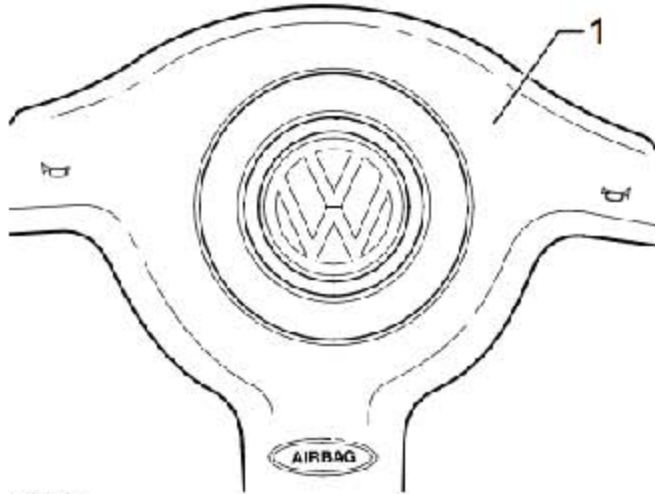


4.25 目视检查前排安全气囊

驾驶员安全气囊

安全气囊识别标记是方向盘垫板上的字母“AIRBAG”。

1). 目视检查塑料外壳(下图 1 所示)的损坏情况。



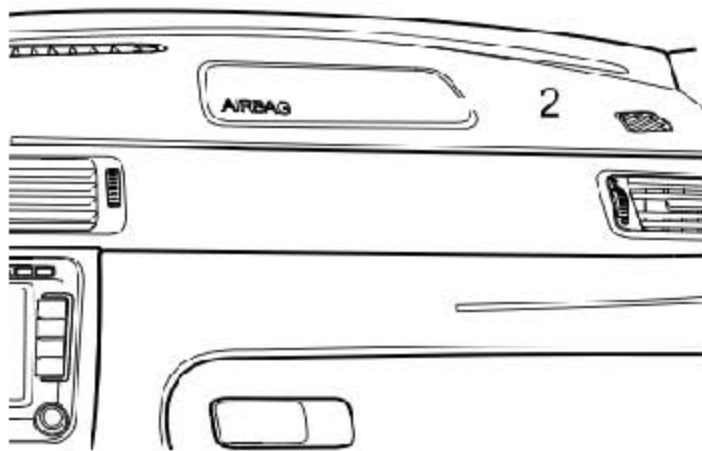
注意!

- ◆ 方向盘垫板不得被粘接上或者拉出，或实施其它加工操作，以确保气囊的正常功能。提醒用户注意该事项。
- ◆ 方向盘垫板只允许用干燥的、或稍湿的抹布清洁。

前排乘员安全气囊

安全气囊标识是在仪表板右侧的字母“AIRBAG”。

1). 目视检查仪表板外壳(下图 2 所示)表面的损坏情况。

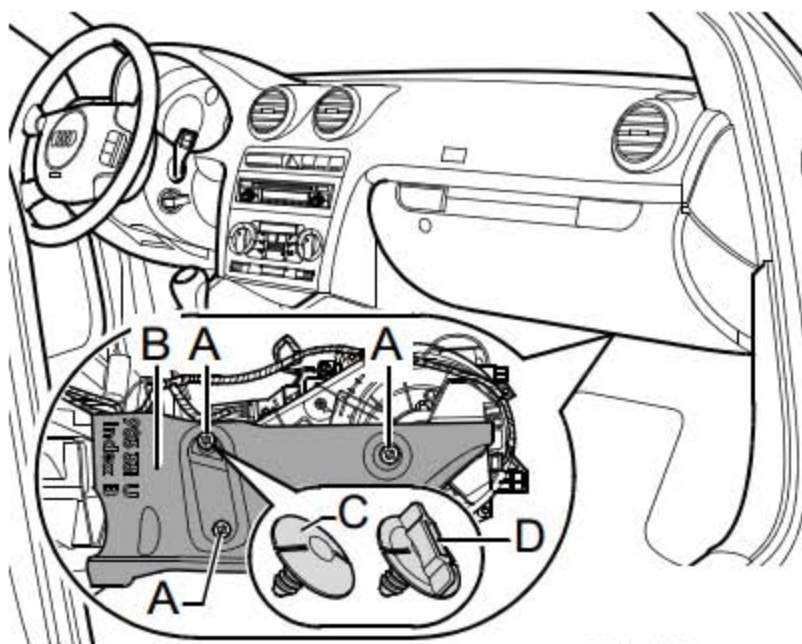


注意!

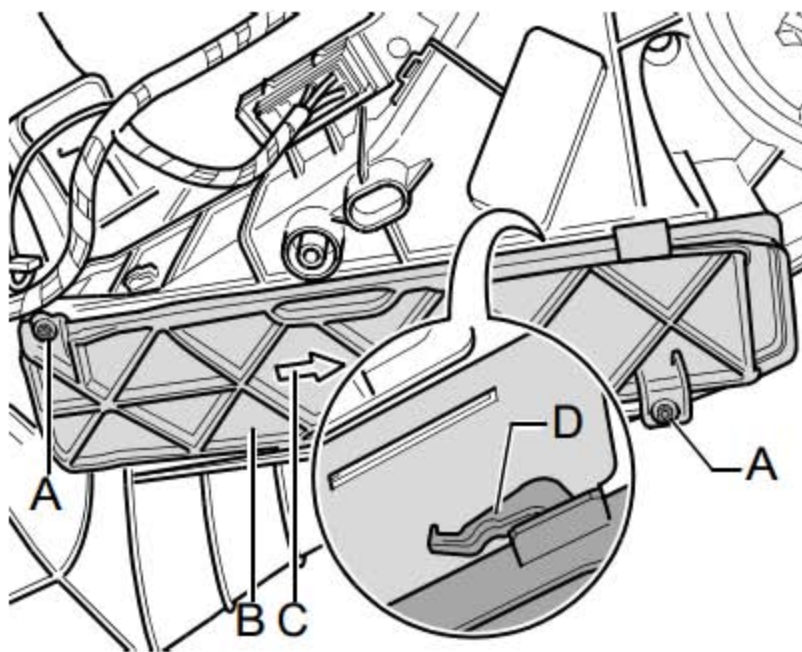
- ◆ 前排乘员安全气囊外壳表面不得被粘接上或者拉出，或实施其它加工操作，以确保气囊的正常功能。提醒用户注意该事项。
- ◆ 气囊外壳表面只允许用干燥的、或稍湿的抹布清洁。

