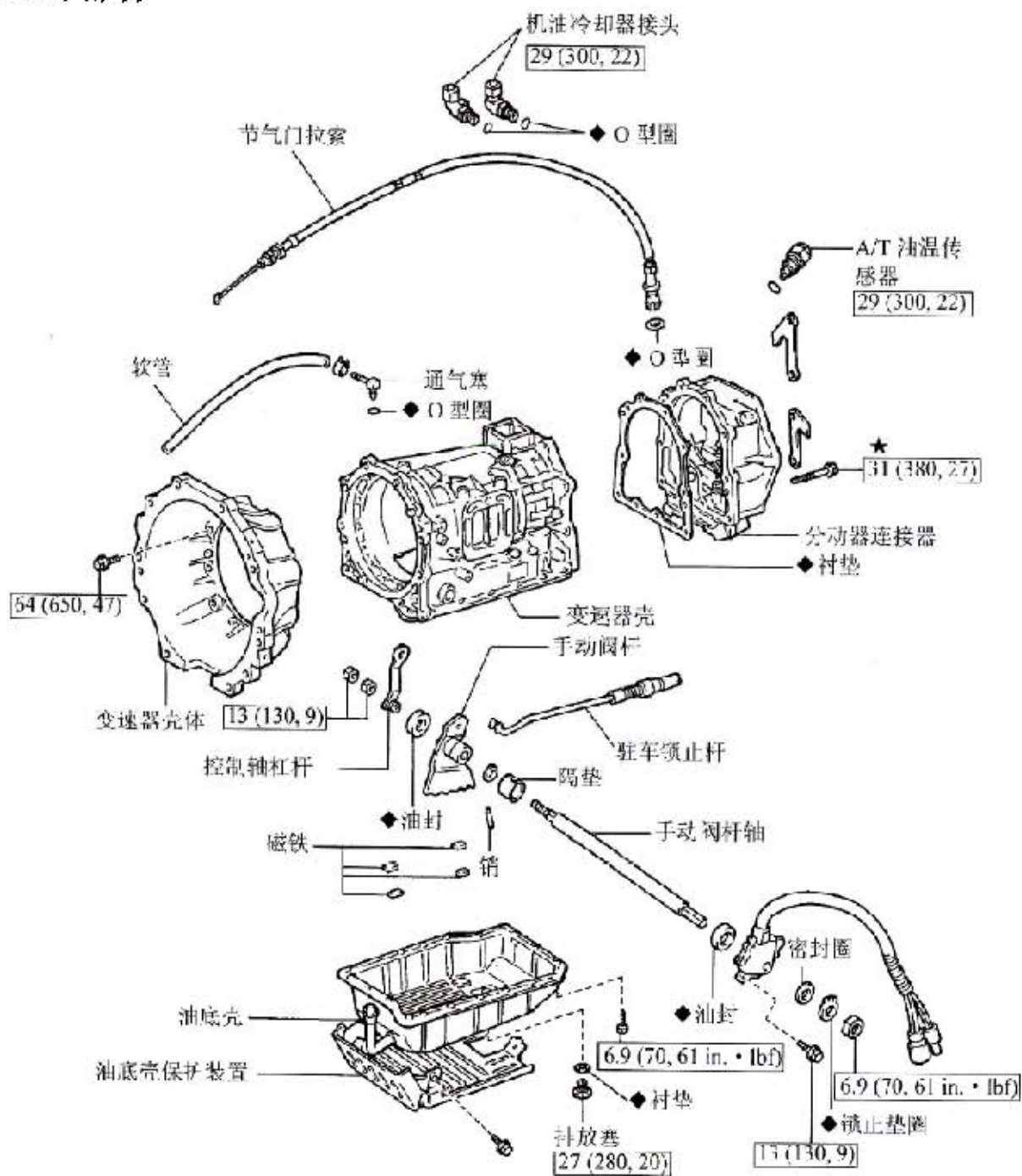


1. 零部件拆卸

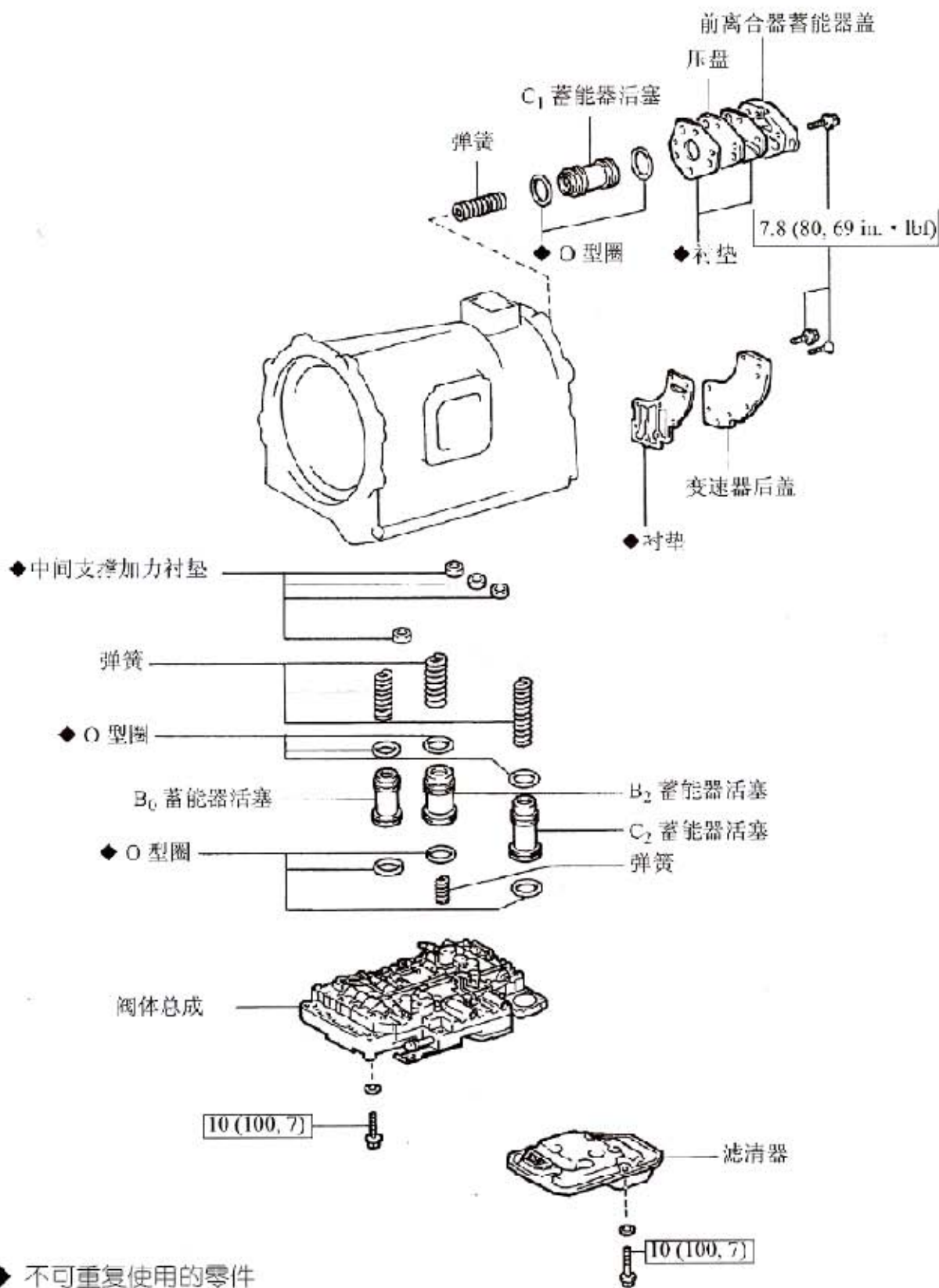
1.1 零部件



