

1. 车载诊断说明

1.1 前言

- 当检测出故障时, DTC 被记录在PCM 和仪表组中。可使用防盗灯的闪码方式或汽车故障诊断仪, 对存储起来的DTC 进行确认。使用安全灯时, 无法对一些DTC 进行确认。在开始维修之前, 使用汽车故障诊断仪 对检测出来的DTC 进行确认。
- 如果检测出来的DTC 不止一个, 那么安全灯只显示编号最小的DTC。根据安全灯显示出来的DTC 进行维修。可利用汽车故障诊断仪来读取所有DTC。
- 多个DTC 可能因同一个故障原因而被显示出来。经过一次维修之后, 清除DTC, 然后再次检查DTC。
- 如果在发动机不起动的情况下仍然不记录防盗锁止系统DTC, 请执行以下故障症状检修:
- PID/数据监控功能可用于确认单辆车中设定的钥匙数。

说明: 由于钥匙和车辆之间的传输可能受阻而导致发动机无法启动, 因此以下各项不得接触钥匙圈。

- a). 任何金属物体
- b). 装有起动锁止安全系统的其它车辆的备用钥匙或钥匙
- c). 任何电子设备、信用卡或带有磁条的其它卡片

示例:



金属环被放在钥匙头上



另一把钥匙的金属部分接触到钥匙头



钥匙靠近或接触到另一个起动锁止安全系统的钥匙

1.2 DTC检查安全灯

安全灯:

- 1). 把点火开关转至ON 位置。
- 2). 确认安全灯的状态。
 - A). 如果检测到故障, 在安全灯根据DTC进行闪烁或发亮约1分钟之后, DTC模式开始闪烁。不过, 由于有些DTC无法使用安全灯进行确认, 在开始维修之前, 必须使用汽车故障诊断仪 对检测出来的DTC 进行校验。
 - DTC16 或更小代码: 闪烁 约1 分钟 DTC 闪烁模式重复10 次。
 - DTC 21 或更大代码: 发亮 约1 分钟 DTC 闪烁模式重复10 次。

- 如果检测出来的DTC 不止一个，那么安全灯只显示编号最小的DTC。
- B). 如果没有故障，安全灯发亮大约3 秒，然后熄灭。
- 3). 如果存在故障，则使用汽车故障诊断仪 确认DTC。当检测到多个DTC 时，根据安全灯显示出来的DTC 对故障位置进行维修。
- 说明:** 由于同一故障原因可能导致多个DTC被检测出来, 因此, 在维修完毕之后, 必须清除DTC, 然后重新检查DTC。
- 4). 在完成维修之后，清除储存在仪表盘中的所有DTC。

汽车故障诊断仪:

说明: 执行DTC检查[无钥匙进入系统]后, 可能发生以下情况。如果这些情况发生, 对相应的模块DTC执行单独的检查并着手维修。

- DSC 指示灯变亮, DSC OFF 灯闪烁, 且DTC C0051:54 保存在DSC HU/CM (带DSC) 中。
 - AFS OFF 灯闪烁。(使用AFS(自适应前照灯系统))
 - DTC B10D7:94 保存在遥控钥匙控制模块中。(使用高级遥控钥匙和按钮起动车系统)
- 1). 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。
- 2). 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪 的初始化屏幕中选择下述项目。
- A). 如果使用笔记本电脑
- 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“IC”。
- B). 如果使用掌上电脑
- 选择“模块测试”。
 - 选择“IC”。
 - 选择“自检”。
- 3). 根据屏幕上的指示对DTC 数据进行检查。
- 如果显示了任何DTC, 请根据相关的DTC 检查进行故障检修。当检测到多个DTC 时, 根据安全灯显示出来的DTC 对故障位置进行维修。
- 说明:** 由于同一故障原因可能导致多个DTC被检测出来, 因此, 在维修完毕之后, 必须清除DTC, 然后重新检查DTC。
- 4). 在完成维修之后，清除储存在仪表盘中的所有 DTC。

