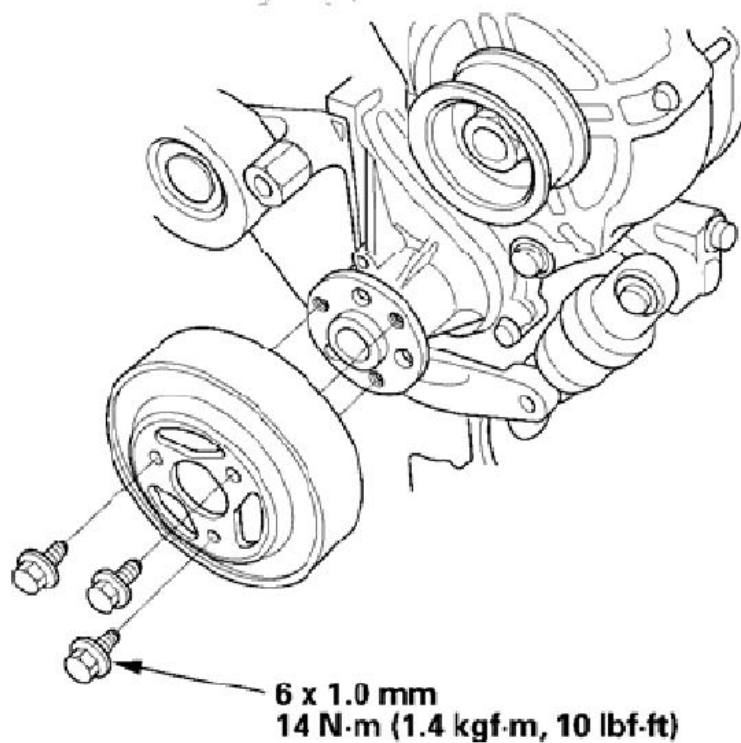
6. 水泵的检查

1) . 拧松水泵皮带轮装配螺栓。



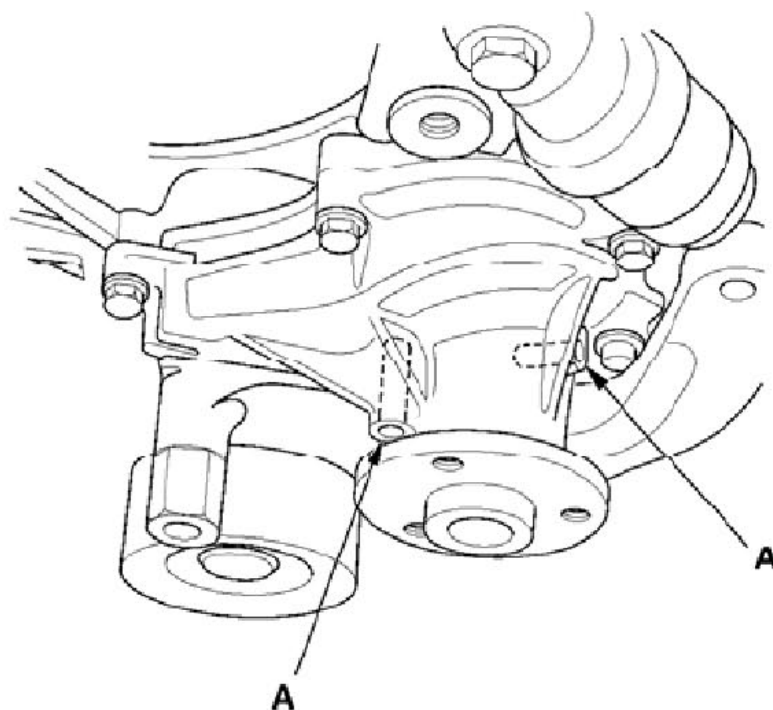
2) . 拆下驱动皮带。

3) . 拆下水泵皮带轮。



4) . 逆时针转动水泵，检查其是否转动灵活。如果转动不灵活，则更换水泵。

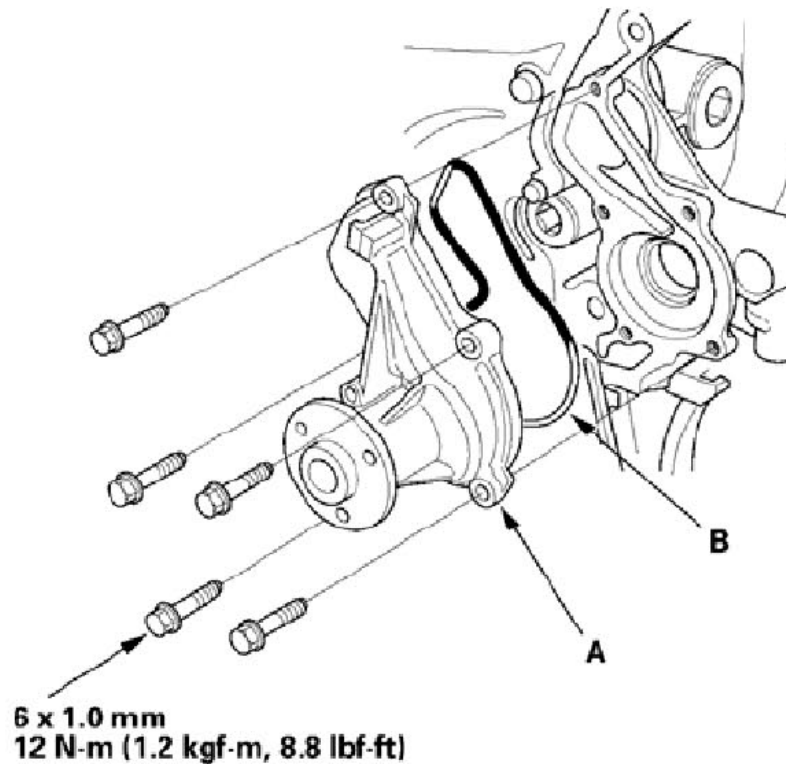
说明：检查水泵时，可能会在出水孔(A)中看见少量的“滴水”，属正常现象。



- 5) . 安装水泵皮带轮。
- 6) . 安装驱动皮带。
- 7) . 以规定的扭矩紧固水泵皮带轮装配螺栓。

7. 水泵的更换

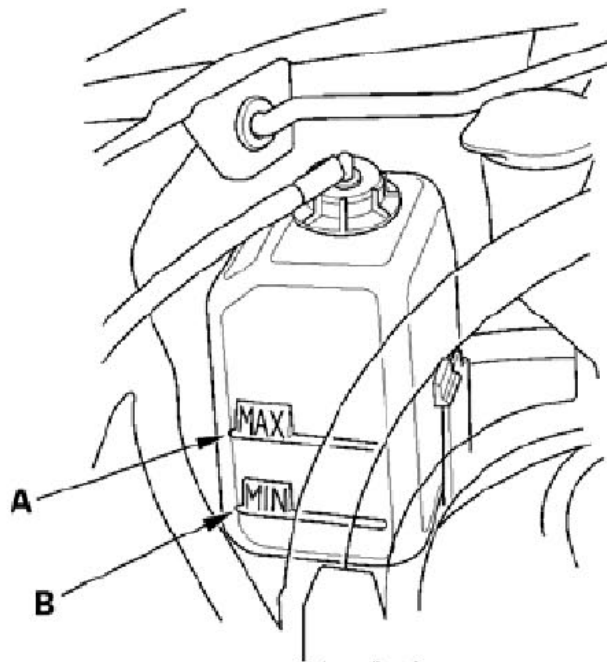
- 1) . 排放发动机冷却液。
- 2) . 拆下驱动皮带自动张紧器。
- 3) . 拆下五个螺栓，然后拆下水泵(A)。