4.26 粉尘及花粉滤清器：清洁外壳，更换滤芯

- 1). 按照下列步骤进行作业：
- 2). 拆下螺栓夹(下图 A 所示)并取下减振垫(下图 B 所示)。



- 3). 螺栓夹(下图 A 所示)有各种不同的型号，如(下图 C 所示)和(下图 D 所示)。
- 4). 必要时拧下螺栓(下图 A 所示)。螺栓(下图 A 所示)不是在所有汽车上都有的。如果卡止机构(下图 D 所示)没有固定，则还可用螺栓来固定盖板(下图 B 所示)。
- 5). 沿(下图箭头 C 所示)方向推盖板(下图 B 所示)，将它取出。



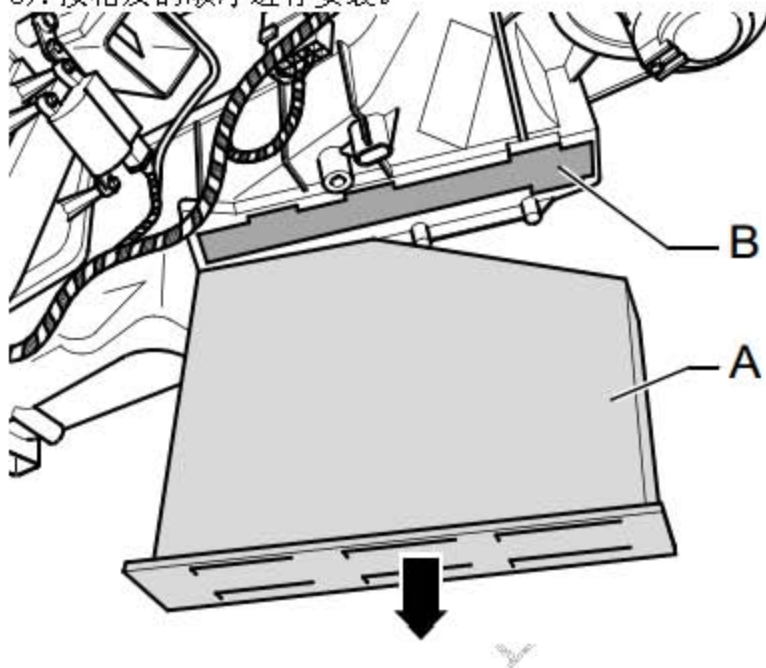
6). 从空调器或暖风装置的插口(下图 B 所示)中取出滤芯(下图 A 所示)。

提示

- ◆ 注意废弃物处理规定！
- ◆ 在安装新的滤清器以前，要清洁空调器或暖风装置插口内的粉尘及花粉滤清器周围。

7). 清洁空调器或暖风装置的插口(下图 B 所示)，如用吸尘器。

8). 按相反的顺序进行安装。



4.27 大灯调节装置：检查

4.27.1 检测的前提条件

所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 大灯调整装置



- ◆ 大灯调整装置

检查和调整条件：

- ◆ 轮胎充气压力正常。
- ◆ 不得损坏或弄脏散光玻璃。
- ◆ 反光罩和灯泡正常。
- ◆ 必须已加载汽车负荷。
- ◆ 汽车必须行驶几米，或者多次压缩前后部悬挂，使悬挂调整到位。
- ◆ 车辆和大灯调整装置必须处于平面上。
- ◆ 必须设置倾斜尺寸。在大灯调整装置上部的饰板上刻有倾斜度的“百分数”。必须根据这些说明调整大灯。百分数是以 10 米投影距离为基准。例如倾斜度为 1.0% 时相应的投影距离就是 10cm。

对于带有手动前照灯调节的卤素前照灯：

- ◆ 大灯照明距离调节轮必须位于位置 0 。

负荷：

驾驶员座椅上有一个人或载重 75 公斤，汽车不载其他东西（空车重量）。空车重量是加满燃油（至少 90%）准备运行的汽车的重量，包括所有在运行中附带的装备部件（例如备用车轮、工具、汽车千斤顶、灭火器等）的重量。

如果加注的燃油未达到至少 90%，如下加载负荷：

在燃油表上读出油箱的油位。借助下表得出附加重量，然后将负重放入行李箱。

加注油量表

燃油表上的油位	附加重量 (单位: 公斤)
1/4	30
1/2	20
3/4	10
全满	0

举例:

如果将油箱加至一半, 则必须在行李箱中放 20 公斤的附加重量。

提示

最好用注水的油桶作为附加重量 (加水 5 升的油桶重量约为 5 公斤)。

装备气体放电大灯与动态大灯照明距离调节的汽车:

提示

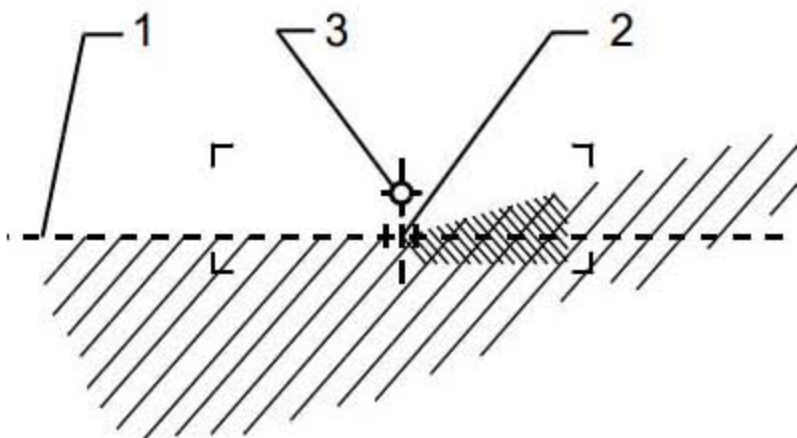
对于带气体放电大灯的汽车应在每次调整大灯之前, 用车辆诊断仪查询、删除故障存储器, 并使大灯照明距离调节处于基本设置状态下。

4.27.2 用无 15° 调整线的新检查屏检查大灯调节情况

主大灯:

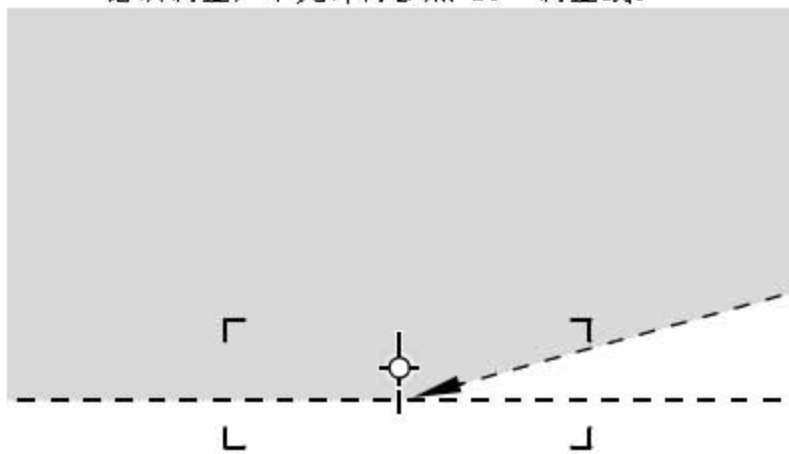
检查下列内容:

- 1). 在近光灯接通时水平的明暗界线是否与检测面的分隔线(下图 1 所示)重合。
- 2). 明暗界线的左侧水平部分与右侧增高部分之间的转折点(下图 2 所示)是否在垂直线上穿过中心标记(下图 3 所示)。光束明亮的核心部分必须在垂直线的右侧。



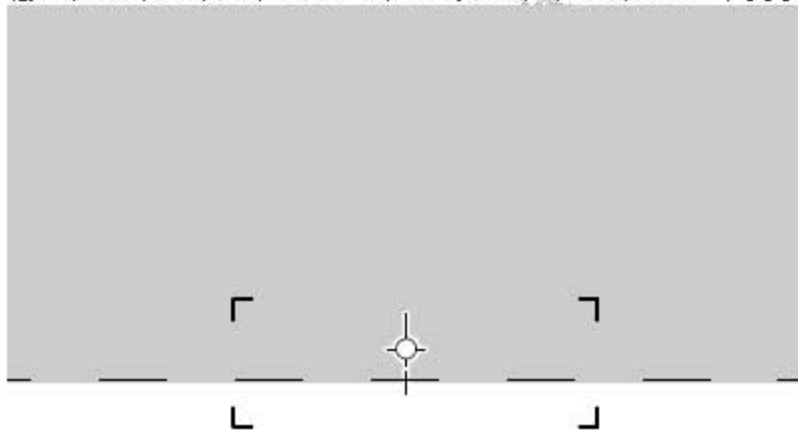
提示

- ◆ 为较容易的测定转折点(下图 2 所示), 反复遮挡住并放开大灯左侧(从行驶方向看)的光线。紧接着再次检查近光灯。
- ◆ 根据规定调整了近光灯后, 远光灯的光束中心必须在中心标记(下图 3 所示)上。
- ◆ 用新的检查屏进行的调整同样适用于原来有 15° 调整线的检查屏。为避免出现错误调整, 不允许再参照 15° 调整线。



前雾灯:

检查是否明暗界线与调节线重合并且在测试屏的整个宽度上呈水平走向。



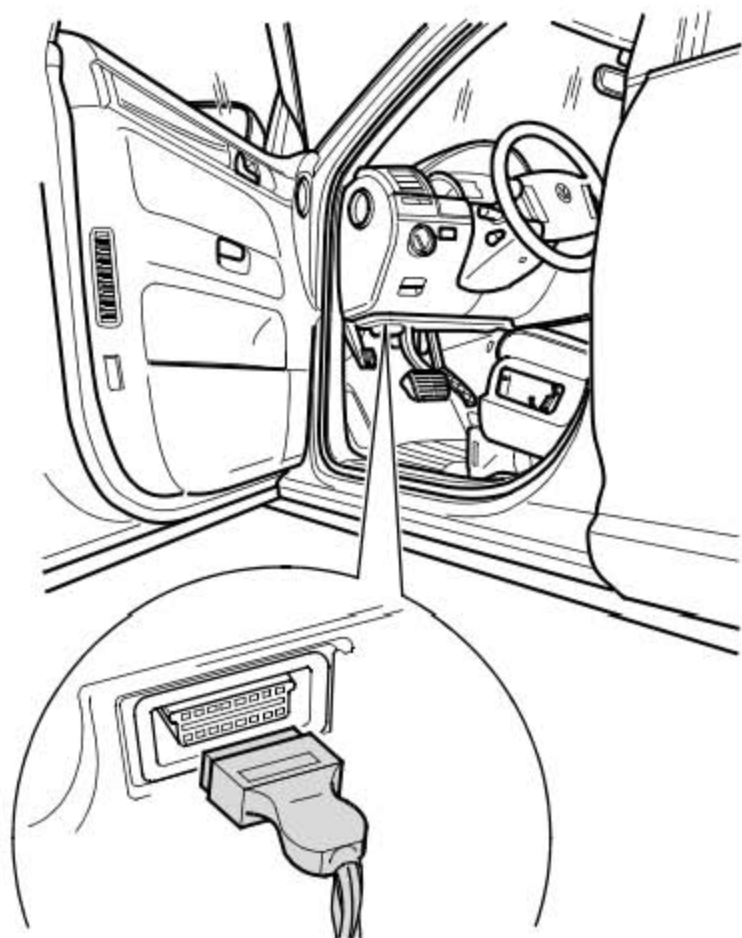
其他附加大灯:

加装的其他系统的附加大灯必须按照其适用的标准予以检测或调整。

4. 27. 3 调整带气体放电灯泡的主大灯

进行基本设置

- 1). 连接诊断测试器。
- 2). 打开点火开关。
- 3). 按下“引导型功能”。
- 4). 进行车辆识别。
- 5). 选择车辆系统“自动大灯照明距离调节 / 转向灯”。
- 6). 现在选择功能“进行基本设置”并确认选择。
- 7). 按照测试仪的流程进行。
- 8). 检查大灯调节装置，必要时调整大灯。