1.3 清除DTC

说明:如果在步骤2中,选中或执行了“所有CMDTC”(使用笔记本电脑时)或“车辆测试”(使用口袋型电脑)以外的项目,可能DTC不能被删除。

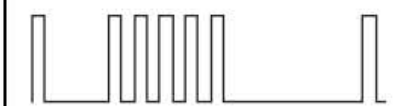
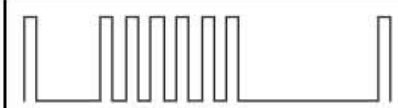

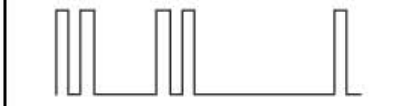
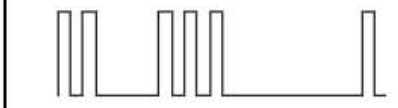
- 1). 将汽车故障诊断仪 连接至DLC- 2。
- 2). 在车辆得到识别之后,从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A). 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“所有CMDTC”。
 - B). 如果使用掌上电脑
 - 选择“车辆测试”。
 - 选择“所有CMDTC”。
- 3). 根据屏幕上的指示对DTC 数据进行检查。
- 4). 按下DTC 屏幕上的清除按钮,以清除DTC。
- 5). 把点火开关转至OFF 位置。
- 6). 把点火开关打在ON 位置并等待5秒或更久。
- 7). 按DTC 屏幕上的重新测试按钮。
- 8). 确认未显示任何DTC。

1.4 DTC表格

说明:当点火开关切换至ACC 或OFF 时,在以下情况下,安全灯闪烁或点亮。

- A). 存在故障:
 - DTC16 或更小代码: 闪烁 约1分钟 下表中所示的DTC闪烁模式重复10次。
 - DTC 21 或更大代码: 发亮 约1分钟 下表中所示的DTC闪烁模式重复10次。
 - 如果检测出来的DTC不止一个,那么安全灯只显示编号最小的DTC。
- B). 不存在故障
 - 安全灯发亮大约 3 秒,然后熄灭。

	安全灯闪烁模式	仪表组	PCM	检测条件
11		B10D9:87	P1260:00	检测不到与线圈式天线的通信
12		B10D5:13	P1260:00	线圈式天线故障 尽管线圈式天线正常,PCM 仍然检测到天线中有一个故障
13		B10D7:05	P1260:00	钥匙 ID 号编程错误
		B10D7:94	P1260:00	无法读取钥匙 ID 号数据
14		B10D7:81	P1260:00	仪表盘无法正常读取钥匙 ID 号数据

15		B10D7:51	P1260:00	仪表盘检测到未编程的钥匙 ID 号
16		U0100:87	P1260:00	仪表组与 PCM 之间的通信错误 (无响应)
21		B10D8:00	P1260:00	只有一个钥匙甚至无钥匙得到编程
22		B10DA:51	P1260:00	仪表组与 PCM 之间的通信错误 (数据传输故障)
23		B10DA:62	P1260:00	PCM 中的 ID 号数据与仪表盘中的不匹配
不亮		U0001:88	U0073:00	模块通信错误 (HS-CAN)
		U0100:00	-	PCM 通信错误

*: 只有在使用汽车故障诊断仪时才会显示每个 DTC 的开头字母, 请参考以下信息: B=车身系统、P=动力传动系系统、U=网络通信系统。

1.5 PID数据监控检查

- 1). 将汽车故障诊断仪连接至 DLC- 2。
- 2). 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A). 如果使用笔记本电脑
 - 选择“数据记录器 (DataLogger)”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“IC”。
 - B). 如果使用 PDS (掌上电脑)
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“IC”。
 - 选择“数据记录器 (DataLogger)”。
- 3). 从 PID 表中选择适用的 PID。
- 4). 根据屏幕上的指示对 PID 数据进行检查。

说明: PID 数据筛选功能被用于监控模块内输入/输出信号的计算值。因此, 如果输出部件的被监控值不在规范值的范围内, 那么必须检查与输出部件控制相应的输入部件的被监控值。此外, 系统不会因为监控值异常显示输出部件故障, 所以必须独立检查输出部件。