- 4) . 检查并清洗O形密封圈凹槽及发动机体的配合面。
- 5) . 按照与拆卸相反的顺序，使用新O形密封圈(B)安装水泵。
- 6) . 清除溢出的发动机冷却液。
- 7) . 安装驱动皮带自动张紧器。
- 8) . 向散热器内加注发动机冷却液，然后排放冷却系统内的空气。

8. 冷却液的检查

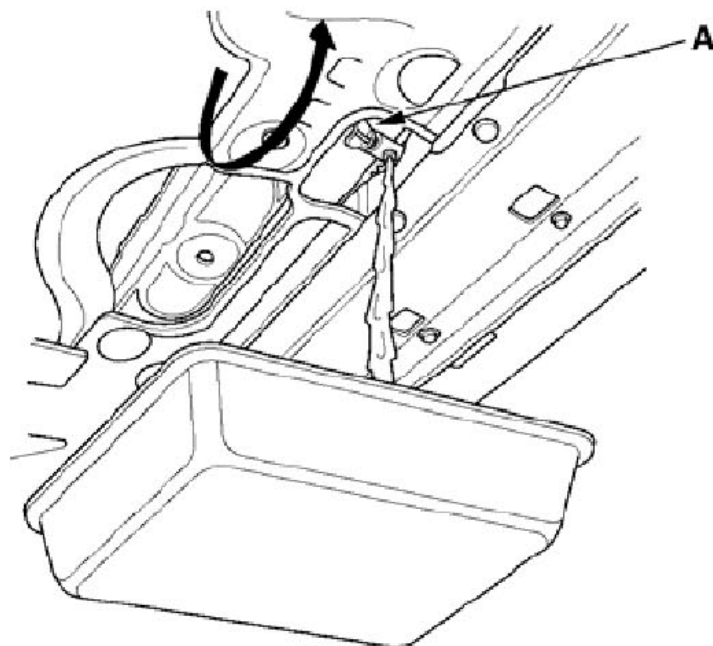
- 1) . 查看冷却液储罐内的冷却液液位。确保液位在MAX(上限)标记 (A) 与MIN(下限) 标记(B) 之间。



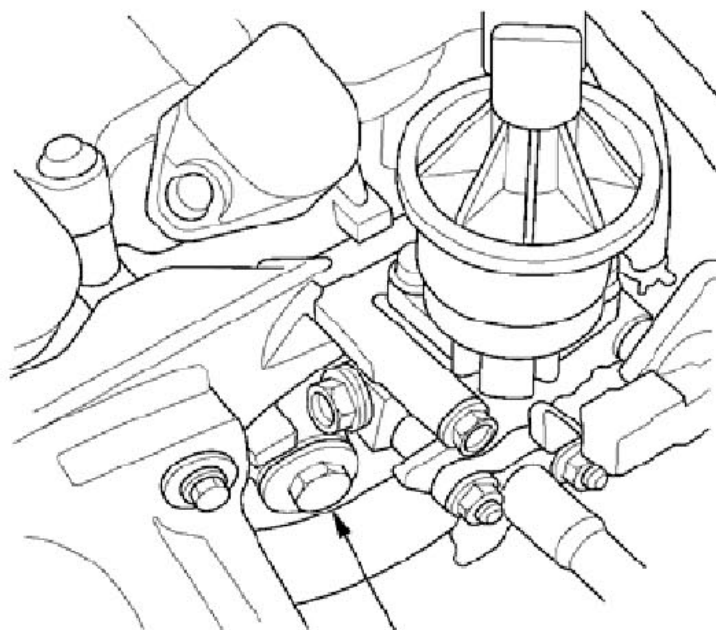
- 2) . 如果冷却液储罐内的冷却液液位位于或低于MIN(下限) 标记，则加注冷却液至MIN(下限) 与MAX(上限) 标记之间，然后检查冷却系统是否泄漏。

9. 冷却液的更换

- 1) . 起动发动机。将加热器温度调节盘设定至最高，然后将点火开关旋至锁定(0)。确保发动机和散热器均已冷却到可以触摸的温度。
- 2) . 拆下散热器盖。
- 3) . 拧松排放旋塞(A)，并排放冷却液。

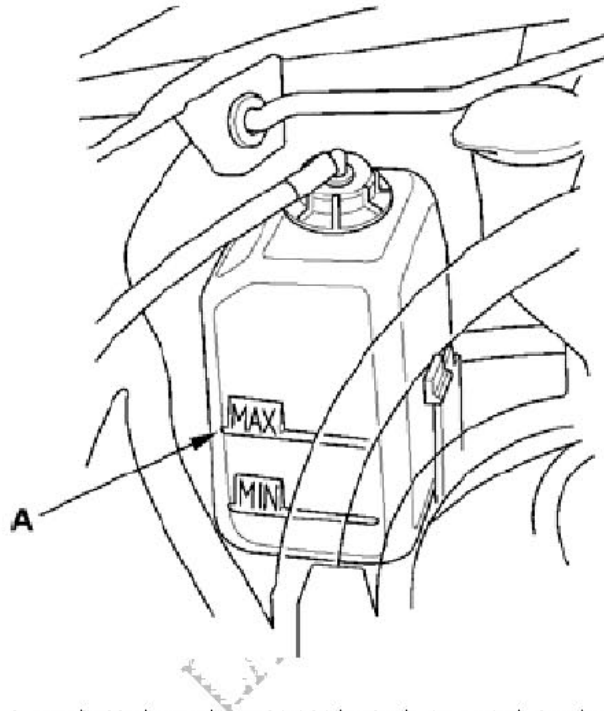


- 4) . 拆下发动机体前部的排放螺栓(A)。



A
28 x 1.5 mm
83 N·m (8.5 kgf·m, 61 lbf·ft)

- 5) . 排空冷却液后, 然后使用新垫圈重新安装螺栓, 并将其拧紧。
- 6) . 拧紧散热器排放旋塞。
- 7) . 首先拆下冷却液储液罐, 然后将其排空, 最后重新安装。
- 8) . 使用正宗的东风本田长效防冻液/2 型(P/N 0L999-9001) 冷却液, 加注至储液罐的MAX(上限)标记(A)处。