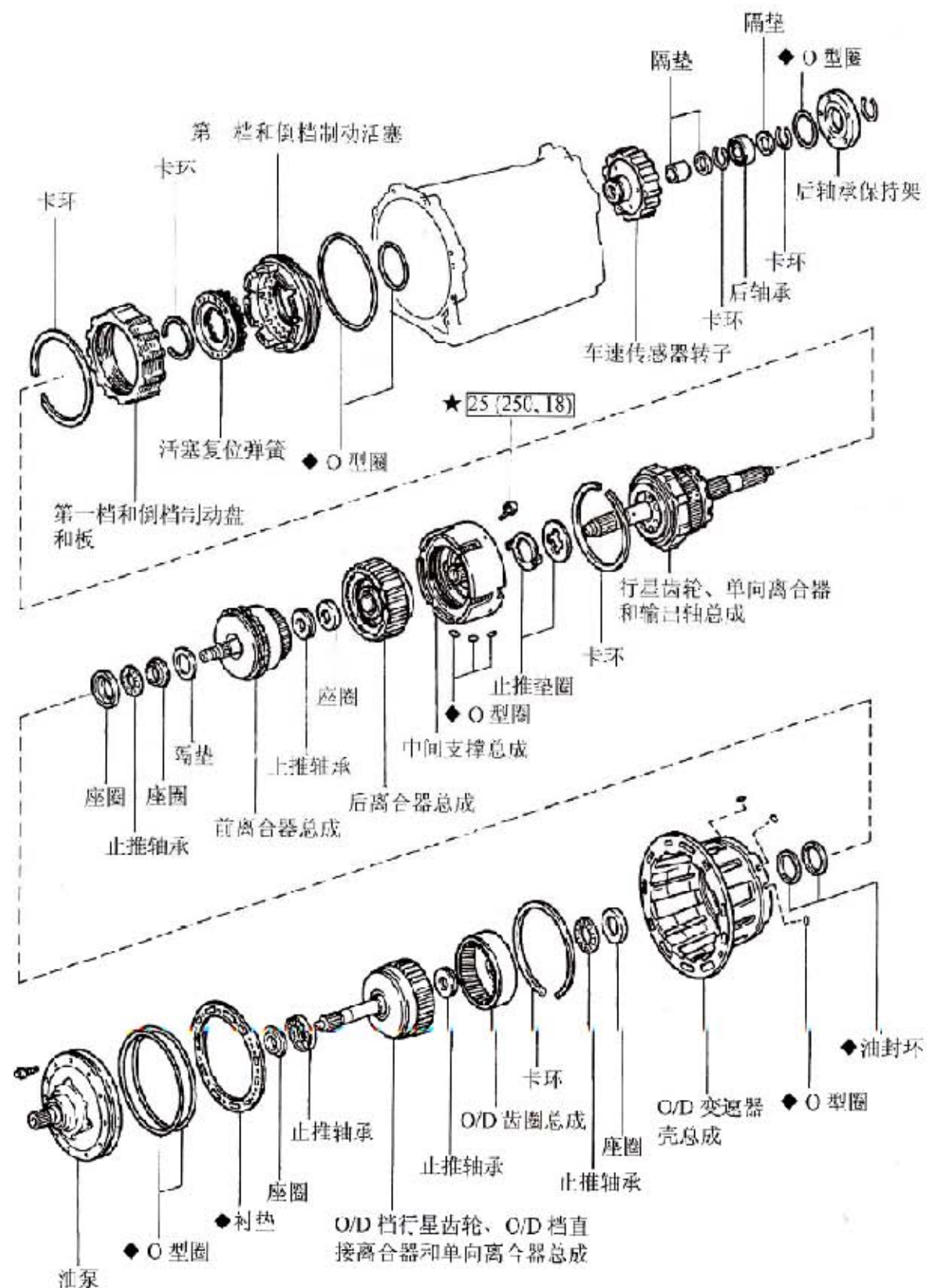
$\boxed{\text{N} \cdot \text{m} (\text{kgf} \cdot \text{cm}, \text{ft} \cdot \text{lbf})}$: 规定扭矩

◆不可重复使用零件

★预涂零件



$\text{N} \cdot \text{m}$ ($\text{kgf} \cdot \text{cm}$, $\text{ft} \cdot \text{lbf}$): 规定扭矩



