

C1604 ECU 硬件故障

故障码说明:

DTC	说明
C1604	ECU 硬件故障

一般说明

HECU由ECU(电控总成)和HCU(液压控制总成)组成。总成的HCU部分包含有泵电机、电磁阀和蓄能器。根据轮速传感器测得的信号通过电机增大或减小液压压力。HCU的功能是在ABS控制激活时,通过根据HECU控制信号操作抽吸泵,增加、降低或维持提供到轮缸的液压。ECU检测不同的传感器和开关输入。这些输入用于决定有关HCU部件的操作。

DTC 说明

HECU监测记忆装置、记录器、A/D转换器等IC部件的工作。当主处理机读取的EEPROM数据与先前所写的的数据不同,或当主/副处理机检测到RAM、记录器状态、中断、计时器、A/D转换期和循环时间操作异常时,记录此代码。

故障码分析:

DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC对策	<ul style="list-style-type: none"> • 监测内部 	<ul style="list-style-type: none"> • HECU故障
诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • MCU不能删除或写入EEPROM数据时 • 当主/副处理机检测到RAM、记录器状态、中断、计时器、A/D转换期和循环时间电压异常。 	
失效保护	<ul style="list-style-type: none"> • ABS/EBD/ESP功能被禁止 • ABS/EBD/ESP警告灯亮 	

故障码诊断流程:

端子与连接器检查

- 1). 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
- 2). 彻底检查连接器是否有松动, 连接不牢, 弯曲, 腐蚀, 被污染, 变形或者损伤的情况。
- 3). 发现故障了吗?
是: 按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。
否: 转至“部件检查”程序。

部件检查

- 1). 点火开关“OFF”, 发动机停止。
- 2). 点火开关“ON”, 发动机停止。
- 3). 连接诊断仪并选择“诊断故障代码(DTCs)”模式。
- 4). 使用诊断仪, 清除DTC。
- 5). 再次选择“诊断故障代码(DTC)”模式。
- 6). 是否存在任何DTC?
是: 用良好的、相同型号的HECU替换并检查是否正常工作。
 如果不再出现故障, 更换HECU, 转至“检验车辆维修”程序。
 如果更换HECU, 使用诊断仪执行“方向盘转角速度传感器校准”。
- 否:** 故障是由HECU故障或维修后没有删除HECU记录导致的间歇故障。
 转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后, 有必要确认故障是否排除。

- 1). 连接诊断仪并选择“诊断故障代码(DTCs)”模式。
- 2). 使用诊断仪, 清除DTC。
- 3). 在一般概要的DTC检测状态下操作车辆。
- 4). 使用诊断仪, 检查DTC。
- 5). 是否存在任何DTC?
是: 转至适当的故障检修程序。
否: 此时系统操作到规格说明。