- 9) . 向散热器内注入正宗的东风本田长效防冻液/2 型冷却液至加注口颈部。

说明:

- 务必使用正宗的东风本田长效防冻液/2型(P/N 0L999-9001)冷却液。如果使用非东风本田冷却液将会造成腐蚀, 因而导致冷却系统发生故障或失灵。
- 正宗的东风本田长效防冻液/2 型冷却液为50%防冻液和50%水的混合物。不需要加水。

发动机冷却液容量(包括0.74 L (0.196 USgal, 0.163 Imp gal)的储液罐容量):

M/T(LHD 型):

冷却液更换后:

5.6L (1.48 US gal, 1.23 Imp gal)

发动机大修后:

7.0 L (1.85 US gal, 1.54 Imp gal)

A/T (LHD 型):

冷却液更换后:

5.5 L (1.45 US gal, 1.21 Imp gal)

发动机大修后:

6.9 L (1.83 US gal, 1.52 Imp gal)

M/T (RHD 型)

冷却液更换后:

5.6 L (1.48 US gal, 1.23 Imp gal)

发动机大修后:

7.0 L (1.85 US gal, 1.54 Imp gal)

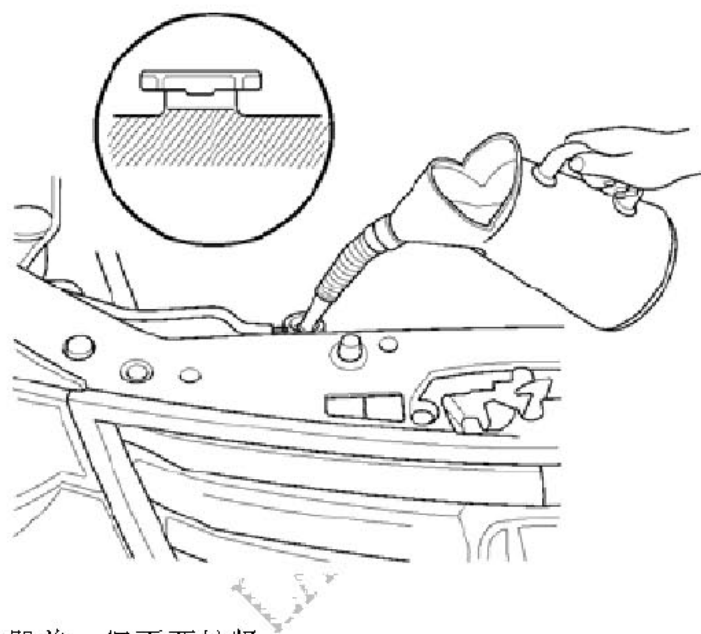
A/T (RHD 型)

冷却液更换后:

5.4 L (1.42 US gal, 1.18 Imp gal)

发动机大修后:

6.9 L (1.82 US gal, 1.52 Imp gal)



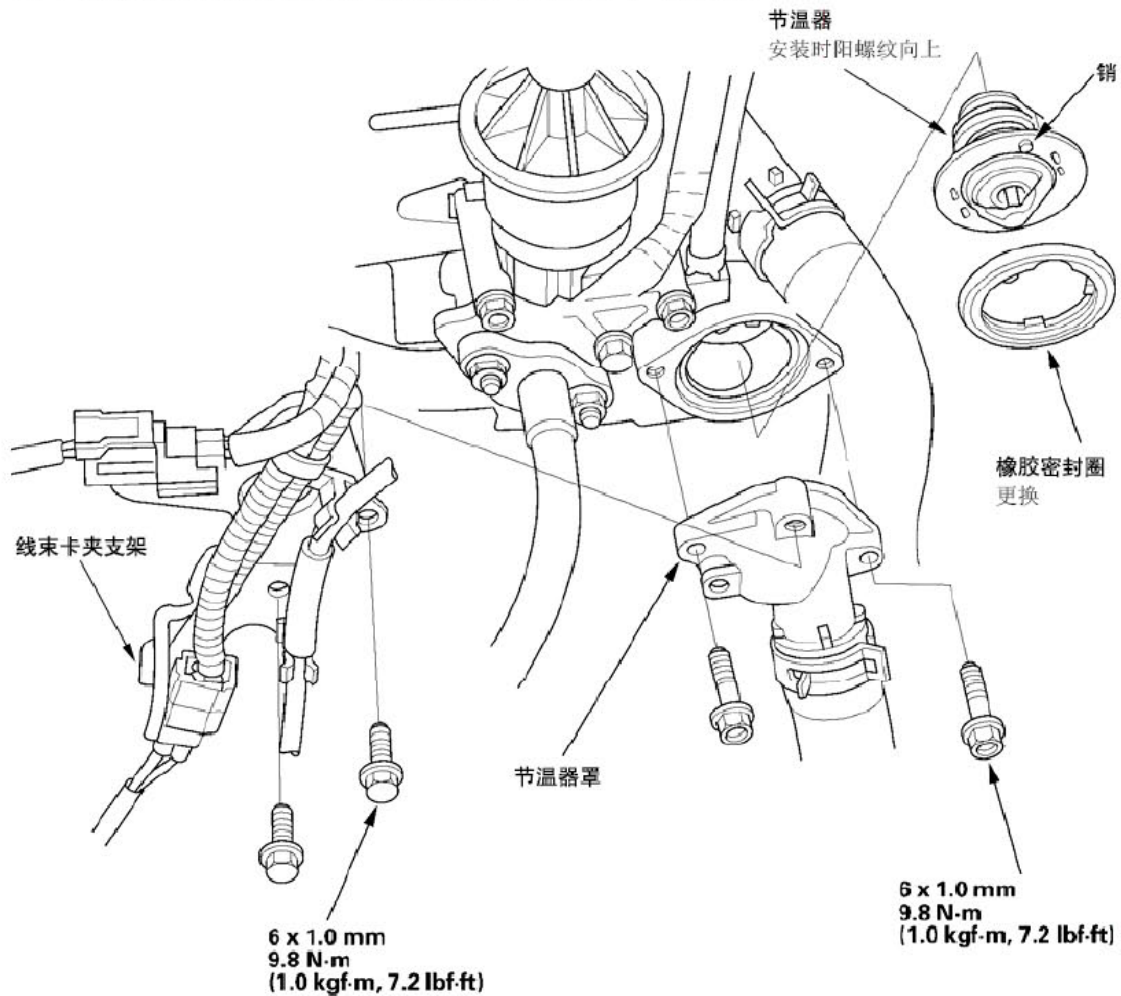
- 10) . 安装散热器盖，但不要拧紧。
- 11) . 起动发动机，使其预热达到工作温度(散热器风扇至少运转两次)。
- 12) . 关闭发动机。检查散热器液位，如果需要，添加正宗的东风本田长效防冻液/冷却液2型。
- 13) . 安装并拧紧散热器盖，然后再次运转发动机并检查是否泄漏。
- 14) . 清除溢出的发动机冷却液。
- 15) . 将汽车故障诊断仪与DLC 连接。
- 16) . 打开点火开关至ON(II)。
- 17) . 确保汽车故障诊断仪与车辆及发动机控制模块(ECM)/动力系统控制模块(PCM)之间通讯。如果未通讯，则排除DLC电路故障)。
- 18) . 使用汽车故障诊断仪选择车身电气(BODY ELECTRICAL)。