1.6 PID 数据监控表

PID 名称 (定义)	检测条件
NUMKEYS (仪表组中已编程的钥匙ID号数量)	已编程的钥匙 ID 号的数量:0-8

LAUNCH

2. 故障码诊断

2.1 11、B10D9: 87、P1260: 00 故障解析

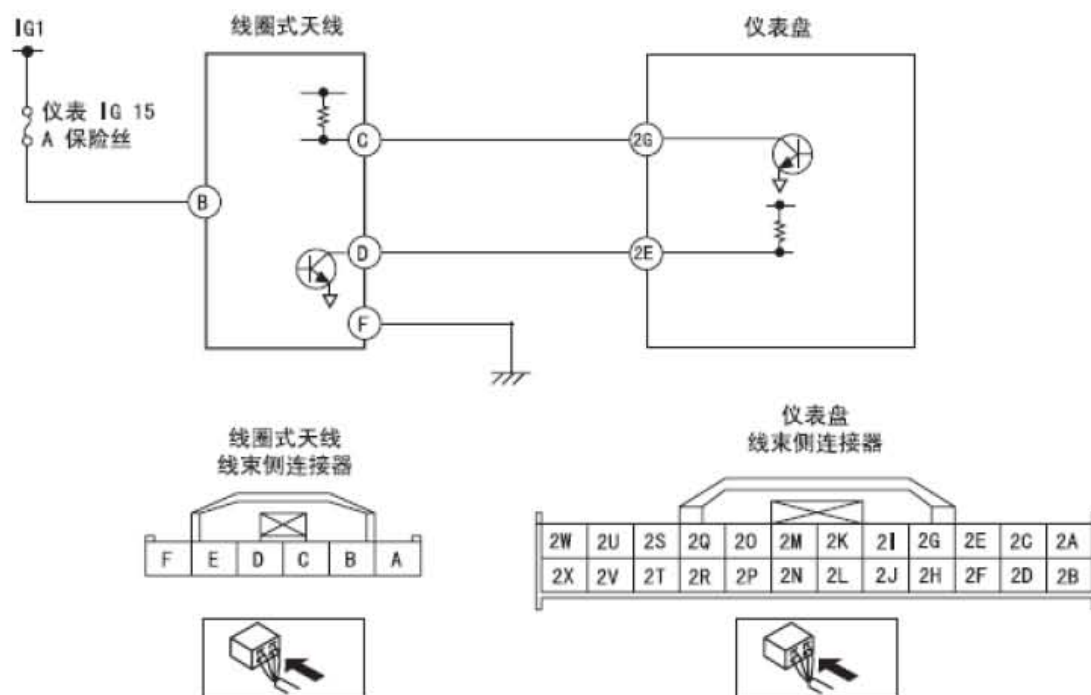
故障码说明:

DTC		检测条件
安全灯闪烁模式	11	检测不到与线圈式天线的通信
仪表组	B10D9:87	
PCM	P1260:00	

故障码分析:

可能的原因:

- METER IG15A 保险丝故障
- 线圈式天线连接器被拔出
- 线圈式天线故障
- 仪表组故障
- 相关线束故障



故障码诊断流程:

- 1). 确认线圈式天线已正确安装
 - A). 确认线圈式天线的安装情况
 - B). 线圈式天线是否正确安装?(连接器是否拉出?)
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 正确安装线圈式天线之后, 进入第9 步。

2). 保险丝的检查

- A). 把点火开关转至OFF 位置。
- B). 断开蓄电池负极电缆。
- C). 拆下METER IG 15A 保险丝。
- D). 保险丝是否正常?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 更换保险丝, 然后执行步骤9。

3). 检查线圈天线的电源

- A). 断开线圈式天线连接器。
- B). 连接蓄电池负极电缆。
- C). 把点火开关转至ON 位置。
- D). 测量线圈式天线接线端B 的电压。
- E). 电压为8 V 或更高吗?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 修理或者更换线束, 然后执行步骤9。

4). 检查线圈式天线与车身搭铁之间的线束

- A). 把点火开关转至OFF 位置。
- B). 断开蓄电池负极电缆。
- C). 测量线圈式天线接线端C和车身搭铁之间线束的连通性。
- D). 是否有连续性?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 修理或者更换线束, 然后执行步骤9。

