

# B1744 助手席P-SIS ID错误

## 故障码说明:

DTC	说明
B1744	助手席P-SIS ID错误

### 一般说明

压力式侧面碰撞传感器和后侧面碰撞传感器分别安装在前车门左右两侧和C-支柱下部。压力式侧面碰撞传感器在冲击时的加速度基础上感应碰撞。与常规加速传感器不同,压力式传感器感应碰撞时门扭曲的气压,并测量碰撞。SCM检测压力式侧面碰撞传感器和后侧面碰撞传感器的信号,并与安全传感器内部的信号进行比较。如果所有传感器的信号都被判定为碰撞,侧面安全气囊和窗帘式安全气囊将会展开。

### DTC 说明

如果压力式侧面碰撞(助手席)ID错误,SRSCM设定DTC B1744。

## 故障码分析:

### DTC 检测条件

项目		检测条件	可能原因
DTC对策		• 检查数据	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 压力式侧面碰撞(助手席)ID错误</li> <li>• SRSCM故障</li> </ul>
诊断条件		• 点火开关"ON"	
界限		• 压力式侧面碰撞ID与ACU内的不同	
诊断时间	限定	• Ini(点火):1次 • 稳定:1次	
	不限制	• N/A	

## 故障码诊断流程:

### 监测诊断仪数据

- 1). 点火开关“OFF”, 连接诊断仪。
- 2). 点火开关“ON”, 发动机“OFF”, 选择“故障代码(DTC)”菜单。
- 3). 监测故障代码并记录故障代码。
- 4). 使用诊断仪, 删除DTC。
- 5). DTC 指示故障吗?

**是:** 转至“线束检查”程序。

**否:** 不显示故障(无 DTC)或显示有“H”(历史)标记的 DTC, 表明故障是由部件和/或 SRSCM连接器连接不良或维修后没有清除 SRSCM 故障记录导致的间歇故障。彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。按需要维修或更换, 并转至“检验车辆维修”程序。

### 端子与连接器检查

- 1). 电气系统中的许多故障由线束和端子连接不良导致的。  
也可能因为其它电控系统、机械或化学损坏的干扰而产生故障。
- 2). 彻底检查短连接器是否松动, 连接不良、弯曲、腐蚀、污染、退化或损坏。
- 3). 发现故障了吗?

**是:** 按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。

**否:** 转至“部件检查”程序。

### 部件检查

- 1). 点火开关“ON”和发动机停止状态, 使用诊断仪清除DTC。
- 2). 点火开关“OFF”。
- 3). 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线, 并等待至少1分钟。
- 4). 分离压力式侧面碰撞连接器。
- 5). 更换压力式侧面碰撞传感器并检查工作是否正常。
- 6). DTC表示故障吗?

**是:** 如果连接器良好, 使用良好的、相同型号的SRSCM替换, 并检查是否正常工作。

如果故障改正, 更换SRSCM, 转至“检验车辆维修”程序。

更换SRSCM主线束, 并检查工作是否正常。

如果故障改正, 更换SRSCM主线束, 转至“检验车辆维修”程序。

**否:** 更换良好的压力式侧面碰撞传感器, 检查工作是否正常。

如果故障改正, 更换SRSCM, 转至“检验车辆维修”程序。

### 检验车辆维修

维修后, 有必要确认故障已被排除。

- 1). 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。
- 2). 使用诊断仪, 删除DTC。
- 3). 在一般事项的 DTC 诊断条件内操作车辆。
- 4). 记录 DTC 吗?

**是:** 转至适当的故障检修程序。

**否:** 此时, 系统正常工作。

LAUNCH