- 19) . 使用汽车故障诊断仪在标准规格菜单(GAUGE MENU)中选择调节(ADJUSTMENT)。
- 20) . 使用汽车故障诊断仪在EU 保养提示(EU MAINTENANCE MINDER)中选择服务提示(SERVICE REMINDER)。
- 21) . 使用汽车故障诊断仪选择保养提示第5项(SERVICE REMINDER ITEM 5)。

LAUNCH

10. 节温器的更换

- 1) . 排放发动机冷却液。
- 2) . 拆下线束夹具托架和节温器罩，然后拆下节温器。

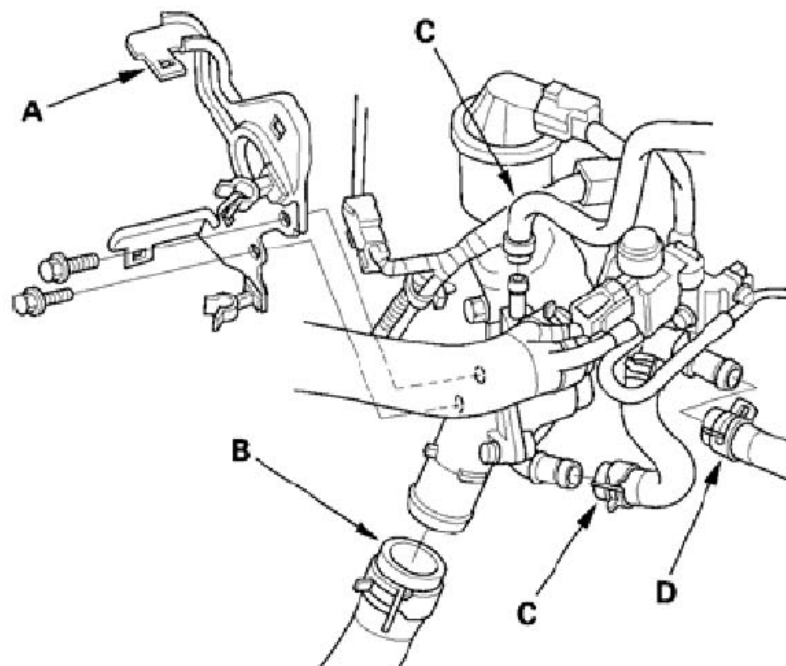


- 3) . 使用新橡胶密封件安装节温器。
- 4) . 向散热器内加注发动机冷却液，然后排放冷却系统内的空气。
- 5) . 清除溢出的发动机冷却液。

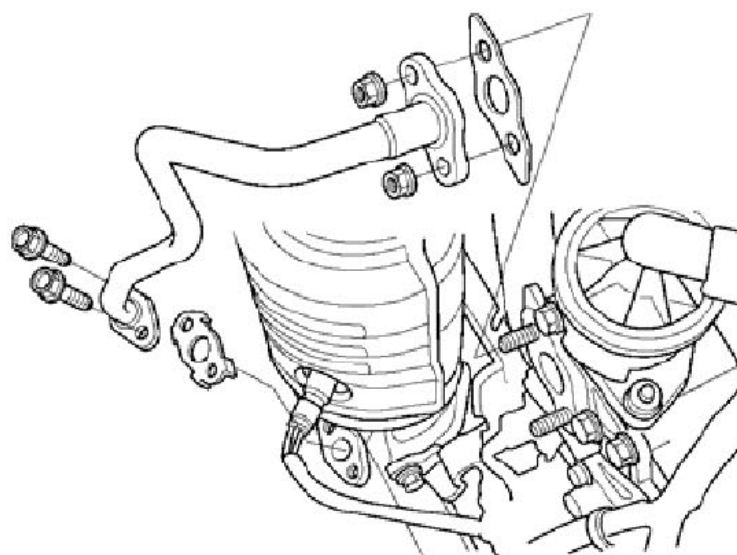
11. 节温器壳体的拆卸和安装

11.1 拆卸

- 1) . 排放冷却液。
- 2) . 拆下线束托架(A)，并用胶带盖住空气/燃油混合比(A/F)传感器插头和副加热氧传感器(副HO2S)插头，以避免插头受到发动机冷却液的影响，然后拆下散热器下部软管(B)、冷却液旁通软管(C)及加热器软管(D)。