5). 检查通信电路(输入)的连续性

- A). 断开仪表组的连接器。
- B). 测量线圈式天线接线端C和仪表组接线端2G之间线束是否有连续性?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 维修或更换线圈式天线和仪表盘之间的线束, 然后执行步骤9。

6). 检查通信电路(输出)的连续性

- A). 测量线圈式天线接线端D和仪表组接线端2E之间线束是否有连续性?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 维修或更换线圈式天线和仪表盘之间的线束, 然后执行步骤9。

7). 检查线圈式天线的输入信号电路

- A). 连接线圈式天线连接器。
- B). 连接蓄电池负极电缆。
- C). 把点火开关转至ON 位置。
- D). 测量线圈式天线接线端C 的电压。
- E). 电压为8 V 或更高吗?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 更换线圈式天线。执行步骤9。

8). 检查通信电路（输出）的连续性

A). 测量线圈式天线接线端F和车身搭铁之间线束是否有连续性？

- 是: 执行下一步。
- 否: 更换线圈式天线。执行下一步。

9). 修理之后进行确认

A). 把点火开关转至OFF 位置。

B). 断开蓄电池负极电缆。

C). 重新连接被断开的连接器。

D). 连接蓄电池负极电缆。

E). 清除DTC。

F). 确认有无显示DTC。

G). 是否再次输出DTC？

A). 仪表组: B10D9:87

B). PCM:P1260:00

- 是: 更换仪表组, 对防盗锁止系统有关的部件进行编程。执行下一步。
- 否: 执行下一步。

10). 确认是否有其它DTC 输出？

- 是: 进行相应的DTC 检查。
- 否: DTC 故障检修完。

2.2 13、B10D7: 05、P1260: 00 故障解析

故障码说明:

DTC		检测条件
安全灯闪烁模式	13	钥匙 ID 号编程错误
仪表组	B10D7:05	
PCM	P1260:00	

故障码分析:

可能的原因:

- 钥匙ID 号编程过程中出现错误
- 如果以下任何物体接触或靠近钥匙头, 钥匙与车辆之间的信号通讯都将受到负面影响, 导致发动机无法启动
 - a). 备用钥匙
 - b). 装有起动机锁止安全系统的其他车辆的钥匙
 - c). 任何金属物体
 - d). 任何电子设备、信用卡或带有磁条的其它卡片

示例:



金属环被放在钥匙头上



另一把钥匙的金属部分接触到钥匙头



钥匙靠近或接触到另一个
起动机锁止安全系统的钥匙

故障码诊断流程:

1). 确认经编程钥匙的数量

- A). 使用汽车故障诊断仪, 进行PID数据监控检查, 并确认已编程钥匙的数量。
- B). 是否对两把或两把以上的钥匙进行了编程?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 参考与防盗锁止系统有关部件的编程, 对附加钥匙进行编程。

2). 修理之后进行确认

- A). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- B). 使用汽车故障诊断仪校验DTC。
- C). 是否再次输出DTC?
 - a). 仪表组: B10D7:05
 - b). PCM: P1260:00
 - 是: 检查DTC P1260:00。
 - 否: 执行下一步。

3). 确认是否有其它DTC 输出?

- 是: 进行相应的DTC 检查。
- 否: DTC 故障检修完。

2.3 12、B10D5: 13、P1260: 00 故障解析

故障码说明:

DTC		检测条件
安全灯闪烁模式	12	<ul style="list-style-type: none"> ● 线圈式天线故障 ● 尽管线圈式天线正常, PCM 仍然检测到天线中有一个故障
仪表组	B10D5:13	
PCM	P1260:00	

故障码分析:

可能的原因:

- 线圈式天线故障

- 线圈式天线连接器连接不良
- PCM 故障

故障码诊断流程:

- 1). 检查线圈式天线连接器
 - A). 把点火开关转至OFF 位置。
 - B). 断开蓄电池负极电缆。
 - C). 断开线圈式天线连接器。
 - D). 线圈式天线连接器和仪表组连接器是否牢固地连接, 无腐蚀、损坏或销断开现象?
 - 是: 更换线圈式天线。执行下一步。
 - 否: 牢固地连接好连接器, 然后执行下一步。