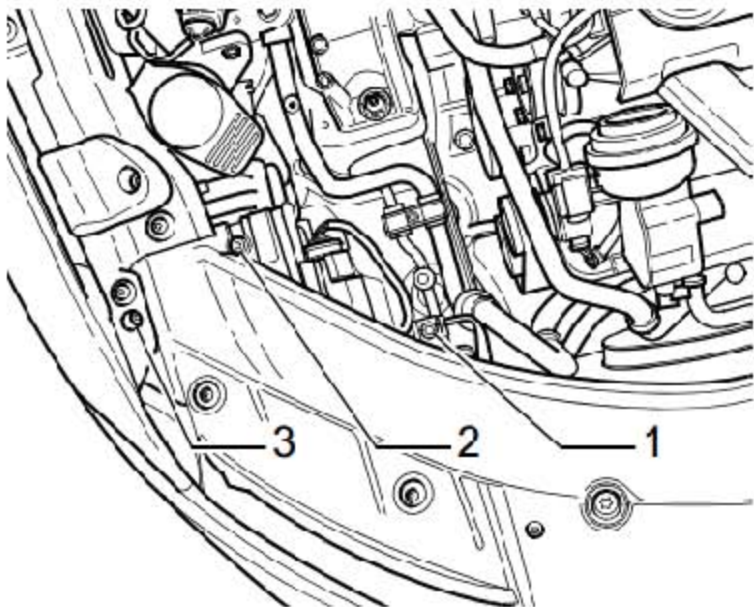


调整右侧主大灯：

左侧大灯的调节螺栓对称分布。

- ◆ 明暗界限左右调整调节螺栓(下图 3 所示)。
- ◆ 明暗界限高度调整调节螺栓(下图 2 所示)。
- ◆ 转向灯调整调节螺栓(下图 1 所示)。

- 1). 首先旋转明暗界限高度调整调节螺栓(下图 2 所示)。
- 2). 然后检验左右调整，必要时使用调节螺栓(下图 3 所示)进行修正。



4. 27. 4 调整主大灯以及卤素灯泡

提示

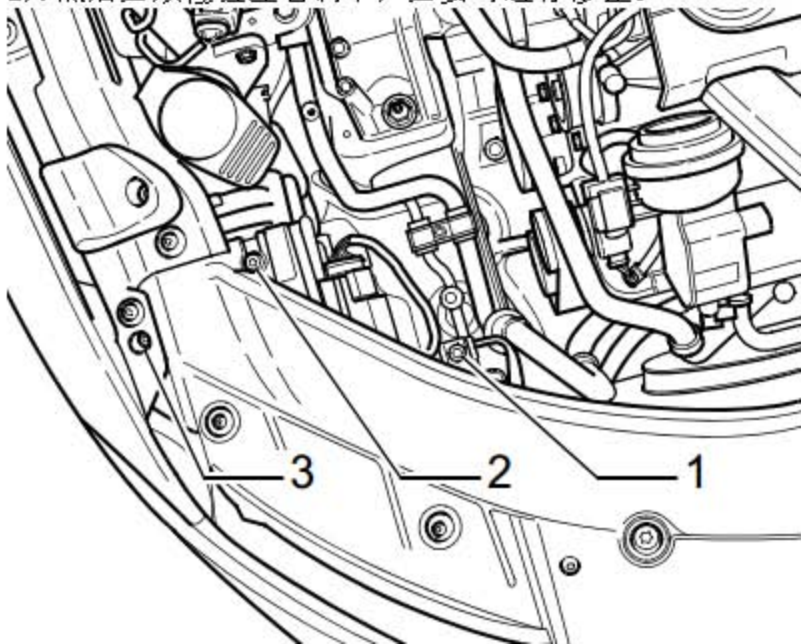
请检查两个大灯在进行手动前照灯调节时运行是否一致。

调整右侧主大灯：

左侧大灯的调节螺栓对称分布。

- ◆ 近光灯明暗界限左右调整调节螺栓(下图 3 所示) (对于品牌 NAR 为铅封)。
- ◆ 近光灯明暗界限高度调整调节螺栓(下图 2 所示)。
- ◆ 远光灯明暗界限左右调整调节螺栓(下图 1 所示)。