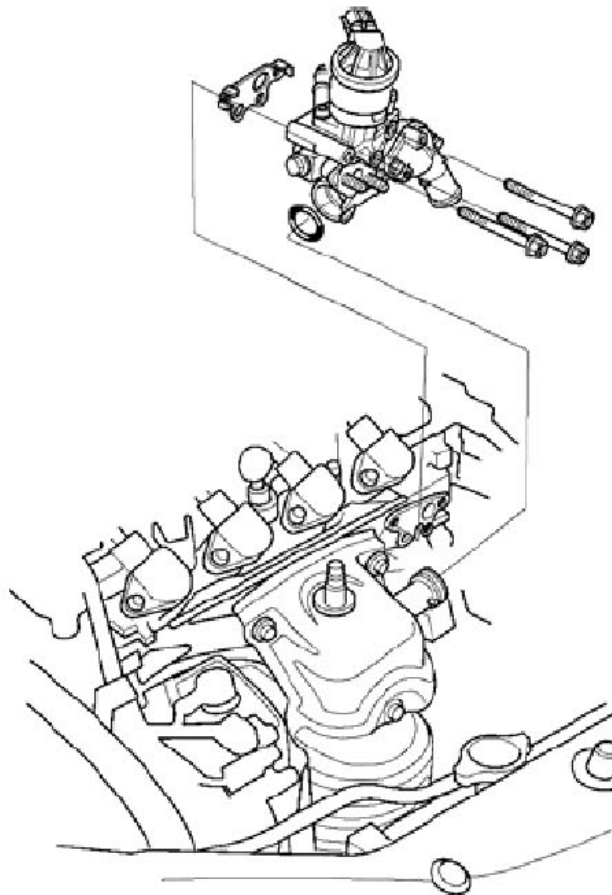


- 3) . 拆下废气再循环(EGR)管。

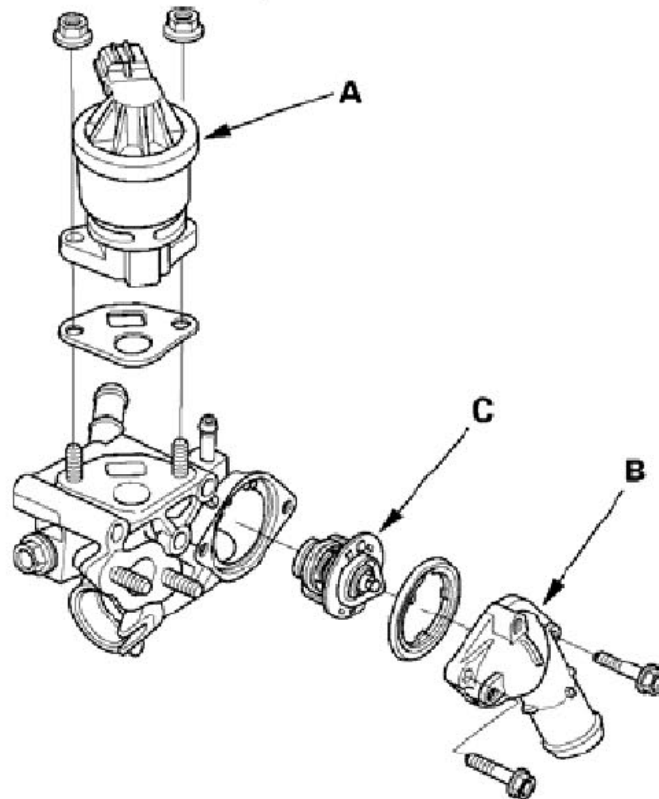


- 4) . 断开EGR 插头。

5) . 拆下节温器壳体。

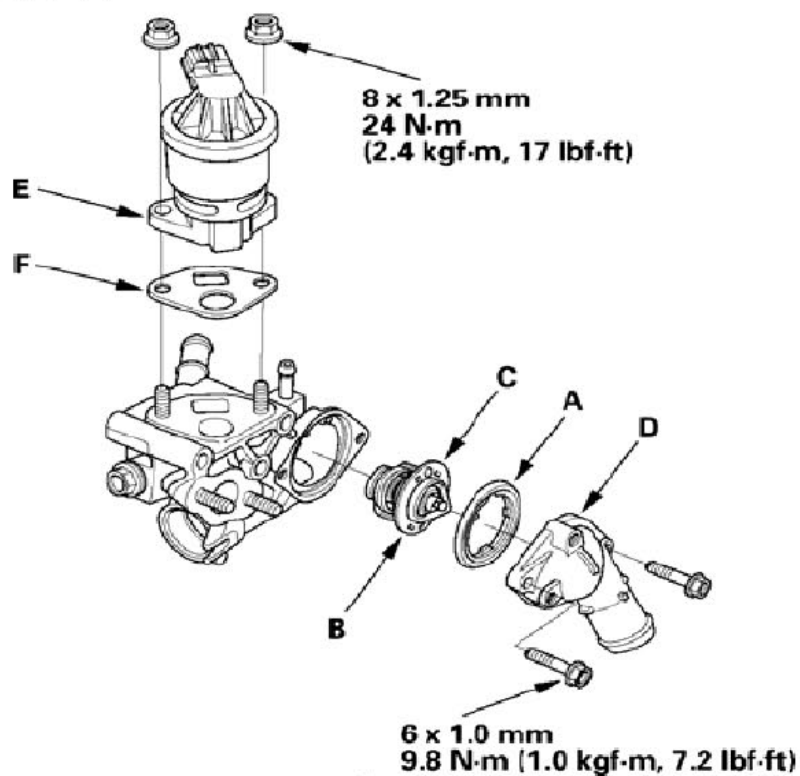


6) . 拆下EGR 阀(A)、节温器罩(B)及节温器(C)。



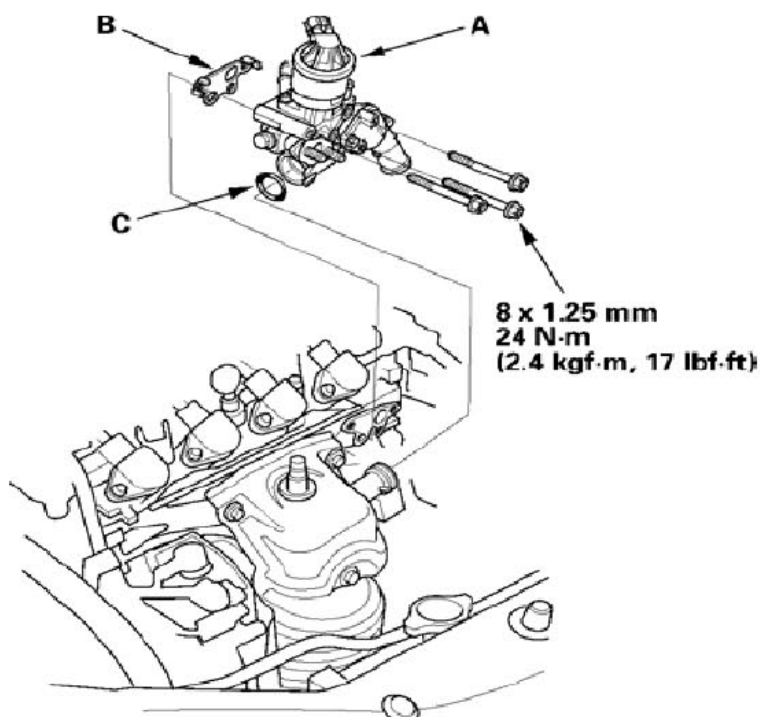
11.2 安装

- 1) . 将新橡胶密封件(A)安装至节温器, 然后使用销(C)安装节温器(B), 最后安装节温器罩(D)。

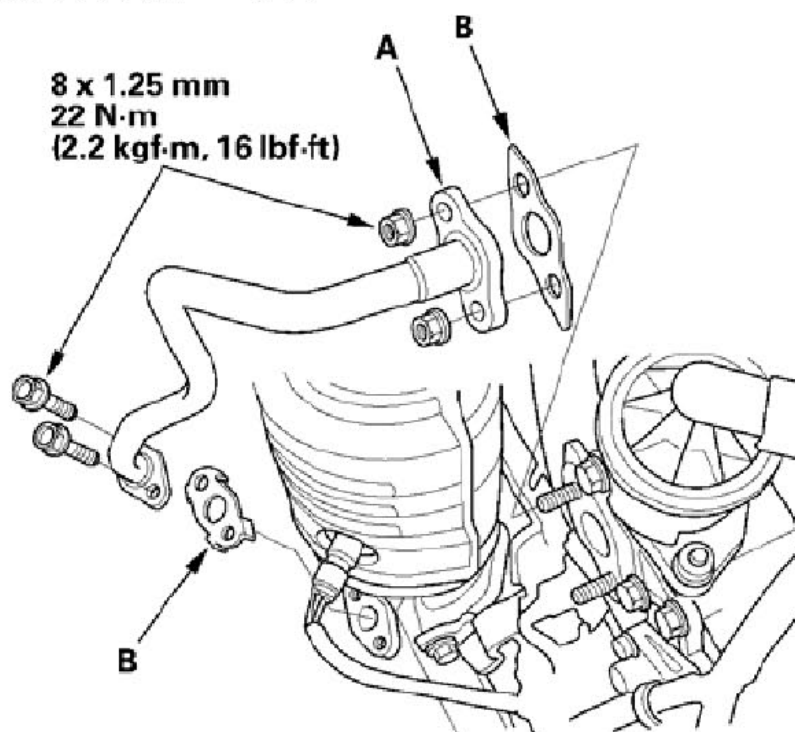


- 2) . 使用新垫片(F)安装EGR阀(E)。