- 2). 修理之后进行确认
 - A). 重新连接被断开的连接器。
 - B). 连接蓄电池负极电缆。
 - C). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
 - D). 使用汽车故障诊断仪 校验DTC。
 - E). 是否再次输出DTC?
 - a). 仪表组: B10D5:13
 - b). PCM:P1260:00
 - 是: 检查DTC P1260:00。
 - 否: 执行下一步。

- 3). 确认是否有其它DTC 输出?
 - 是: 进行相应的DTC 检查。
 - 否: DTC 故障检修完。

2.4 13、B10D7: 94、P1260: 00 故障解析

故障码说明:

DTC		检测条件
安全灯闪烁模式	13	无法读取钥匙 ID 号数据
仪表组	B10D7:94	
PCM	P1260:00	

故障码分析:

可能的原因:

- 钥匙中无发射机应答器
- 遥控器故障 (没有输出钥匙代码)
- 线圈式天线故障
- 仪表组故障
- 如果以下任何物体接触或靠近钥匙头, 钥匙与车辆之间的信号通信将受到负面影响, 导致发动机无法起动。

- a). 备用钥匙
 - b). 装有起动锁止安全系统的其他车辆钥匙
 - c). 任何金属物体
 - d). 任何电子设备、信用卡或带有磁条的其它卡片
- 示例:



金属环被放在钥匙头上



另一把钥匙的金属部分接触到钥匙头



钥匙靠近或接触到另一个
起动锁止安全系统的钥匙

故障码诊断流程:

1). 确认DTC

- A). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- B). 使用汽车故障诊断仪校验DTC。
- C). 是否再次输出DTC?
 - a). 仪表组: B10D7:94
 - b). PCM: P1260:00
 - 是: 执行步骤3。
 - 否: 执行下一步。

2). 确认DTCs

- A). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- B). 使用汽车故障诊断仪 校验DTC。
- C). 是否再次输出DTC?
 - a). 仪表组: B10D7:05
 - b). PCM: 1260:00
 - 是: 安全灯: 13, 检查DTC B10D7:05/P1260:00.
 - 否: 执行下一步。

3). 确认钥匙是否有效

- A). 除导致所显示DTC 的钥匙外, 是否还有其它钥匙可起动发动机?
 - 是: 执行步骤5。
 - 否: 执行下一步。

- 4). 确认故障是发生在钥匙还是线圈式天线内
 - A). 给备用钥匙编程。
 - B). 使用编程钥匙, 把点火开关转至ON 位置。
 - C). 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
 - D). 使用汽车故障诊断仪 校验DTC。
 - E). 是否再次输出DTC?
 - a). 仪表组: B10D7:94
 - b). PCM: P1260:00
 - 是: 更换线圈式天线, 然后执行步骤6。
 - 否: 处理掉有故障的钥匙。如需要, 请对一把新的钥匙进行编程。执行步骤8。

- 5). 确认故障是发生在钥匙还是线圈式天线内
 - A). 把点火开关转至OFF 位置。
 - B). 用另一有效钥匙将点火开关切换至ON 档。
 - C). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
 - D). 使用汽车故障诊断仪校验DTC。
 - E). 是否再次输出DTC?
 - a). 仪表组: B10D7:94
 - b). PCM: P1260:00
 - 是: 更换线圈式天线, 然后执行下一步。
 - 否: 处理掉有故障的钥匙。如需要, 请对一把新的钥匙进行编程。执行步骤8。

- 6). 检查仪表组
 - A). 把点火开关转至OFF 位置。
 - B). 使用编程钥匙, 把点火开关转至ON 位置。
 - C). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
 - D). 使用汽车故障诊断仪 校验DTC。
 - E). 是否再次输出DTC?
 - a). 仪表组: B10D7:94
 - b). PCM: P1260:00
 - 是: 更换仪表组, 对防盗锁止系统有关的部件进行编程。执行下一步。
 - 否: 执行步骤8。

- 7). 修理之后进行确认
 - A). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
 - B). 使用汽车故障诊断仪校验DTC。
 - C). 是否再次输出DTC?
 - a). 仪表组: B10D7:94
 - b). PCM: P1260:00
 - 是: 检查DTC P1260:00。
 - 否: 执行下一步。

8). 确认是否有其它DTC 输出?