- 1). 首先旋转明暗界限高度调整的调节螺栓。
- 2). 然后必须检验左右调节，必要时进行修正。



4. 27. 5 调整前雾灯和其他的附加大灯

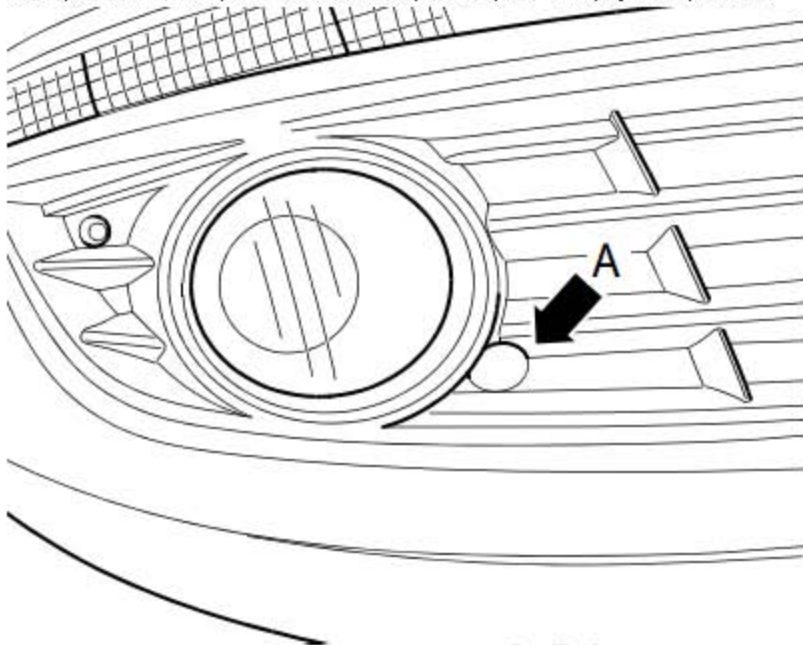
在保险杠右侧的前雾灯：

在左前雾灯上，调整螺栓与之镜像对称布置。

倾斜尺寸：

- ◆ 前雾灯 20cm

1). 旋转调节螺栓，以调整照明距离(下图箭头 A 所示)。



其他附加大灯

加装的其他系统的附加大灯必须按照其适用的标准予以检测或调整。

4. 28 保养周期指示器：复位

保养周期指示器必须在

- ◆ 交车检查
- ◆ 每次保养时复位（匹配）！

1). 连接诊断测试器。
2). 打开点火开关。
3). 按下屏幕上的区域 / 按钮：“引导型功能”。

如果显示屏上未显示工作步骤中所述的显示内容。

4). 按压按钮予以确认。
5). 依次选择：

- ◆ 品牌
- ◆ 型号
- ◆ 年款
- ◆ 发动机标识字母

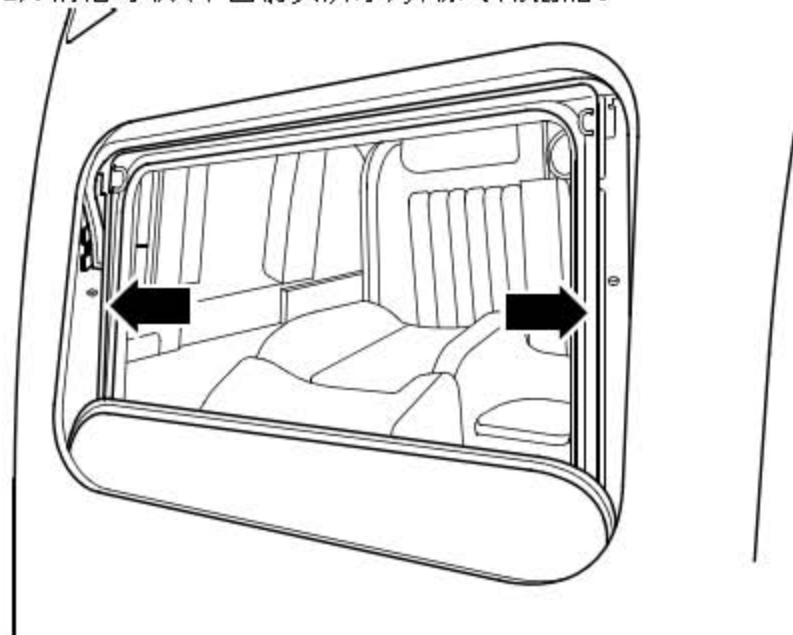
6). 确认汽车识别。

- 7). 依次选择:
 - ◆ “仪表板”。
 - ◆ “复位保养周期指示器”。
- 8). 根据“引导型功能”说明进行匹配。

4.29 滑动天窗：检查功能，清洁导轨并涂油脂

按照下列步骤进行作业：

- 1). 检查滑动天窗的功能。
- 2). 清洁导轨(下图箭头所示)并涂专用油脂。



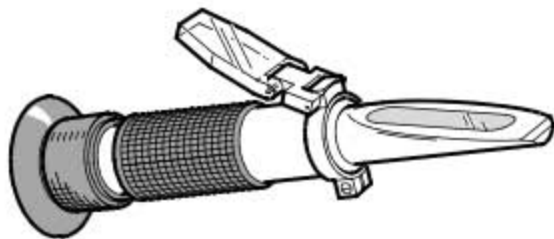
4.30 车窗玻璃刮水 / 清洗装置和 大灯清洗装置：检查功能

检查汽车玻璃清洁浓缩液 的抗冻剂含量，添加液体车窗玻璃刮水 / 清洗装置：检查喷嘴调整情况，必要时调整喷嘴
 大灯清洗装置：检查喷嘴调整情况，必要时调整喷嘴，

4.30.1 检查清洗液，必要时加注

所需要的专用工具和维修设备

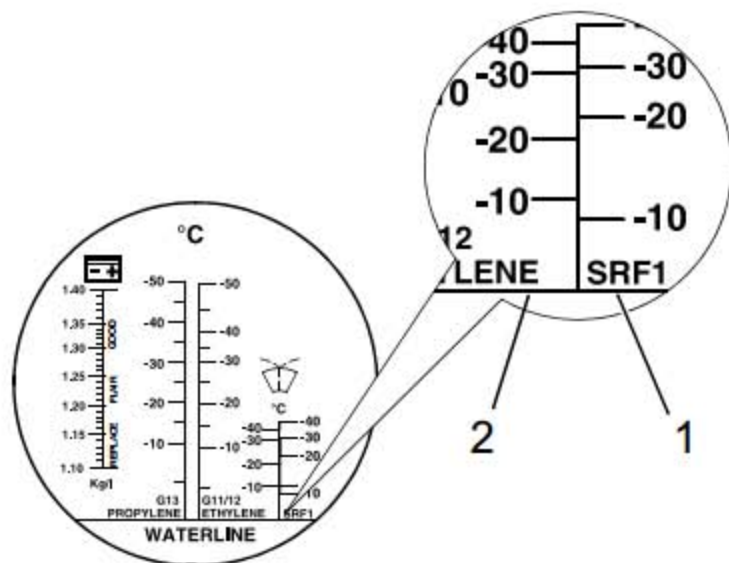
- ◆ 折射计



提示

下列检查的准确数值从黑白分界处读出。为了更好的说明黑白分界，用吸管在折射仪玻璃上滴上一滴水。明暗分界现在可通过“水线”清楚识别。

- 1). 用折射计. 检查冷却液添加剂的浓度。折射计的比例(下图 1 所示)用于检验汽车玻璃清洁浓缩液。刻度盘(下图 2 所示)用于常用的玻璃清洁剂以及常用的 玻璃清洁浓缩液。加注液体：



- 2). 车窗玻璃清洗装置的储液罐必须加到罐口。

3). 从现在起只能使用可全年使用的玻璃清洁浓缩液对车窗玻璃刮水 / 清洗装置进行加注。

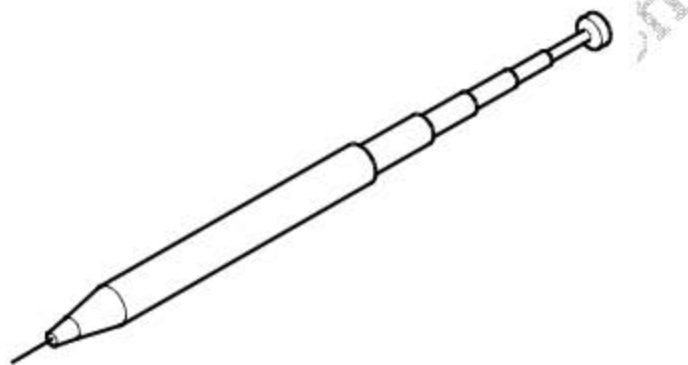
提示

- ◆ 玻璃清洁浓缩液保护喷嘴、液体罐和连接软管防止冷冻
- ◆ 所有带扇状喷嘴的汽车务必加注玻璃清洁浓缩液，因为这种液体在零度以下具有较小的黏度。否则结晶的清洗液可能会堵塞复合喷嘴系统并不能使水束扇形喷出。用玻璃清洁浓缩液能够确保扇状喷嘴即使在低温下仍可保持工作。
- ◆ 在温暖的季节也要添加玻璃清洁浓缩液。强力的清洁能力会将车窗玻璃上的蜡类和油类残余物清除。
- ◆ 必须保证在最低约 -25°C （在某些气候恶劣的国家和地区约为 -35°C ）时车窗玻璃清洗装置不会冻结。