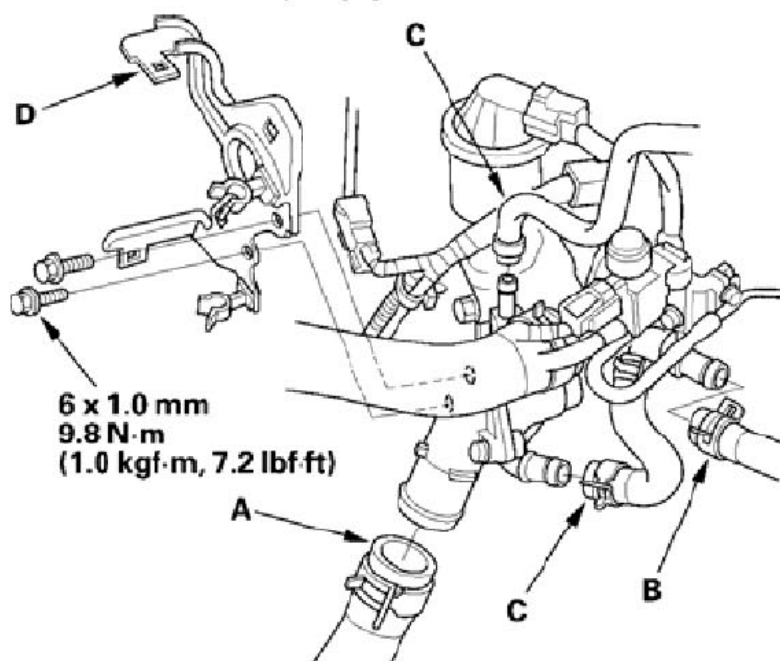
- 3) . 使用新垫片(B)和新O形密封圈(C)安装节温器壳体(A)。



- 4) . 连接EGR插头。
- 5) . 使用新垫片(B) 安装EGR 管(A)。



- 6) . 安装散热器下部软管(A)、加热器软管(B)和冷却液旁通软管(C)，然后安装线束托架(D)。

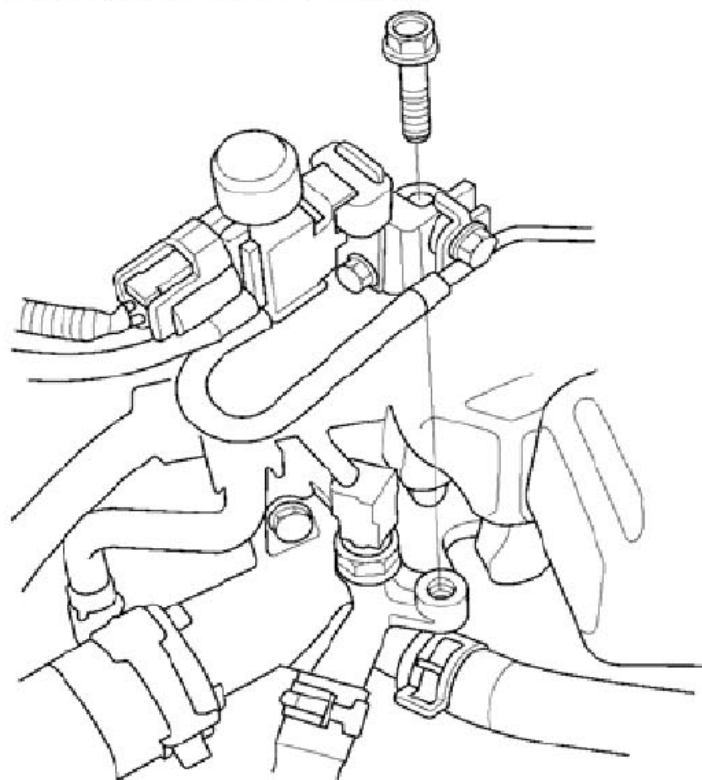


- 7) . 向散热器内加注发动机冷却液，打开加热器阀，排放冷却系统内的空气。
- 8) . 清除溢出的发动机冷却液。

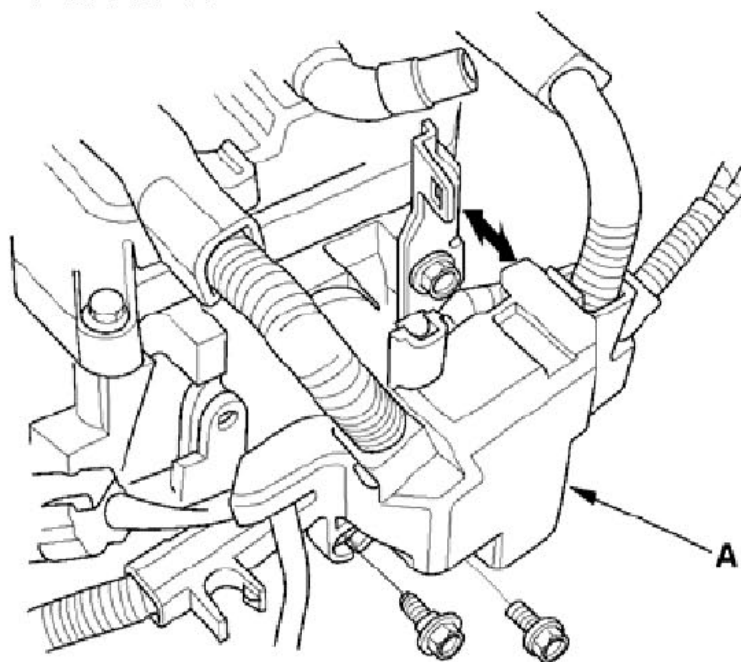
12. 冷却液出口装置的拆卸和安装

12.1 拆卸

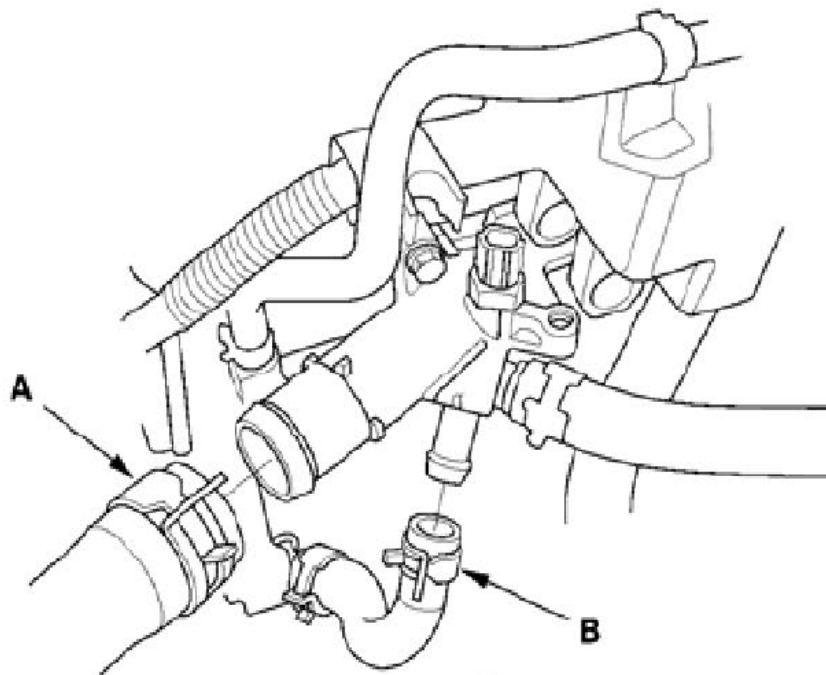