- 是:进行相应的DTC 检查。
- 否:DTC 故障检修完。

2.5 14、B10D7: 81、P1260: 00 故障解析

故障码说明:

DTC		检测条件
安全灯闪烁模式	14	仪表盘无法正常读取钥匙 ID 号数据
仪表组	B10D7:81	
PCM	P1260:00	

故障码分析:

可能的原因:

- 遥控器 (钥匙) 故障
- 线圈式天线安装故障
- 线圈式天线故障
- 仪表组故障
- 如果以下任何物体接触或靠近钥匙头, 钥匙与车辆之间的信号通讯都将受到负面影响, 导致发动机无法启动
 - a). 备用钥匙
 - b). 装有起动锁止安全系统的其他车辆的钥匙
 - c). 任何金属物体
 - d). 任何电子设备、信用卡或带有磁条的其它卡片

示例:



金属环被放在钥匙头上



另一把钥匙的金属部分接触到钥匙头



钥匙靠近或接触到另一个起动锁止安全系统的钥匙

故障码诊断流程:

- 1). 确认线圈式天线已正确安装
 - A). 确认线圈式天线的安装情况
 - B). 线圈式天线是否正确安装?(是否未完全安装?)
 - 是:执行下一步。
 - 否:正确安装线圈式天线, 然后执行下一步。

2). 确认钥匙是否有效

- A). 使用另一个编程钥匙, 把点火开关转至ON 位置。
- B). 若无另一经编程的钥匙, 则对另一钥匙进行编程, 并用编程后的钥匙把点火开关切换至ON 档。
- C). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- D). 使用汽车故障诊断仪校验DTC。
- E). 是否再次输出DTC?
 - a). 仪表组:B10D7:81
 - b). PCM:P1260:00
 - 是:更换线圈式天线, 然后执行下一步。
 - 否:处理掉有故障的钥匙。如需要, 请对一把新的钥匙进行编程。执行步骤4。

3). 检查仪表组

- A). 使用另一个编程钥匙, 把点火开关转至ON 位置。
- B). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- C). 使用汽车故障诊断仪校验DTC。
- D). 是否再次输出DTC?
 - a). 仪表组:B10D7:81
 - b). PCM:P1260:00
 - 是:更换仪表组, 对防盗锁止系统有关的部件进行编程。执行下一步。
 - 否:执行步骤5。

4). 修理之后进行确认

- A). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- B). 使用汽车故障诊断仪 校验DTC。
- C). 是否再次输出DTC?
 - a). 仪表组:B10D7:81
 - b). PCM:P1260:00
 - 是:检查DTC P1260:00。
 - 否:执行下一步。

5). 确认是否有其它DTC 输出?

- 是:进行相应的DTC 检查。
- 否:DTC 故障检修完。

2.6 15、B10D7: 51、P1260: 00 故障解析

故障码说明:

DTC		检测条件
安全灯闪烁模式	15	仪表盘检测到未编程的钥匙 ID 号
仪表组	B10D7:51	
PCM	P1260:00	

故障码分析:

可能的原因:

- 更换仪表盘后未对任何钥匙进行编程。
- 未使用未编程钥匙
- 试图对第九把钥匙进行编程
- 仪表组故障

故障码诊断流程:

1). 确认经编程钥匙的数量

- A). 使用汽车故障诊断仪, 进行PID数据监控检查, 并确认已编程钥匙的数量。
- B). 是否对一把或一把以上的钥匙进行了编程?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 执行步骤3。

2). 确认经编程钥匙的数量

- A). 使用汽车故障诊断仪, 进行PID/数据监控检查, 并确认已编程钥匙的数量。
- B). 是否对八把钥匙进行了编程?
 - 是: 删除ID 号, 然后执行下一步骤。
 - 否: 执行下一步。