4. 30. 2 车窗玻璃刮水 / 清洗装置：检查喷嘴调整情况，必要时调整喷嘴

所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 调整工具装备有通针（5 件）

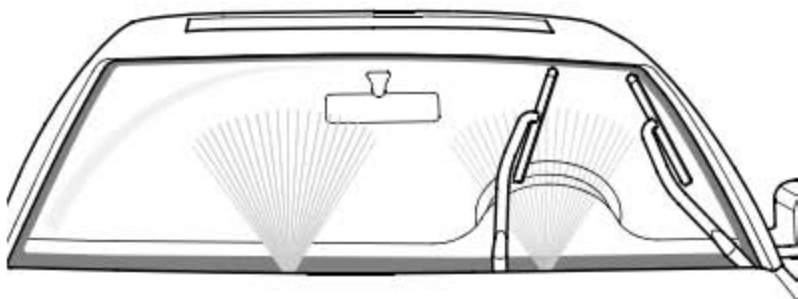


提示

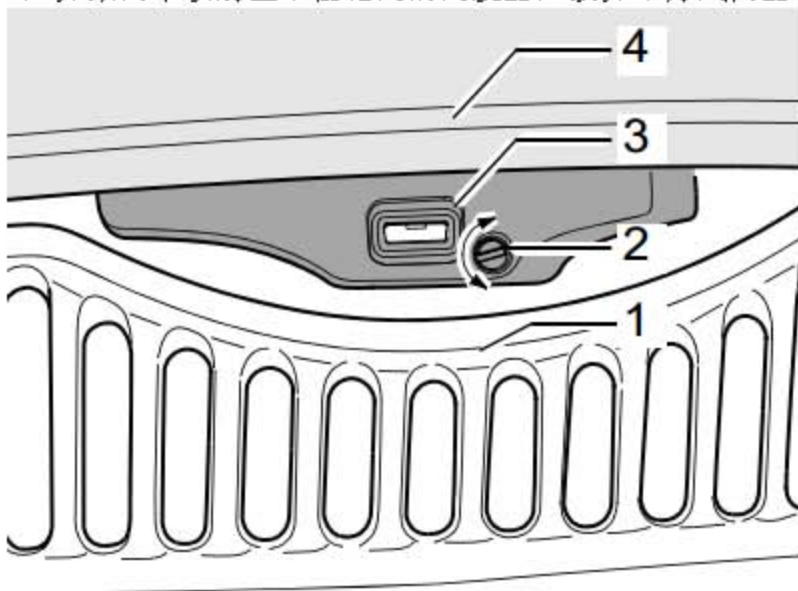
如果由于喷嘴中有杂质而导致喷射区不均匀，拆下喷嘴，用水以喷射方向相反的方向冲洗喷嘴。也可以接着用压缩空气以喷射方向相反的方向进行吹洗。清理喷嘴时不要使用其它物件！

前窗玻璃的喷嘴调整：

1). 喷嘴已作预先调整。但是只能补偿较小的高度偏差。



2). 如果两个喷射区不在相同的高度上，按如下方式向上或向下校正喷射方向：



(上图 1 所示)挡风玻璃前的导风板

(上图 2 所示)调整机构

(上图 3 所示)扇形喷嘴

(上图 4 所示)发动机罩

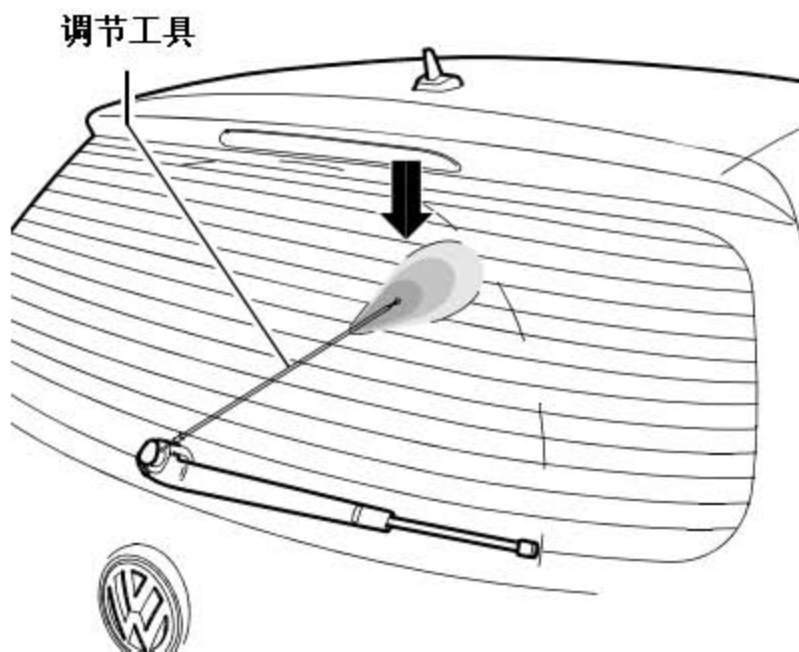
3). 通过使用螺丝刀旋转调整机构(下图 2 所示)调节喷嘴(下图 3 所示)。