- 1) . 排放发动机冷却液。
- 2) . 拆下发动机装配座控制电磁阀装配螺栓。



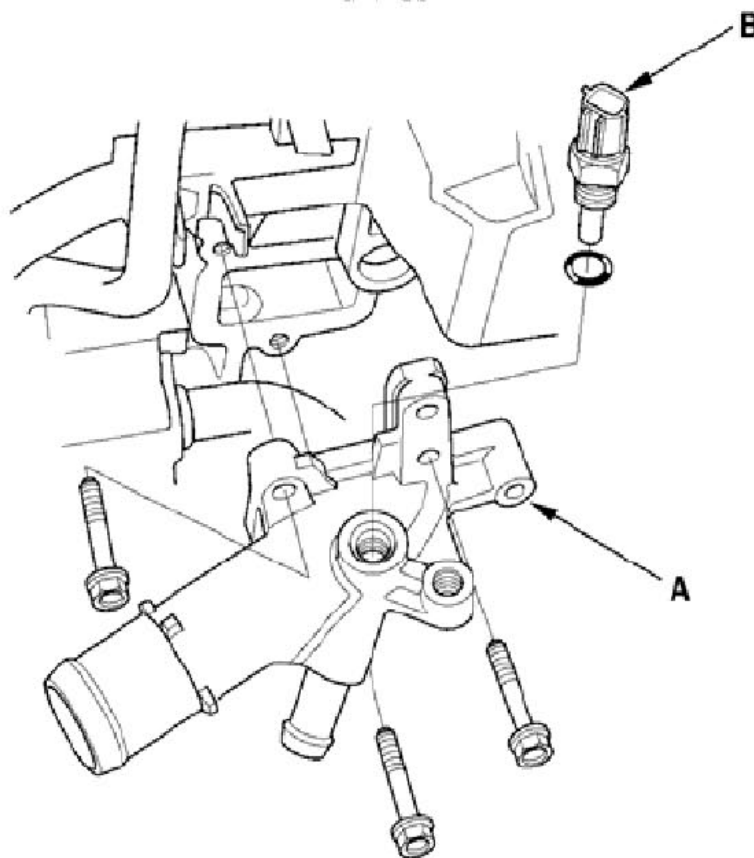
- 3) . 拆下缸盖的线束支架(A)。



- 4) . 断开发动机冷却液温度(ECT)传感器1的插头。
- 5) . 拆下散热器上部软管(A)及冷却液旁通软管(B)。



- 6) . 拆下冷却液出口装置(A)和ECT 传感器1(B)。

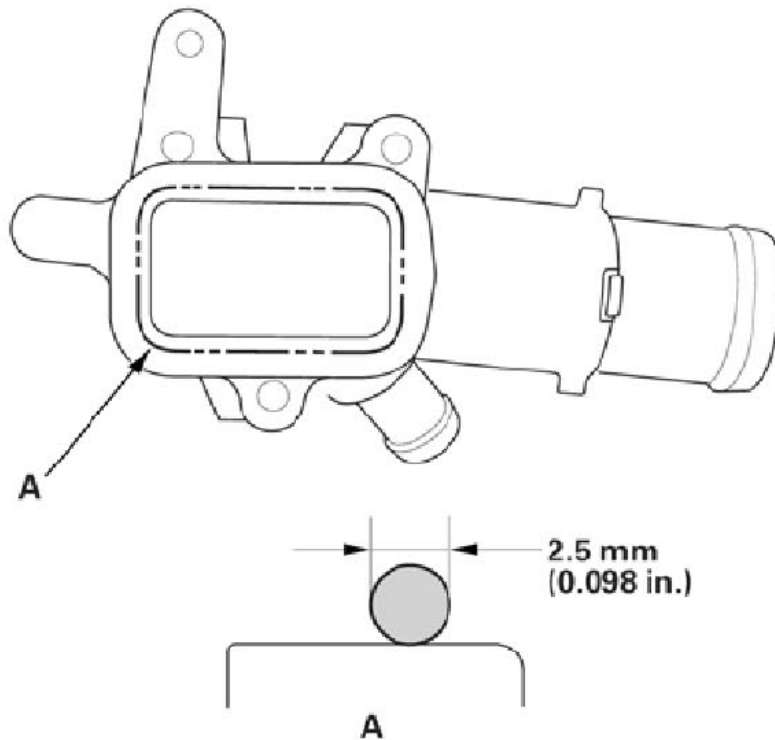


12.2 安装

- 1) . 清除冷却液出口装置配合面、螺栓及螺孔的所有旧液体密封剂。
- 2) . 对冷却液出口装置配合面进行清洁并晾干。
- 3) . 在冷却液出口装置的缸盖配合面上均匀地涂抹液体密封剂P/N 08C70-K0234M、08C70-K0334M或08C70-X0331S。

说明:

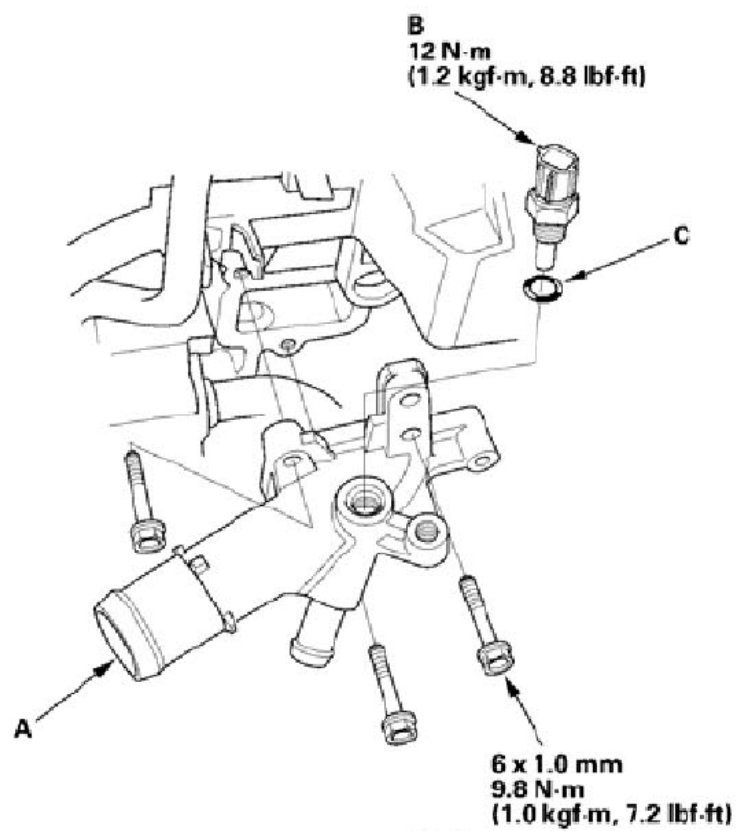
- 沿点划线(A)涂抹液滴直径约为2.5mm(0.098 in.)的液体密封剂。
- 如果涂抹液体密封剂后,应在五分钟内安装组件。否则,应清除已涂抹的液体密封剂,并重新涂抹液体密封剂。



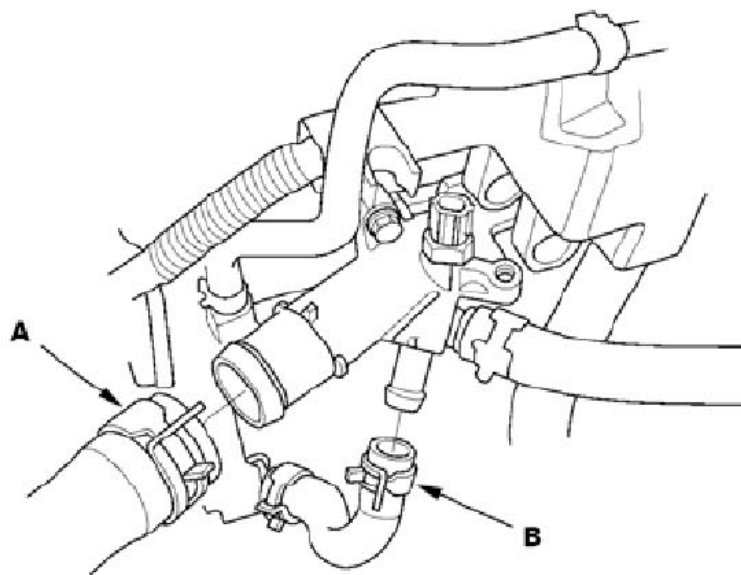
- 4) . 安装冷却液出口装置(A), 然后使用新O形密封圈(C)安装ECT传感器1(B)。

说明:

- 向发动机加注冷却液之前, 至少应等待30分钟。
- 冷却液出口装置安装完毕后, 至少3小时内不得运转发动机。

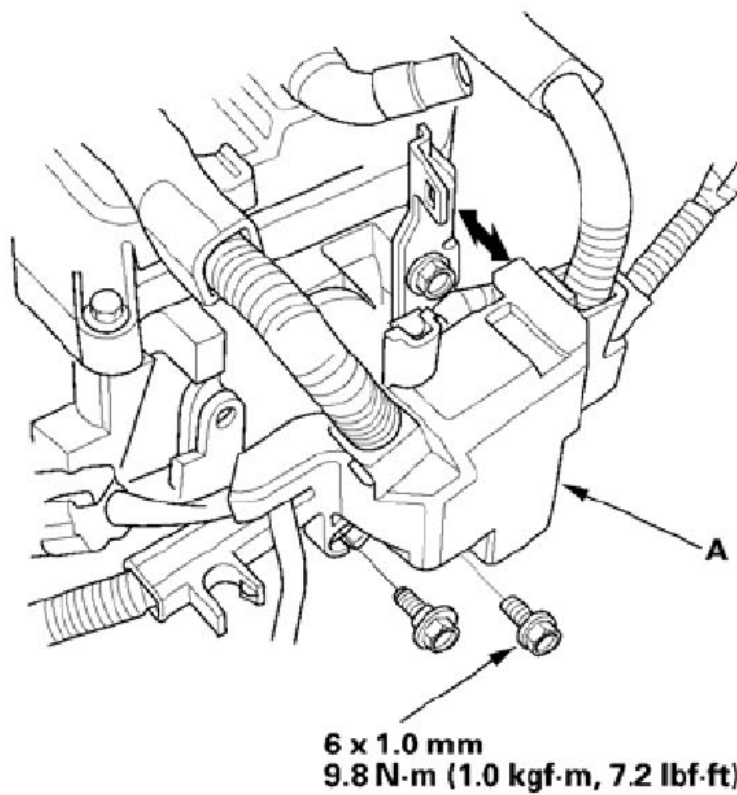


5) . 安装散热器上部软管(A)和冷却液旁通软管(B)。

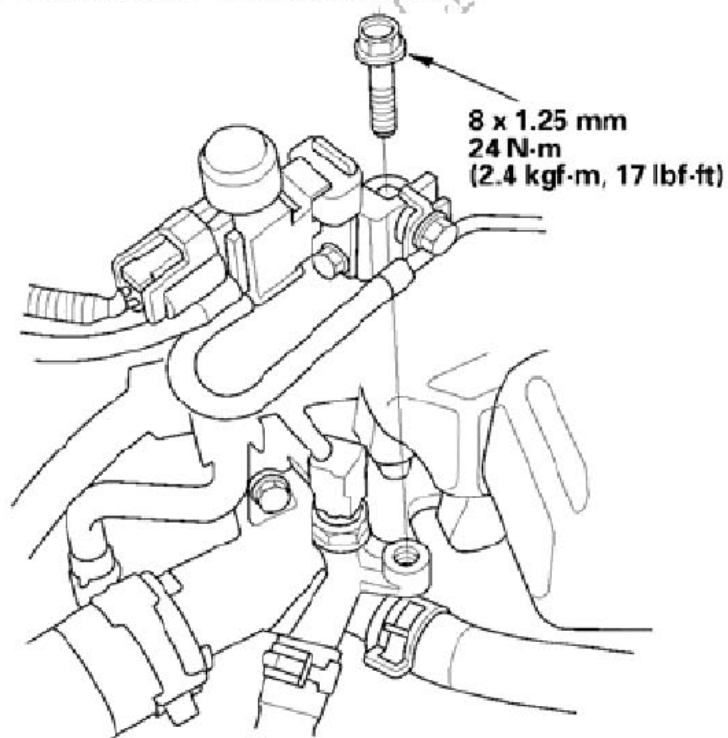


6) . 连接发动机温度(ECT)传感器1插头。

7) . 将线束支架(A)安装在缸盖上。



8) . 安装发动机装配座控制电磁阀装配螺栓。



9) . 向散热器内加注发动机冷却液，打开加热器阀，排放冷却系统内的空气。

10) . 清除溢出的发动机冷却液。