3). 检查仪表组

- A). 对钥匙ID号进行编程。
说明: 为了起动发动机, 必须对两把或两把以上的钥匙进行编程。
- B). 使用编程钥匙, 把点火开关转至ON 位置。
- C). 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
- D). 使用汽车故障诊断仪 校验DTC。
- E). 是否再次输出DTC?
 - a). 仪表组: B10D7:51
 - b). PCM: P1260:00
 - 是: 更换仪表组, 对防盗锁止系统有关的部件进行编程。执行下一步。
 - 否: 执行步骤5。

4). 修理之后进行确认

- A). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- B). 使用汽车故障诊断仪校验DTC。
- C). 是否再次输出DTC?
 - a). 仪表组: B10D7:51
 - b). PCM: P1260:00
 - 是: 检查DTC P1260:00。
 - 否: 执行下一步。

5). 确认是否有其它DTC 输出?

- 是:进行相应的DTC 检查。
- 否:DTC 故障检修完。

2.7 16、U0100: 87、P1260: 00 故障解析

故障码说明:

DTC		检测条件
安全灯闪烁模式	16	仪表组与 PCM 之间的通信错误 (无响应)
仪表组	U0100:87	
PCM	P1260:00	

故障码分析:

可能的原因:

- 仪表组与PCM 之间的线束 (CAN 线路) 故障
- PCM 故障
- 仪表组故障

故障码诊断流程:

1). 确认DTC

- A). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- B). 使用汽车故障诊断仪校验DTC。
- C). 是否显示仪表组或PCM 的DTC, 或显示两者的DTC?
 - a). U0001:88
 - 是:按照独立的DTC 检查程序对故障部件进行修理。
 - 否:执行下一步。

2). 确认DTC

- A). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- B). 使用汽车故障诊断仪校验DTC。
- C). 是否输出DTC?
 - a). 仪表组: U0100:87
 - b). PCM:P1260:00
 - 是:检查DTC P1260:00。执行下一步。
 - 否:执行步骤4。

3). 修理之后进行确认

- A). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- B). 使用汽车故障诊断仪校验DTC。
- C). 是否再次输出DTC?
 - a). 仪表组:U0100:87
 - b). PCM:P1260:00
 - 是:更换仪表组, 对防盗锁止系统有关的部件进行编程。执行下一步。
 - 否:执行下一步。

- 4). 确认是否有其它DTC 输出?
- 是:进行相应的DTC检查。
 - 否:DTC 故障检修完。

2.8 21、B10D8: 00、P1260: 00 故障解析

故障码说明:

DTC		检测条件
安全灯闪烁模式	21	只有一个钥匙甚至无钥匙得到编程
仪表组	B10D8:00	
PCM	P1260:00	

故障码分析:

可能的原因:

- 只有一个钥匙甚至无钥匙得到编程

故障码诊断流程:

1). 确认经编程钥匙的数量

- A). 使用汽车故障诊断仪,进行PID数据监控检查,并确认已编程钥匙的数量。
- B). 是否对两把或两把以上的钥匙进行了编程?
 - 是:更换仪表组,对防盗锁止系统有关的部件进行编程。执行步骤3。
 - 否:参考与防盗锁止系统有关部件的编程方法,对附加钥匙进行编程。执行下一步。

2). 确认DTC

- A). 使用编程钥匙,把点火开关转至ON 位置。
- B). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- C). 使用汽车故障诊断仪 校验DTC。
- D). 是否再次输出DTC?
 - a). 仪表组:B108D:00
 - b). PCM:P1260:00
 - 是:更换仪表组,对防盗锁止系统有关的部件进行编程。执行下一步。
 - 否:执行步骤4。

3). 修理之后进行确认

- A). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- B). 使用汽车故障诊断仪 校验DTC。
- C). 是否再次输出DTC?
 - a). 仪表组:B108D:00
 - b). PCM:P1260:00
 - 是:检查DTC P1260:00。
 - 否:执行下一步。

- 4). 确认是否有其它DTC 输出?
- 是:进行相应的DTC 检查。
 - 否:DTC 故障检修完。

2.9 22、B10DA: 51、P1260: 00 故障解析

故障码说明:

DTC		检测条件
安全灯闪烁模式	22	仪表组与PCM之间的通信错误（数据传输故障）
仪表组	B10DA:51	
PCM	P1260:00	

故障码分析:

可能的原因:

- 仪表组与PCM 之间的线束（CAN 线路）故障
- 仪表组故障
- PCM 故障
- 更换仪表盘后，尚未对防盗锁止系统相关部件进行编程。

故障码诊断流程:

1). 确认DTC

- A). 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
- B). 使用汽车故障诊断仪 校验DTC。
- C). 是否显示仪表组或PCM 的DTC, 或显示两者的DTC?
 - a). U0001:88
 - 是:按照独立的DTC 检查程序对故障部件进行修理。
 - 否:执行下一步。

2). 检查仪表组

- A). 更换了仪表组之后，是否对防盗锁止系统进行了编程?
 - 是:执行步骤7。
 - 否:仅在更换仪表组时才对防盗锁止系统有关的部件执行编程执行下一步。

3). 确认DTC

- A). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- B). 使用汽车故障诊断仪校验DTC。
- C). 是否再次输出DTC?
 - a). 仪表组:B10DA:51
 - b). PCM:P1260:00
 - 是:仅在更换PCM 时才对防盗锁止系统有关的部件执行编程执行下一步。
 - 否:执行步骤7。

4). 检查仪表组和PCM

- A). 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
- B). 使用汽车故障诊断仪 校验DTC。
- C). 是否再次输出DTC?
 - a). 仪表组:B10DA:51
 - b). PCM:P1260:00
 - 是:更换仪表组,对防盗锁止系统有关的部件进行编程。执行下一步。
 - 否:执行步骤7。

5). 检查PCM

- A). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- B). 使用汽车故障诊断仪 校验DTC。
- C). 是否再次输出DTC?
 - a). 仪表组:B10DA:51
 - b). PCM:P1260:00
 - 是:更换PCM,对防盗锁止系统有关的部件进行编程。执行下一步。
 - 否:执行步骤7。

6). 修理之后进行确认

- A). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- B). 使用汽车故障诊断仪校验DTC。
- C). 是否再次输出DTC?
 - a). 仪表组:B10DA:51
 - b). PCM:P1260:00
 - 是:检查DTC P1260:00。
 - 否:执行下一步。

7). 确认是否有其它DTC 输出?

- 是:进行相应的DTC 检查。
- 否:DTC 故障检修完。

2.10 23、B10DA: 62、P1260: 00 故障解析

故障码说明:

DTC		检测条件
安全灯闪烁模式	23	PCM 中的 ID 号数据与仪表盘中的不匹配
仪表组	B10DA:62	
PCM	P1260:00	

故障码分析:

可能的原因:

- 更换PCM 后,没有使用汽车故障诊断仪 执行所需的程序。
- 仪表组故障
- PCM 故障

故障码诊断流程:

1). 确认DTC

- A). 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
- B). 使用汽车故障诊断仪 校验DTC。
- C). 是否显示仪表组或PCM 的DTC, 或显示两者的DTC?
 - a). U0001:88
 - 是:按照独立的DTC 检查程序对故障部件进行修理。
 - 否:执行下一步。

2). 检查仪表组和PCM

- A). 仅在更换PCM时才对防盗锁止系统有关的部件执行编程
- B). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- C). 使用汽车故障诊断仪校验DTC。
- D). 是否再次输出DTC?
 - a). 仪表组:B10DA:62
 - b). PCM:P1260:00
 - 是:更换仪表组, 对防盗锁止系统有关的部件进行编程。执行下一步。
 - 否:执行步骤5。

3). 检查PCM

- A). 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
- B). 使用汽车故障诊断仪 校验DTC。
- C). 是否再次输出DTC?
 - a). 仪表组:B10DA:62
 - b). PCM:P1260:00
 - 是:更换PCM, 对防盗锁止系统有关的部件进行编程。执行下一步。
 - 否:执行步骤5。

4). 修理之后进行确认

- A). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- B). 使用汽车故障诊断仪校验DTC。
- C). 是否再次输出DTC?
 - a). 仪表组:B10DA:62
 - b). PCM:P1260:00
 - 是:检查DTC P1260:00。
 - 否:执行下一步。

5). 确认是否有其它DTC 输出?

- 是:进行相应的DTC 检查。
- 否:DTC 故障检修完。