◆ “沿顺时针方向”调整时则变低。

◆ “沿逆时针方向”调整时则变高。

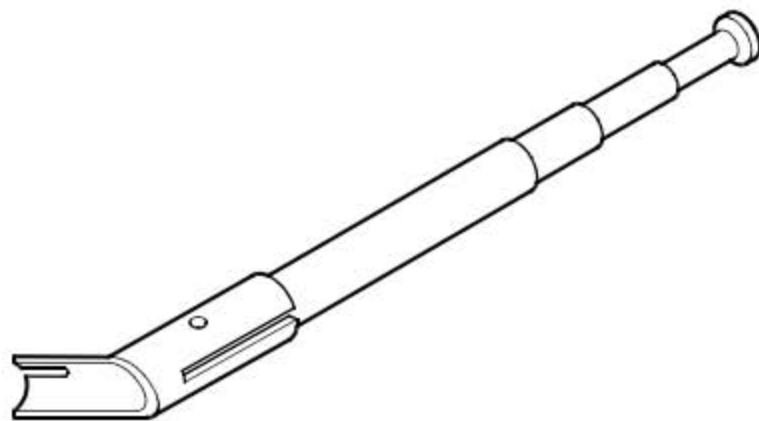
后窗玻璃的喷嘴调节

1). 使用调节工具调节喷嘴，使得水柱如所示喷射到后窗玻璃的上三分之一处。



4. 30. 3 大灯清洗装置：检查喷嘴调整情况，必要时调整喷嘴所需要的专用工具和维修设备

◆ 调整工具

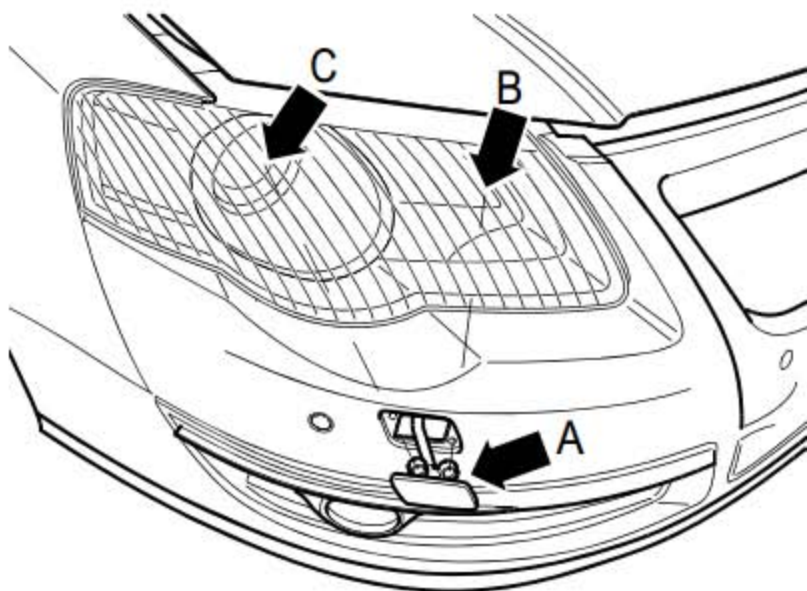


注意

右侧大灯喷嘴调节尺寸（左侧大灯镜像对称）：

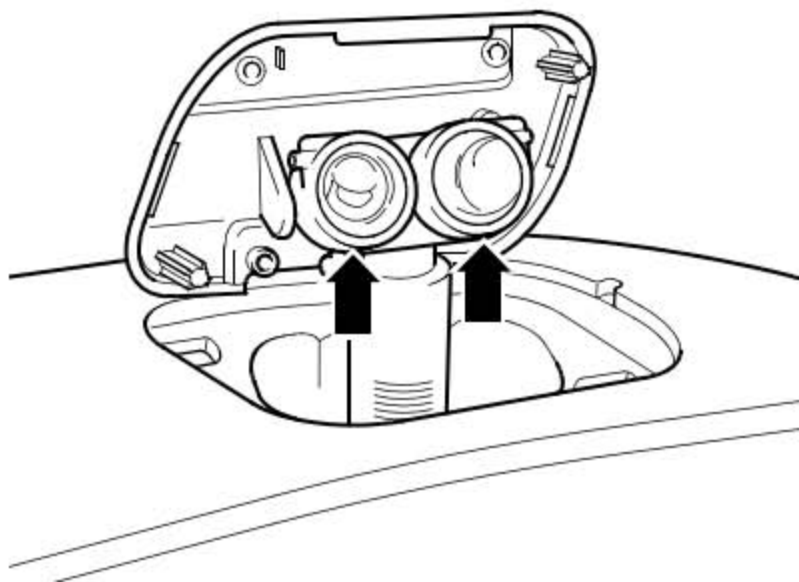
检查喷嘴调整情况

- 1). 打开行车灯。
- 2). 操作挡风玻璃的车窗玻璃清洗装置。当车窗玻璃刮水操纵杆在“清洗位置”保持至少 1.5 秒钟时，就开始清洗大灯。射流应喷到大灯的中间，见(下图 B 所示)和(下图 C 所示)。

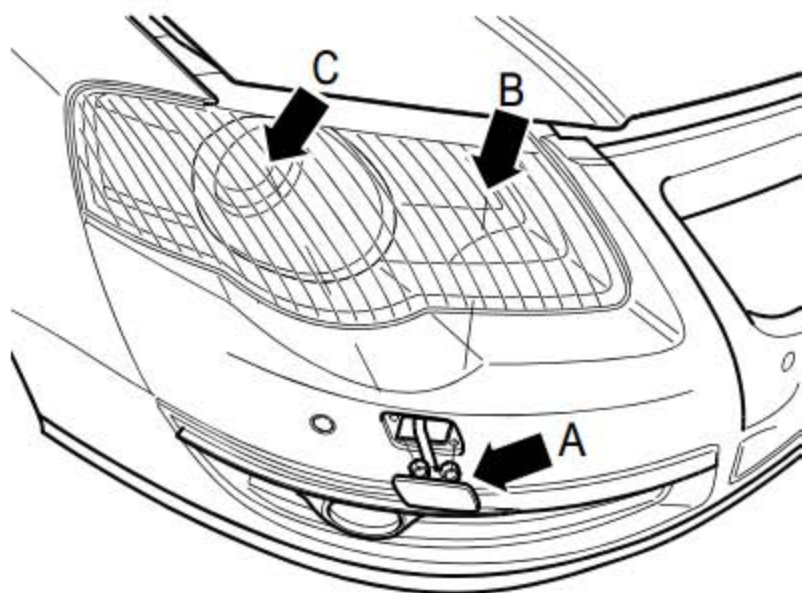


调整喷嘴

- 1). 打开行车灯。
- 2). 操作挡风玻璃的车窗玻璃清洗装置。当车窗玻璃刮水操纵杆在“清洗位置”保持至少 1.5 秒钟时，就开始清洗大灯。喷嘴(下图箭头所示)伸出。