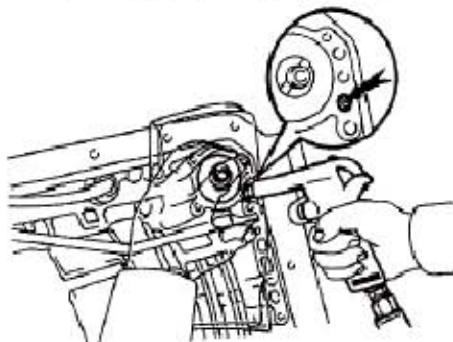
◆ 不可重复使用的零件；★ 预涂零件

N · m (kgf · cm, 磅 · 呎)：规定扭矩

1.2 拆卸

1). 拆下C2、B0、B2 蓄能器活塞和弹簧

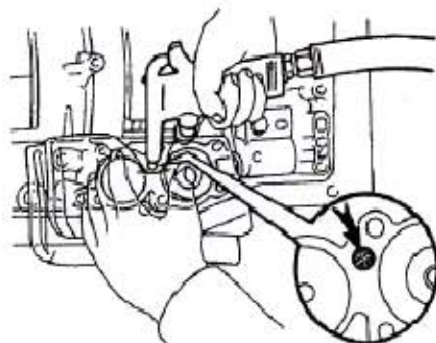
A). 向有孔内充注压缩空气，以便拆下C2 蓄能器活塞和弹簧。



B). 向油孔内充注压缩空气，以便一起拆下B0蓄能器活塞和B2 蓄能器活塞。

C). 拆下B0和B2的蓄能器活塞。

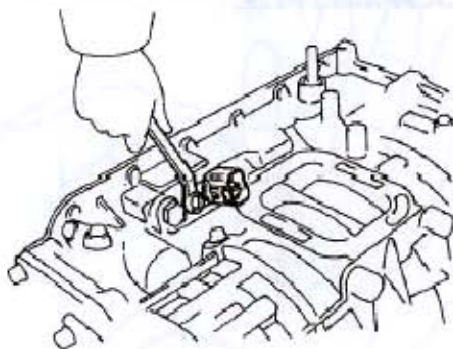
D). 从蓄能器活塞上，拆下O型密封圈。



2). 拆下电磁阀配线

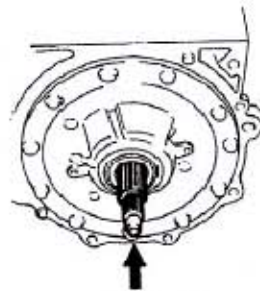
A). 拆下螺栓和电磁阀配线。

B). 从配线上，拆下O型密封圈。



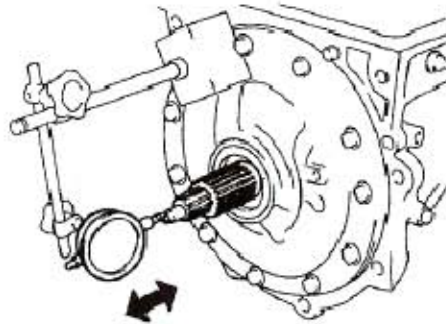
3). 检查超速档输入轴（超速档行星齿轮）的轴向间隙

A). 用49~98N（5~10kgf； 11.0~22.0lbf）的力向后面推动O/D输入轴。

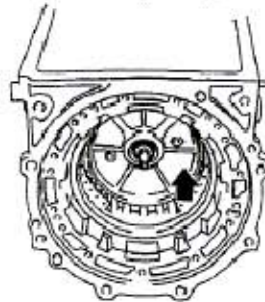


5 - 10 kgf

- B). 用百分表测量输入轴的轴向间隙。
 标准轴向间隙: 0.40~0.90mm (0.0157~0.0354in)
 最大轴向间隙: 0.90mm (0.0354in)

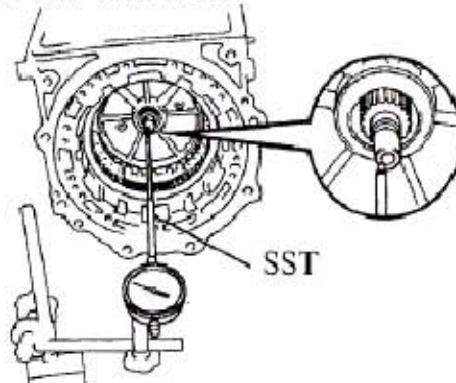


- C). 用49~98N (5~10kgf; 11.0~22.0lbf) 的力向变速器后面推动O/D档变速器壳体。



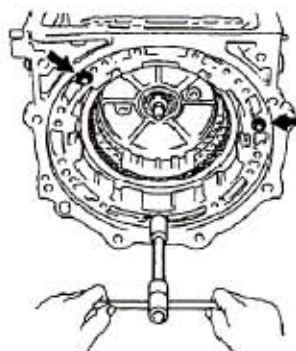
5 - 10 kgf

- D). 用SST (专用工具) 和百分表测量输入轴的轴向间隙。
 标准轴向间隙: 0.30~0.70mm (0.0118~0.0276in)
 最大轴向间隙: 0.70mm (0.0276in)



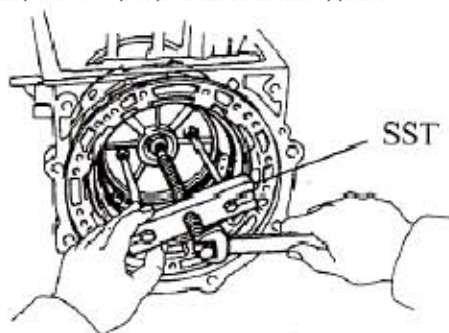
4). 拆下超速档变速器壳总成

A). 拆下3个螺栓。



B). 用SST(专用工具)拆下O/D档变速器壳总成。

C). 从O/D档变速器壳油孔上, 拆下3个O型密封圈。



D). 从输入轴上, 拆下油封环。

E). 从前离合器鼓或O/D 档变速器壳上, 拆下2个座圈、止推轴承和隔垫。

F). 重新将油封环安装到输入轴上。