- 3). 按照下列步骤进行作业：
- 4). 用调节工装或调节工装在大灯的上沿(下图位置B所示)和(下图位置C所示)上调整相应喷嘴的喷射方向。



提示

如果由于喷嘴中有杂质而导致喷射区不均匀，拆下喷嘴，用水以喷射方向相反的方向冲洗喷嘴。也可以接着用压缩空气以喷射方向相反的方向进行吹洗。清理喷嘴时不要使用其它物件！

4.31 车窗玻璃刮水片：检查极限位置

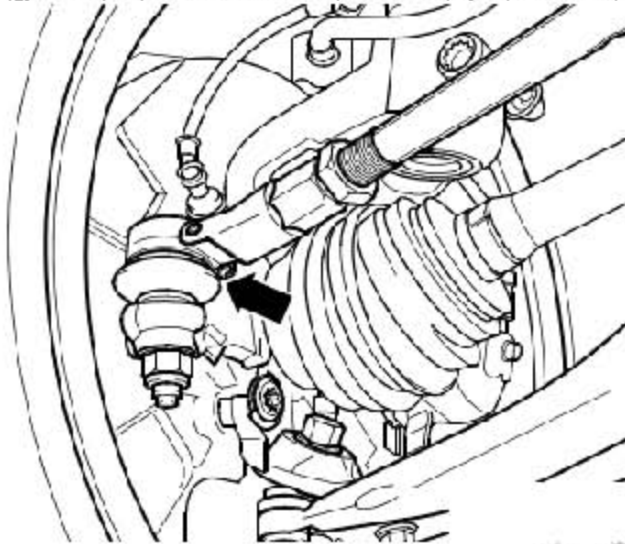
4.31.1 车窗玻璃刮水片：检查极限位置

车窗玻璃刮水片：检查最终停留位置，必要时进行调整。

4.32 转向横拉杆球头：检查间隙，固定装置和防尘罩

按照下列步骤进行作业：

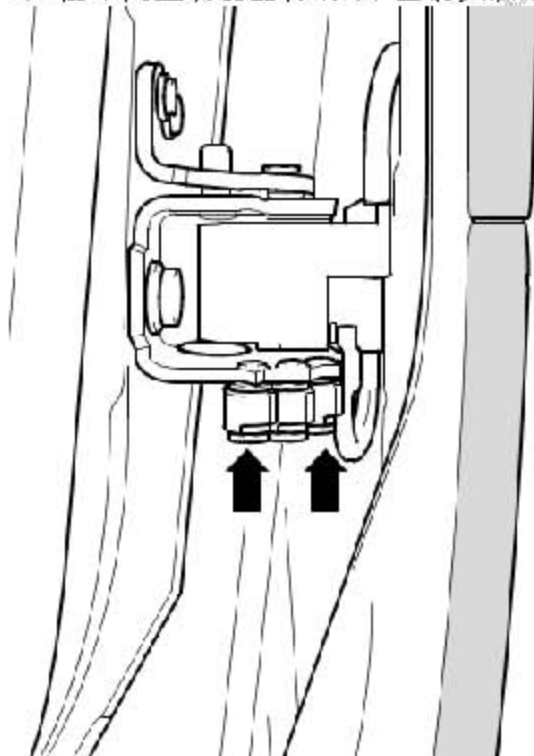
- 1). 在车辆架起时（车轮悬空），通过转动转向横拉杆和车轮来检查间隙。间隙：无间隙。
- 2). 检查固定情况。
- 3). 检查转向横拉杆的防尘罩(下图箭头所示)有无损坏和安装位置是否正确。



4.33 车门止动器：润滑

按照下列步骤进行作业：

- 1). 在车门止动器上标有(下图箭头所示)的地方涂抹油脂。使用固定润滑材料膏。



4.34 运输固定装置：将锁止件从前轴弹簧上取下

提示

锁止件防止在将汽车驶上汽车运输货车或火车上时使汽车的螺旋弹簧压紧从而损坏车辆。

注意！

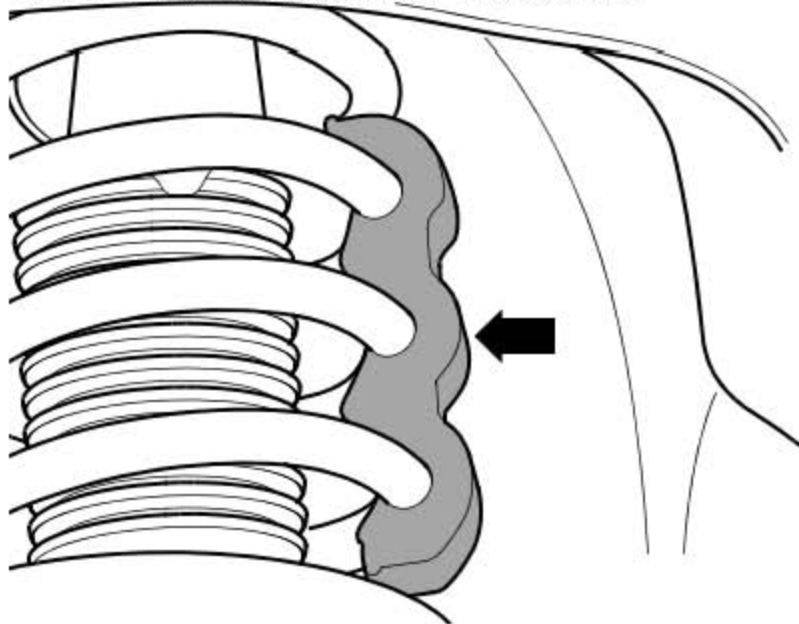
在汽车交货前必须拆下锁止件！

按照下列步骤进行作业：

提示

- ◆ 如必要拆下车轮。
- ◆ 注意不要损坏螺旋弹簧表面。

- 1). 用举升台升起车辆以便松开螺旋弹簧。
- 2). 拆下螺旋弹簧上的锁止件(下图箭头所示)。



4.35 底部保护层：目测是否有损坏

目测时必须注意汽车的底板，轮罩和边梁！

提示

务必排除发现的故障（维修措施）。从而可能避免出现锈蚀和锈穿。